

Tingmenn góðir við Hests kommunu

Semja er á tingi um at útyggja havnina í Hesti, men ósemja er um, antin kommunan skal gjalda 15 ella 25% av samlaðu útyggjini uppá 14 mió. kr.

Tingmenn úr øllum flokkum eru samdir um at stuðla bygging av deksbátahavn í Hesti. Hetta kom týðiliga til sjóndar á tingfundinum týsdagin, tá 1. viðgerð var av uppskoti til lögtingslóg um útyggj av Hests havn.

Í uppskotinum verður skotið upp, at landskassin veitir stuðul til útyggjina av havnarlagnum í Hests kommunu, soleiðis at studningurin verður til stæddar 75% av byggingini, tí í mesta lagi 75% av 14 mió. kr. og rindaður við eins stórum árgjöldum í 5 fylgjandi figgjarárum frá og við figgjarárinum 1986 at rokna.

Rætttiliga drúgvtt orðaskifti var um hetta málið. Kanska ein orsök in tann, at sjálvar bygðaráðsformaðurin í Hesti, Jóhan Niclasen var staddur í tinginum undir allari viðgerðini og tað er heldur einki dulsmál, at hann ell hesi seinastu árin hevur ligið eftir øllum tingmonnum fyri at fáa teir at fara undir útyggjan av havnini í Hesti.

Undir viðmerkingunum til málið stendur m.a.

«Allar bygdir á teim stórru oyggjunum hava nú ella fáa skjótt havn ella atgongd til eina tilika, har deksfer kunnu leggja at og liggja, so útróður við slíkum fari kann verða ríkin.

Av teimum smærru oyggjunum, sum eru fleiri í tali enn tær stórru oyggjarnar og samteggjaðu oyggjabólkarnir hevur enn bert Nólsoyggin fingið havn; men aðrar tróðka tó á, og ímillum hesar er Hestur.

Neyvar kanningar eru gjørdar av møguleikum at bota um havnaumstøðurnar. Modelroyndir eru síðan gjørdar á Dansk Hydraulisk Institut.

Royndirnar vistu, at ein brimgarður norðan fyri pierin í Hesi og ein minni brimgarður — sunnanfyri sama pier, gera tað møguligt at hava rætttiliga stórt skip liggjandi við verandi pier, og at nýtt virkisøki við bryggju kann gerast

norður imóti tí norðara brimgarðinum. Kostnaðarmetingar visa, at brimgarðarnir og virkisøkið koma at kosta o.u. 14 mió. kr.»

Tingmenn ynsktu allir sum ein, at Hestmenn skulu fáa betri havnaviðurskipti. Kortini var ósemja um, hvussu stóran part kommunan sjálv skal gjalda av útyggjini.

Í uppskotinum frá landsstýrinum verður sagt, at kommunan skal gjalda 25% sjálv, men hetta mettu fleiri tingmenn vera ov nógv og vistu til skriv frá bygðaráðsformanninum í Hesti, har hann hevur mælt til, at kommunan rindar 15 heldur enn 25%. Grundgevingin fyri hesum var tann, at kommunan er ikki so fólkari og hevur skerdar inntøkmøguleikar.

Jákup Lindenskov úr javnaðarflokkinum segði, at tað er neyðugt at gera nakað munagott fyri at tryggja framtíðina hjá Hesti byggd. Hann nevndi, at kommunan hevur neyvnamøguleika at átaka sær 25% av samlaða kostnaðinum uppá 14 mió. kr. og helt tí fyri, at tað er skylda okkara sum búgva á stórru plássunum, at stuðla teimum meira fámentu kommununum og segði, at hann skuldi gera alt fyri at ganga ynskjunum hjá Hesti kommunu á mæti.

Jógvan Sundstein í fólkaflokkinum visti á ta stóru byrðu, sum verður lögð á Hest kommunu, skal hon gjalda 25% av kostnaðinum og visti til uppskotið frá fólkaflokkinum í undanfarnu tingsetu, har flokkurin hevði skotið upp at útyggja havnir í útoyggjum soleiðis, at landið jattaði 85% av kostnaðinum.

Erlendur Patursson úr tjóðveldisflokkinum feagnaðist um uppskotið men helt, at tað var í alt ov stóran mun ein avskrift av fólkafloksuppskotinum, sum varð felt á tingi nakað framanundan. Hann helt, at tað fór at

vera ov tungt hjá Hest kommunu at skula gjalda 3,5 mill. av byggingini, og metti hann hesa útyggj sum eitt bygdameningarmál og tiskil átti landið at gera sum mest fyri at hjálpa kommununi.

— Hestmenn mugu fáa eina tryggja og góða havn undir rimuligum, figgjartiligum treytum.

— Eg vil tí mæla til, at landið rindar 85% av kostnaðinum, segði Erlendur Patursson.

Undir viðgerðini varð vist á, at vanligu hefur staturin latið 25% til havnaútyggjar, landið 50% og kommunurnar 25%. Síðani staturin hevur sagt frá, at hann rindar ikki meira til havnabyggingar, hevur verið framtí, at kommunurnar skulu lata 50% og landið 50%. Í slíkum førum sum hesum, har talan er um kommunur, sum ikki eru so væl fyri, so skulu tær rinda 25% istaðin fyri 50%.

M.a. forði Hilmar Kass úr sjálvstýrisflokkinum fram, at her í hesum eina færinum hevði landsstýrið so mælt til, at kommunan bert skuldi rinda helvtina av tí, sum aðrar kommunur gjalda.

Hann visti á, at tað er ein avmarkað peningarorka, sum landið hevur at arbeiða við og helt, at skal upphæddin hjá kommununi minkast, so er neyðugt at spyrja figgjaráðarharran, um peningur er tøkur til hetta.

Niels Pauli Danielsen, landsstýrismaður helt fyri, at nú hevði kommunan í Hesti biðað so leingi eftir hesi havnaútyggjini og hann hevði tí einki imóti at hækka landskassaprosentið til 85.

Óli Breckmann úr fólkaflokkinum segði seg fegnast um, at eitt fólkafloksuppskot nú varð tikið fram aftur og lagt fyri tingið, og sipaði við hesum til, at hetta var næstan sama uppskotið, sum fólkaflokkurin hevði lagt fyri tingið.

Hann visti á, at fólkaflokkurin í sínum uppskoti



Hestmenn eru teir einastu eftir í landinum sum reka útróður við opnum bátum og sum onga aðra vinnu hava. Skal bygðini vera liv lagað, so er neyðugt við eina deksbátahavn

skjeitt upp at loysa trupulleikarnar hjá fleiri útoyggjum í somu lóg, men her hevði so landsstýrið valt bert at viðgera Hests kommunu.

— Eg vóni at hinar kommunurnar, eitt nú Svinoy og Skúvoy fáa somu sømdir sum Hests kommunu nú fær, segði Óli Breckmann og visti samstundis á, at teirra uppskot hevði lagt upp til, at kommunurnar einans skulu gjalda 15% og metti hann tað vera tað einasta rætta framvegis.

Hann nevndi møguleikan at fáa slíkar útyggjar í útoyggjum at koma undir ætlanirnar fyri ferjulegur, tí tá bleiv tað so uppáttur bilgari fyri kommununa — men um somu tíð kortini ikki dýrari fyri landið.

Hann visti í hesum færinum á, at landið í dag rindar til vegir og berghol 100%, meðan plássini sum fáa gagn av hesum einki gjalda. — Vit hava eisini presedens fyri at geva ávisum plássum framhjá sømdir, og tá talan er um útoyggj sum Hest, so haldi eg, teir skulu hava tær frægastu sømdirnar.

Hann helt, at Hestmenn uttanfyri alt figgjartiligt skil høvdu balst í oynni, og tað fór helst at koma

nógv burtur úr, tá teir fingur betri havn og samband við restina av landinum.

Hann helt eisini, at Hest eigur at koma inn í ferðslusambandið, sum ætlanin er at fáa við eina ferjulegu í Kirkjubø.

— Slíkt má víga tungt fyri, at Hestmenn eisini fáa eina ferjulegu.

Eyðun Videre úr fólkaflokkinum segði, at vit mugu koma við nýhugsan og prioritera rætt í spurningum av hesum slag. Hann helt tað var rætt at samfesta havnaútyggj í útoyggjum við ferðsluæðrar aðrastaðni, sum so vegir og berghol.

Eyðun Videre helt fyri, at vit eiga at broyta býtið í útreiðslunum til slíkar útoyggjahavnir soleiðis at tær líkjast mynstrinum í samband við vegir og berghol.

Hesum tók Hilmar Kass undir við honum í, og visti til 5% gjaldið, sum kommunur fyrr máttu lata til vegagerð og berghol.

— Tað var skeiðt, at vit tóku tað gjaldið av, segði hann.

Adolf Hansen úr fiskivinnuflokkinum tók undir við Óla Breckmann um at gera eina ferjulegu istaðin fyri deksbátahavn, tí tá fingur Hestmenn bæði eina

fiskari- og eina samferðsluhavn.

Heine O. Heinesen úr tjóðveldisflokkinum segði, at talan hevur ongantið verið um at gera eina ferjulegu í Hesti og hevur heldur ikki verið ynski frammi um ehtta. Hann visti eisini á, at Hestmenn hava ikki biðið um at sleppa undan øllum 25%, men bert teimum 10%, so hann skilti ikki Óla Breckmann øðrvísi enn at hann her royndi at savna sær atkvøður.

Ivan Johannesen úr sambandsflokkinum helt tað vera skilaleyst, um Hest kommunu skal gjalda 75%, men kundi hetta ikki broytast, so mælti hann til, at landið gav kommununi eitt bíligt lán istaðin.

Hann helt annars fyri, at tað hevði verið rætt at havt sama skip at siglt millum Kirkjubø, Hest og Skopun og heitti á Strandferðsluna um at taka hetta við í umhugsanina um ferðslusambandið um Skopunarfjørð.

Málið um stuðul til Hests havn fór í Samferðslunevndina til viðari viðgerð.

jan



Ætlanin er at gera tvey grótkast, soleiðis at stór havn fæst innanfyri