

Treytin fyri bygdamenning í Hesti er nýggj deksbátahavn

Fær heimaútróðurin í Hesti ikki betri umstøður at virka, verður bygðini ikki langt liv lagað.

Vit biða nú bert eftir vælvild frá landsstýrinum og lögtinginum, sigur Johan Niclasen, bygðaráðsformaður í Hesti. Hann sigur viðari:

— Frá gamlari tíð av hevrur heimaútróðurin á útoyggjunum verið ein týðandi vinnuvegur. Og er hesin heimaútróðurin á øllum útoyggjum fallin burtur. Hestur er nú tann einasta av útoyggjunum, sum hevur uppihildið hendan heimaútróðurin sum ein vinnuligan veg. Fiskurin verður allur avreiddur og hagreiddur í Hesti og hevur hetta givið arbeiði til bæði kvinnur og menn.

Tað má sigast, at aftaná útdypingina av bátahálinum í árinum 1965 og sum varð tikin í bruk stutt eftir, hevur verið til stóra nyttu fyri bygðina, tí so gott sum allir sjómenninir hava verið heima av hesi grund. Og røð út summar og vetur. Hetta hevur ført við sær, at nógvar fiskarbeiði er í bygðini.

Men útróðarmenninir skulu nýta opnar bátar til útróðurin alt árið. Her verður helst hugsað um veturin, tá veðurlagið mangan er baldrut, og leiðin kann gerast long og hættislig at sigla aftur til lands.

Árliga dagatalið av fiskidøgum fyri opnar bátar kann ikki setast til meir enn 115 dagar, og her

má undirstrikast, at tá verður hvør líkinda dagur nyttur. Hetta visir kanningin av teimum seinastu árunum viðv. heimaútróðrinum í Hesti.

Harafurtimóti hevur tað mangan vist seg, at veðurlíkindini ofta hava verið so háttáð á hesum fiskileiðum, at deksbátar aðrastaðni frá hava kunnað verið úti til fiskari og fingið væl av fiski, meðan opnu bátarnir her ikki hava torgað út.

Støddin á bátunum, ið verða nyttir til útróðurin í Hesti í dag, liggur úr seksmannaforum og upp í størri enn seksæringar.

Viðari sigur Johan Niclasen, at tað er púra greitt, at tá talan er um bert 115 fiskidagar árliga, er tað torført at koma til hagar ársinntøkur. Í 1985 komu menn til eina inntøku ið lá millum 90-95 tús. kr.

— Høvuð vit fingið eina deksbátahavn, hevði møguleikin verið tilstaðar at fingið sær deksfór og við hesi broyting vildi tað økt teir árligu útróðrardagarnar við minst 50 døgum. Og harav fingið nógvar meiri fisk. So árliga inntøkan bleiv minst 180-200 tús. kr. hjá fiskimonn-

— Eg eri sera nøgdur við viðgerðina á tingi av málum um studning til Hests havn, segði bygðaráðsformaðurin í Hest kommunu, Johan Niclasen í samrøðu við Sosialin aftaná tingfundin týsdagin. Kalmar avmyndaði hann uttanfyri tinghúsið

unum. Hetta kann bert henda, um vit fáa eina nýggja havn. Henda havnin er í dag mett at kosta 14 mill. kr.

— Vit skilja væl, sigur Johan Niclasen viðari, at tann almenni parturin av hesum verður stórir at leggja niður í eina so litla oyggj, sum Hestur við so fáum íbúgvum.

Men tá hugsað verður um allan tann peningin,



sum tað almenna leggur til gerðir av bergholum, landsvegum, havnum o.ø. kring landið, har eisini smápláss fáa í milliónavis í mun teirra litla íbúgvatal, verður tað ikki heilt av leið at hugsað verður um Hest.

At útbýggja eitt havnarlag úti á einari litlari oyggj, sum Hestur við so fáum íbúgvum, vil altíð vera nógvar tyngri enn á ein-

um stóri plássi, har ið fleiri bygdir kunnu lut taka saman í útbýgging. Í, og er tað oftani so, at smærri bygdir eru nærliggjandi teim stóðum, har útbýgt verður, og kunnu á henda hátt koma til eina lagaligari loysn peningaliga særð og fáa sitt arbeiði har.

Men so er ikki viðvíkjandi okkara oyggj Hestur, her hava vit nýðst at

verið heilt einsamallir um allar útbýggingar.

Ti halda vit, at tá tað almenna ikki ger nakað í Hesti av omanfyri nevndu arbeiðum, kundi tað stuðlað okkum á tann hátt, at luttikið meira í havnarútbýggingini í Hesti, sigur Johan Niclasen at enda.

Fimm fólk á skaðastovuna Bilførari rýmdi

Fimm ungfólk fóru týsnáttina á skaðastovuna í Klaksvík eftir eitt ferðsluóhapp í vegamótinum Upsalagøta/Fossagøta.

Tvey teirra sluppu til hús týsmorgunin.

Óhappið hendi stutt fyri klokkan hálvum fyra, tá ein bilur, sum kom vestur eftir Fossagøtu, rendi inn á síðuna á einum øðrum, sum kom oman eftir Uppsalagøtu.

Stoyturin var so harður, at hesin snar-

aði 180 stig og slongdist móti einum garði. Ein genta, sum var í bilinum, slongdist út og uppum garðin.

Báðir bilar fóru illa.

Rýmdi

Tann, sum kom eftir Fossagøtu, var ein samallur í sinum spildurnýggja bili. Hann hevði ongan hug at bliva verandi á staðnum og tók til beins eftir samanstoytin.

Løgrelan leitaði eftir honum. Men ikki fyrr

enn í døgurðatímanum týsdagin kom pápi hansara við honum á staðina.

Maðurin, sum er knappliga 20 ára gamal, er nú skuldsettur fyri at hava koyrt við kenning og fyri at rýma frá einum óhappi við fólkaskaða.

Løgrelan í Klaksvík sigur, at tað er ikki heilt greitt, hvør átti at halda av fyri hinum.

Samtykt er fyri tveimum árum ella so at merkja Fossagøtu, so har verður treytaleys víkiskýlda. Men hetta er ikki gjørt enn. Annars er sýnið har so vánaligt, at neyðugt er at seta ferðina munandi niður og vanliga plaga bilar, sum koma

eftir Fossagøtu at halda av.

Men hetta hendi so ikki týsnáttina. Avleiðingin: fimm fólk fingi skaða.

Tann, sum koyrði bilin við teimum fyra fólkunum í, hevur fyrr upplivað eina tilika óhugnaliga hending.

Fyri einum ári síðani varð bilurin, hann koyrði, eisini »torperaður«.

hd

Lýsið í sosialinum

EL & V.V.S.

Pf.

ekmek.

Landavegur 81
Tlf. 17352

Aut. el-innleggjara- & verkfrøðingavirkir.

Alt arbeiði innan el - VVS installatiónir verður gjørt.

Ring og fá eitt óbindandi tilboð. Telefonin svarar alt samdøgrið. Best kl. 12-13.