

Bakkafrost — einasta svartkjafta virki av sínum slag í heiminum



Gullfinnur landar til Bakkafrost

Bakkafrost á Glyvrum er helst einasta svartkjaftavirki av sínum slag í heiminum. Virkið hevur nú nøkur ár á baki, og hevur verið roynt øll hesi seinastu árin at menna framleiðsluna av svartkjafti til matna.

Sosialurin hevur vitjað á virkinum og hava vit tosað við stjóran, Hans Jacobsen.

Hann sigur, at teir øll hesi seinfastu árin hava gjørt eitt miðvíst arbeiði at menna framleiðsluna av svartkjafti til matna.

Ein kann í ein ávisan mun kalla Bakkafrost fyri eina prototypu, sum framvegis ikki er heilt liðug. Men langt hava tey so kortini rokkið og skulu fleiri svartkjaftavirki byggjast í Føroyum, so er einki at ivast í, at Bakkafrost fer at vera fyrmyndin — uppá gott og ringt sjálvandi.

Fyrr avreiddu skipini bert svartkjaft til ídnað. Kortini hava feroyingar verið vitandi um, at aðrar tjóðir, eitt nú Sovjetsamveldið, fiska svartkjaft til matna.

Feroyingar hava góðar møguleikar at veiða svartkjaft, tí hann er á okkara øki ein stóran part av árinum. So við og við hava vit so eisini fingið eyguni upp fyri møguleikunum, sum hesin stovnur gevur okkum.

Útbyggingar

Á Bakkafrost hava teir gjørt seg út til at taka ímóti svartkjafti og framleiða hann til matna. Nógvar royndir og kanningar eru gjørdar og eru eisini fleiri útbyggingar farnar fram í kjalarvørinum á hesum royndum.

Herfyri varð Bakkafrost útbyggt fyri fleiri milliónir, soleiðis at virkið er betri fært fyri at taka ímóti og arbeiða svartkjaft.

Hans Jacobsen, stjóri á Bakkafrost sigur, at teir eru væl nøgdir við útbyggingina, tó at okkurt kundi verið øðrvísi.

Í høvuðsheitum betrar útbyggingin um arbeiðsgongdina í samband við landing og fram-

leiðslu av svartkjafti, og sjálf framleiðslu- og innfrystingarorkan verður eisini økt.

Meðan teir fyrr hava landað fiskin í nógvar smærri kassar, so hava teir nú broytt landingarháttin, soleiðis at fiskurin verður fyltur í stórar konteynarar, sum taka 15 tons hvør. Íalt hava teir 15 slíkar konteynarar.

Tøma skip skjótt

Hans Jacobsen sigur, at teir fylla konteynararnar og flyta teir síðani við einum vogni inn á virkið, har fiskurin so fer á flutningsband, sum so flyta hann til flakalinjurnar.

Við hesum nýggja arbeiðsháttinum eru teir færri fyri at tøma eitt skip

uppá fleiri hundrad tons uppá nakrar fáar tímar.

— Vit klára eini 100 tons um tíman, soleiðis at skipið sleppur skjótt avstað aftur, umframt at vit lætta munandi um arbeiðsgongdina á landi, sigur Hans Jacobsen. Teir spara bæði fólk og maskinorku, nú arbeiði verður við størri og færri eindum enn fyrr.

Goymsla trupulleiki

Ein trupulleikin við at landa svartkjaft til matna er, hvussu ein kann goyma tær stóru nøgdirnar av rávøru.

Á virkinum klára teir bert at arbeiða eini 10 tons um tíman, so tað er umráðandi onkursvegna at

goyma tey nógvu tonsini, sum koma upp á land.

Hvat viðvíkur seinastu útbyggingini sigur Hans Jacobsen, at onkur brek eru, men teir rokna við at kunna rætta tey sum fráliður.

Viðráð illa

Tað hevur annars viðráð illa hjá svartkjaftabátunum higartil í ár, so tað hevur ikki verið so nógvt at gera á Bakkafrost.

Hans Jacobsen sigur, at teir hesa tíðina í fjór fingi nógvan svartkjaft. Frá fyrst í januar til miðjan mars tók Bakkafrost ímóti 4200 tons um svartkjafti.

Higartil hava teir á Bakkafrost bert fingið 600 tons. Teir hava framleitt umleið 100 tons av farsvi burtur úr rávøruni.

Hans Jacobsen sigur, at hóast lítið er komið upp á land í januar, so vóna teir at fáa eini 3000 tons, áðrenn svartkjaftatíðin endar um hálvan mars.

Prisurin á svartkjaftafarsi er góður í løtuni. Teir fáa umleið 13 kr. fyri kilo. Tað er Føroya Fiskasøla, sum selur farsvið og hevur Fiskasølan longu gjørt sáttmála uppá 500 tons av svartkjaftafarsi.

Gullfinnur álitið

Tað er serstakliga Gullfinnur, sum avreiðir til Bakkafrost. Annars avreiða eisini Krúnborg og Christian í Grótinum til Bakkafrost í løtuni.

Uppá fyrispurning hvussu nógvan fisk teir eru færri fyri at taka ímóti, sigur Hans Jacobsen, at teir í sjálvari svartkjaftatíðini kunnu taka ímóti 8.000 til 10.000 tons. Hetta gevur 3.000 tons av farsvi.

Higartil hevur Bakka-



Nýggj landingarskipan er tikin í nýtslu. Svartkjafturin verður sprændur gjøgnum eina slangu inn á eitt flutningsband og fer so víðari í tveir stórar konteynarar. Hesir verða síðani fluttir inn á virkið