

Pollurin í Skopun dýpast fyri 20 mill. kr.

Týsdagin var 1. viðgerð av tingmáli um dýping av Ytra Polli í Skopun. Málið var eftir stutt orðaskifti beint í Samferðslu-nevndina.



Torálvur Mohr Olsen heldur, at tað er avgjört neyðugt at dýpa Pollin í Skopun

Í viðmerkingunum til uppskotið stendur annars:

— Tey seinastu arbeiðini í Skopunar havn, portrið og leingingin av pierinum á Bergi, hava gjørt tað møgulegt at leggja trygt í havnini og bót eitt sindur um ókyrruna frá vestanalduni.

Siglingarviðurskiptini eru tó enn ikki í lagi, hvørki hvat viðvikur rúmd ella kyrru á Pollinu. Serliga trupult er við vetrarsiglingini við Tronði ella tilkum ferjum.

Einasta gongda leið fyri at beta munandi um hesi viðurskipti, er at økja um Pollin, dýpa hann og samstundis leggja grótkast framvið norðursíðuni á Ytra Polli. Eisini er tað ein treyt frá skipasyninum at hetta arbeiðið verður framt, um Trondur skal fáa siglingarloysi til vetrarsigling á Skopunar havn.

Eitt projekt, nakað minni enn V 1.5, er mettt at kosta o. u. 20 mill. kr. í dagsins prisum.

Tað er torført at gera álitandi metingar av slik-

um arbeiðum, men undir øllum umstøðum røkkur upphæddin eini tvey ár, til ein nýggi havnarætlan verður sett í gildi.

Undir 1. viðgerð av málinum segði framsegumaður Javnaðarflokksins, Tórálvur Mohr Olsen m. a., at tað er avgjört neyðugt at fremja verandi uppskot fyri at beta um viðurskiptini í havnini og til tess at skapa umstøður fyri einum betri strandfaraskipi.

— Dýpingin av Pollinum er ein liður í at betra møguleikarnar fyri samferðslu uppá oynna. Neyðugt er við størri skipi í sambandi og her er so ein dýping av Pollinum ein fortreyt, segði Torálvur Mohr Olsen m. a.

Ivan Johannesen úr Sambandsflokkinum helt fyri, at málið er tengt at spurninginum um ferjulegu í Kirkjube og spurdi landsstýrið, hvat tað málið er blivið av. — Tað eru jú longu takar einar 18 mill. kr. til eina ferjulegu og tá lögtingið hevur álagt

landsstýrinum at gera ferjuleguna, so haldi eg, at landsstýrið átti at sett ætlanina í verk.

Adolf Hansen úr Fiskivinnuflokkinum helt, at tað var í lagt at fremja ætlanina, um so var, at hetta fær týðning fyri fiskivinnuna í Skopun, men var spurningurin her um at útbyggja Skopun sum samferðsluhavn, so ivaðist hann í, um hetta var rætt.

— Eg haldi vit eiga at umhugsja at lata vera við at brúka Skopun sum ferjuhavn og heldur lagt pengar í Skalavík, soleiðis at Smyril kann sigla í Sandoyinna hvønn dag.

Adolf Hansen helt eisini at tíðin var komin til, at vit gera okkurt meira alvarsligt við sjálva Strandferðsluna.

— Okkara samferðslumynstur er ein stór fløkja, og tíðin er komin til, at vit taka annað skinn um bak og har vit hugsa um at finna tær skjótastu farleiðirnar millum oyggjar-nar.

— Tað er spurningurin, um vit ikki hava givið verkfrøðingunum eina ov torføra uppgávu at loysa við at krevja av teimum, at teir skulu gera eina goða ferjuhavn í Skopun, segði Adolf Hansen.

Lasse Klein, landsstýrismaður segði í svari sinum til Ivan Johannesen, at landsstýrið í lotuni hevur ferjuleguna í Kirkjube til viðgerðar.

Hann visti annars á, at samferðsluviðurskiptini í Sandoyinni eru tey ringastu í landinum. Hann visti á triggjar hovuðs-tættir, ið mugu fremjast fyri at betra um hesi viðurskiptini:

1. Ferjulega á í Kirkjube, 2. Dýping av Pollinum og 3. Nýtt strandfaraskip til Sandoyinna.

Lasse Klein helt, at hesir spurningarnir eru allir nær tengdir saman og mugu allir loysast, skal



Tørvur er á nýggjum strandfaraskipi til Sandoyinna. Skal størri skip inn í siglingina, er neyðugt at dýpa Ytra Pollin



røkkast á mál.

— Eg haldi, at hetta uppskotið er eitt stig á

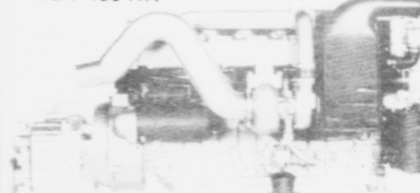
leiðini til at fáa eina goða samferðslu til og úr Sandoyinni, segði Lasse Klein.

jan



BMW
bátamotorar

frá 7-190 HK



D 150 — 6 cyl.

**100.000 kr. komplet
við aksilgreiðum**



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksøla
Oyggjarvegur - tlf. 13707



**PAVA RUST-
VIÐGERÐ**

av øllum biltypum. Vit vita hvar bilur tin rustar og viðgera hann eftir EDM-lívdiskipanini. Tað er aldri óseint við PAVA.

P/f Ivan Johansen

Box 205
Service — Limbø — Værstaður
Hoydalsvegur — tlf. 13666 — 3830 Tórshavn

**KJARTAN
DALSGAARD
TRYGGINGAR
UMBODS
STOVA
HOYDALSVÉGUR 6
TLF 1 5222
HEIMA TLF. 1 2940**