



Landnyrðingsódnin gjørdi um seg:

Dyggur smeitur fyri alistøð í Tjaldavík

Mistu millum 30.000 og 40.000 laksar til eitt virði uppá 1,5 mill. kr. — høvdu havt eitt virði uppá 20 mill. kr. í 1987

Enn einaferð hefur eitt óhapp rækt alistøðina hjá Tveroyrar Fiskaaling í Tjaldavík. Tað var í landnyrðingsódnini, sum gjørdi um seg í Tjaldavík tann 22. januar.

Millum 30.000 og 40.000 laksasmolt doyðu. Sverre Jacobsen, stjóri sigur, at tað kom sum skotið úr byrsuni — ringasta tíð og ringasta ætt og er laksasmoltið, teir fingi í fjør, sum nú var 0,7 kilo, vorðið bangið og hefur stungið

seg á høvðið og trøðkað seg saman í botninum á nótinum. Tey eru síðani øll deyð.

Nakað tað sama hendi í fjør um somu tíð, men tá var tað tann stóri laksur.

Fiskurin er fult tryggjaður fyri 1,2 mill. kr., men var hann seldur í 1987, sum ætlað, so høvdu teir fingið kanska einar 20 mill. kr. fyri fiskin, sigur Sverre Jacobsen.

Hóast teir hava havt

fleiri óhapp í Tjaldavík, so hava teir kortini ikki mist mótið. Teir hava eina støð, sum er væl rikin og bilig í rakstri, so nú er so at byrja nærum av nýggjum. Í lötuni hava teir 20.000 stór sil og 5 laksar, sum skulu drepast í ár. Hevði gingið sum ætlað, so hevði støðin í 1987 kunnað havt eitt yvirskot uppá einar 100 mill. kr.

jan

Bileftirlitið á samgongufund

Í hesari vikuni skal samgongan avgera, um Landsstýrið skal biðja Løgtingið um heimild til at hækka lániheimildina til byggingina hjá Bileftirlitinum.

Tilboðini upp á innilokan og nakað av innrættingini komu inn fyri jól. Men tilboðsgevaramir eru bidnir um at biðja til

31. januar eftir svari.

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, sigur, at skrivar hann undir sáttmála um hesi arbeiði, so fer byggikostnaðurin upp um tær 11 milliónir, sum eru játtadaðar.

— Og tað geri eg ikki fyrr enn eg havi fingið heimild til tess. Eg vil ikki hava royndarstöðina um-

aftur.

Landsstýrið fekk síðsta vár heimild at læna 6 mill. kr. til byggingina. 5 mill. kr. vóru í einum grunni til endamálið.

Men byggingin fer at kosta minst 17 milliónir. Tí er neyðugt at biðja tingið um heimild at læna einar 6 mill. kr. afturat.

Føroyingar til fjareystur at selja ítalsk fiskiskip fyri 500 mill. kr.

Albert Mortensen, Tórmóður Djurhuus og Svend Aage Ellefsen á rundferð til India, Thailand, Malaysia og Indonesia fyri at finna kundar til seks ítalskar kraftblokkabátar fyri tilsamans 500 mill. kr.

Ein føroysk skipsmeklara-fyrirteka hefur fingið til uppgávu at selja seks 70 metra stórar kraftblokkabátar, sum verða bygdur á eini ítalskari skipasmiðju.

Tað er P/f Skipsmeklaravirkið á Argjum, sum hefur fingið hesa uppgávu og í hesum sambandi skulu triggir mans, Albert Mortensen, stjóri, Tórmóður Djurhuus, sakforari og Svend Aage ellefsen, stjóri á rundferð í fjareystri. Teir skulu royna at selja tey seks fiskiskipini, sum hvørt kostar einar 90 mill. kr. Ferðin gongur til India, Tailand, Indonesia og Malaysia.

Albert Mortensen, stjóri, sigur við Sosialin, at talan er um seks tunfiskabátar, ið vorðu bygdur til eina fyrirteku í San Diego í California, USA, men sum for á húsangang herfyri. Ítalski staturin, sum eigur skipasmiðjuna í La Spezia, har skipini verða bygd, hefur latið Skipsmeklaravirk-inum upp í hendi at selja bátarnar. Henda upp-

gávan er eksklusiv, t.v.s. at tað verður bert ein skipsmeklari, sum sleppur at selja bátarnar.

Uppá fyrisurning, hvat Skipsmeklaravirkið fær fyri slíka sølu sigur Albert Mortensen, at teir plaga at taka 2%, men vanliga fara millum 1/2 og 1% til ymsar útreiðslur, so verða skipini seld fyri ætlaðu upphæddina, umleið 550%, verður parturin hjá Skipsmeklaravirkinum umleið 5 mill. kr.

Hvat viðvikur virk-seminum hjá Skipsmeklaravirkinum annars sigur Albert Mortensen, at teir hava úr at gera. Hvuðs-uppgávan er at keypa og selja skip og nýbygningar, og hava teir fimm fólk í arbeiði dag.

Í lötuni arbeiða teir við seks ymsum skipasáttmálum í Bretlandi, og haraftrat hava teir ymsk arbeiði í Føroyum eisini. Síðani virksemd byrjaði haa teir selt og keypt eini 100 skip tilsamans. Tey flestu føroysk.

Umframt felagið »Skipsmeklaravirkið« eru trý

onnur partafeløg, sum Albert Mortensen meira ella minni stendur fyri. Tey eru »Ship Tec«, »Interfinance« og »Cepa«.

Hetta seinasta partafelagið, sum varð stovnað herfyri, hefur fingið eina-umboð í Norðurlondum fyri týsku fyrirtekuna DONGES, sum framleiðir byggihóllir og idnaðarkranar. Albert Mortensen sigur, at teir longu arbeiða við fleiri sáttmálum.

Umreðdu partafeløgin, sum Albert Mortensen sjálvur eigur meginpartin í, fara væntandi at hava ein umsetning í 1986 uppá 700 mill. kr. Albert Mortensen roknar sjálvur við, at bruttovinningurin tá avtornar verður einar 10 mill. kr.

Hvat nýggjum starvsfólki viðvikur, so hefur Uni Danielsen tikið við sum stjóri í P/f »Interfinance« og 1. februar tekur Svend Aage Ellefsen við í starvi hjá Skipsmeklaravirkinum.

jan

Landsstýrið setti eina nevnd at kanna byggingina. Hon kom ikki við nokrum serligum afturat tí, Landsstýrið ikki frammanundan visti ella hevði varhugan av.

Tað er greitt, at tá Landsbyggifelagið í 1983 gjørdi skitsuprojektið undirmetti tað kostnaðin eini 15%. Tá var metti kostnaðurin 9 mill. kr.

Tá Landsstýrið í 1985 legði málið fyri Løgtingið var kostnaðurin við prishækkingum blivin 11 mill. kr. Ongin broyting var gjord í verkætlanini.

Nú sigur kanningarnevndin, at arbeiðið fer at kosta 16-17 mill. kr. Og tá hefur hon ikki tikið við prishækkingar frá nú til arbeiðið er liðugt eina ferð í summari.

Ein onnur orsök til

hækkingina er tann, at nú so nógv byggjarbeiði er, bjóða byggifeløgin hægri enn undir vanligum umstøðum, sigur Vilhelm Johannesen.

Vilhelm Johannesen upplýsir, at kanningarnevndin hefur kannað eina verkætlan í Noregi, sum umfatar eina roð av bilsynishøllum.

Hesar hallir, sum eru eitt sindur minni enn tann føroyska, kosta eitt síður meira, visir samanberingin hjá nevndini.

Nevndin kannaði eisini, um onkur annar kann brúka plássið. Bileftirlitið møguliga ikki fer at brúka.

Her eru sýningarmenninir hjá Tryggingarsambandinum nevndir.

hd

**Vit útvega
plátuvendarar,
diskoteksútgerð
og útlendskar
solistar og
bólkar.**



**Føroya
Road
Show
tlf. 1 7696 — 7419**