

Rætturin skal avgera hvør eigur Tórshøll

Føroya rættur hevur nú tikið upp til dóms tey bæði sakarmálini um Tórshøll, sum bleiv seld tvær ferðir í september 1984.

Partarnir kundu ikki semjast um hetta einastandandi málið soleiðis sum skrivarin mælti teimum til eftir hálván sjeýnda tíma viðgerð í rættinum.

Annað sakarmálið er um dupultsøluna. P/f Møblasølan hjá Bergi Wardum krevur Birgir Andreasen dómán at viðurkenna, at Møblasølan eigur ognarrættin til Tórshøll.

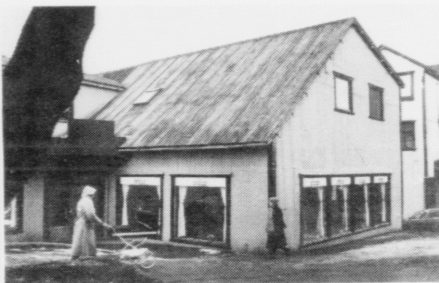
P/f Møblasølan keypti fyrst Tórshøll fyri 2,2 mill. kr. Góðar

tvær vikur seinni keypti Birgir Andreasen húsioð fyri 2,0 mill. kr.

Hitt sakarmálið er um forkeypsættin. Her krevur Johs. S. Olsen Torfinn Lambaa og P/f Møblasølan hjá BW dómán at viðurkenna, at hann hevur forkeypsættin.

Johs. Olsen hevði forkeypsættin til Tórshøll. Men hetta gloymdist í fyrstani. Ikki fyrr enn Tórshøll varð seld tvær ferðir og skeytini komu til Tinglýsingina, kom forkeypsættin fram i dagsins ljós. Birgir Andreasen fekk forkeypsættin.

hd

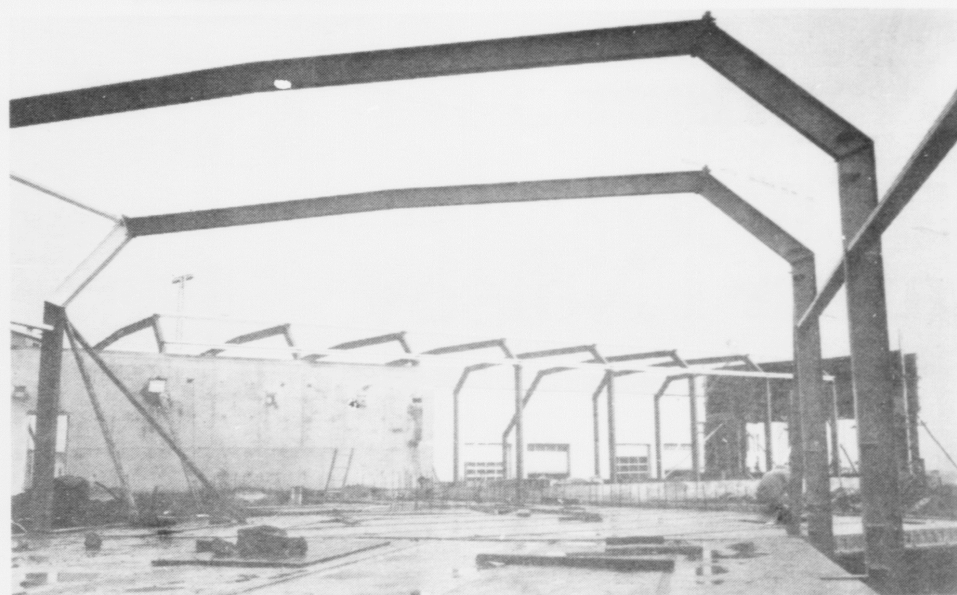


Tórshøll — skjótt verður avgjørt, hvør er rætti eigarin og hvussu vorðið er við forkeypsættinum

„Special-Evening“ í Tvøroyrar Klubba

Í kvøld og í annaðkvøld verður skipað fyri dansi og undirhaldi í Tvøroyrar Klubba. Talan er um sokallað „special-evenings“, við orkestrundirhaldi, diskoteki og videoteki.

Orkestrið „Ravnar“ av Sandi fara at spæla, meðan Kári Arge fer at venda plátum. Byrjað verður kl. 23 og endað verður kl. 02 bæði kvøldini.



Landsstýrið umhugsar, um onnur eisini skula hava innivist í høluni hjá Bileftirlitinum. Synsmenninir hjá Tryggingsambandinum eru nevndir.

Gloymdu 900.000

— Raksturinn hjá Bileftirlitinum skal hvíla í sær sjálvum í framtíðini.

Grundtøki og byggibúgving gloymdu, tá Landsbyggifelagið í 1983 gjørdi kostnaðarmeting um byggingina hjá Bileftirlitinum í Havn.

Tær 900.000 krónurnar eru ikki við í metingini, sum nú hevur vist seg at vera fleiri milliónir skeiv.

Tað er tí neyðugt at biðja Løgtingið um heimild at læna heilar 8 mill. kr. afturat til byggingina, sum er byrjað og skal vera liðug í summar.

Landsstýrið legði hósðagin fram lógaruppskot um hetta. Í viðmerkingum sínum til uppskotið sigur Vilhelm Johannesen, at skitsupproktið var undirmet 10-15% og nógva okta byggivirksemið seinastu tíðina hevur gjørt, at tilboðini liggja hægri enn kostnaðarmetingin.

Sama sum í 83

Hesum við teimum hægru boðunum vísa handverksmeistararnir aftur. Formenninir í Føroya Handverksmeistarafelag og Havnar Handverksmeistarafelag søgdu við Sosialin hósðagin, at tilboð i dag eru ikki hægri enn í 1983. Eindarprisirnir lækkaðu frá 1980 til 1983/84 og síðani hava teir staðið í stað.

— Tað eru ikki vit, sum eiga svartaper í hesum førinum, siga meistararnir.

Lóg um 6 milliónir

Síðst í mai í fjør gav tingið Landsstýrinum heimild at læna 6 mill. kr. til byggingina hjá Bileftirlitinum. Nú søkir Landsstýrið um at fáa 6-talið broytt til 14. 5 mill. kr. eru tøkari

grunni.

Tá, á vári 1985, varð mettt, at byggingin fór at kosta 11 mill. kr.

Nú hevur Landsbyggifelagið gjørt eina nýggja meting. Hon er soleiðis:

Kostnaðarmeting (des. 1985):	16.500.000 kr.
grundtøki og byggibúgving:	900.000 kr.
amboð, utgerð og innbúgving:	600.000 kr.
pris- og lönarhækkingar í byggitiðini:	1.000.000 kr.
Tilsamans gevur hetta 19. mill. kr.	

Tilboðini uppá innilokking og ein part av innrættigini eru langt síðani innkomin.

Men Vilhelm Johannesen sigur, at hann skrivur ikki undir nakran sáttmála við byggifelag, fyrr enn figgingin er greið. Og tað er hon ikki fyrr enn Løgtingið hevur samtykt lógaruppskotið, Landsstýrið legði fram hósðagin.

Skal klára seg sjálv

Landsstýrið ætlar, at Bileftirlitið nú skal klára raksturinn sjálv, tað vil siga uttan jättan úr landskassanum.

Gjöldini fyri koyroyndir og sýn hækkaðu 1. januar og hækka aftur 1. april, upplýsir Vilhelm Johannesen í viðmerkingunum til lógaruppskotið um hækkaða lániheimild til byggingina í Havn.

Onnur gjöld skula eisini hækkað. Inntøkurnar hjá Bileftirlitinum eru mettar til 3 mill. kr. í ár.

Heilt leysur av Bileftirlitinum verður landskassin kortini ikki. Neyðugt verður at seta pening av til at útvega egin sýnisheli, eitt nú í Eysturoynni og Suðuroynni.

hd



Ridluskriði er ólekjandi sjúka.

Einir 100 seyðir eru dripnir eftir boðum frá myndugleikunum eftir at sjúkan bleiv funnin í juni 1984 her í Føroyum.

Bót fyri at flyta seyð

1.000 kr. í bót.

Hetta er prisurin fyri at flyta seyð úr haga, sum er lýstur at vera ridluskriðaoeki.

Føroya rættur ásetti prisin í gjár, tá átta seyðaeigarar blivu dómðir fyri at hava flutt seyð úr

Fuglafjarðar kommunu í aðrar kommunur í Eysturoynni.

Fuglafjarður er ridluskriðaoeki sambært kunninggerðum frá oktober 1984 og september 1985.

1.000 kr. í bót er nokkurlunda sum fútin kravdi. Kravið var ikki undir 1.000 kr. í bót.

Ein seyðaeigari í Suðuroynni er eisini ákærður fyri at hava brotið kunninggerðina um fyriryrging av ridluskriða.

Hann er ikki dómður enn.

hd