



FORD SCORPIO. "ÁRSINS BILUR Í EUROPA 1986" TANN FYRSTI NAKRANTÍÐ VIÐ ABS-BREMSUM SUM STANDARDÚTGERÐ.

FORD SKAPAR FRAMTÍÐINA

Ford hefur í einum áratíði nýtt hetta orðatak, og at það ekki bert er tómstos, siggja tygum hér:

Ford Fiesta »ársins bilur í Europa 1976«

Ford Escort »ársins bilur í Europa 1981«

Ford Cargo »ársins lastbilur í Europa 1982«

Ford Sierra »ársins bilur í Europa 1983«

— og nú hefur FORD gjört það aftur —

Ford Scorpio »ársins bilur í Europa 1986«

Hver bilverksmiðja hefur í dag eina persónubílskrá, har öll sniðini eru kosin til »ÁRSINS BIL Í EUROPA«? Jú, það er FORD, ið SKAPAR FRAMTÍÐINA! Keypta tygum ein FORD, er það ein framtíðartrygg iløga; hygg bara at virðismissinum, har FORD sum heild stendur seg heilt væl, og við FORD FIESTA sum tann av øllum bilum, ið fellur minst í virði gjøgnum árin.

HVAT SEGÐI PRESSAN UM SCORPIO?

Longu í august 1985 setti Morgenavisen Jyllands-Posten ein serkonan royndarbólk saman, ið samanbar SCORPIO á 24 ymskum punktum, við 7 aðrar framkomnar og/ella vælumtøktar luxusbilar. 1 stig varð latið fyrri eitt fyrsta-pláss, 5 stig fyrri eitt fimta-pláss o. s. fr. Tað lægsta stigatali merkir sostatt tann besta støðan. Tølini í klombrunum eru mongdin á fyrstu- og síðstu-plássunum.

NR. 1 FORD SCORPIO CL 1,8	53	(7/2)
nr. 2 Audi 100	58	(7/6)
nr. 2 Toyota Camry Gli Prestige	58	(5/5)
nr. 3 Alfa Romeo 90 2,0	61	(7/6)
nr. 4 Saab 900i	64	(3/3)
nr. 5 BMW 518i	67	(5/8)
nr. 5 Citroën CX 20	67	(5/11)
nr. 5 Volvo 244 GL	67	(0/4)

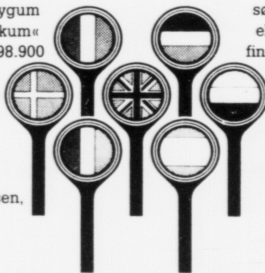
FORD SCORPIO gjørdist ársins bilur í Danmark

1986, hefur longu fingið 6 altjóða viðurkenningar og nú tað, ið allir tráa eftir: ÁRSINS BILUR Í EUROPA 1986!

TYGUM KUNNU FÁA ALT Í EINUM SCORPIO

Verðsins tryggastu og mest framkomnu bremsuskipan, ið ikki steingir (ABS) ● 4 elektroniskt stýrðar motorar við ella uttan innspræning, 5-stigs manuella ella 4-stigs automatiskan gearkassa ● róður at stilla inn ● hitatræðrir í rútinum framman ● elektriskt stýrd og upphitaði setur framman ● baksetur við deildum ryggi, ið kann stillast inn ● differentialesperru ● 4-hjól trekk ● broytiliga servostýring ● ferðipilot ● aircondition ● strekkis- og benzinteldu ● ávaring fyrri opnar hurðar, perur, ið ikki virka og is-vanda ● stereoradio/bandavspælara við 6 hátálarum ● tjóvari-ávaring og nógv, nógv annað. Higartil hava vit selt FORD SCORPIO CL 2.0, GL 2.0i og ikki færri enn 4 av tí »super-luxus« GHIA-sniðinum við 2.8i, V6-motori og allari hugsandi útgerð, bilar, ið neyvan nakar annar kemur omanfyri ella við síðuna av á teimum feroysku vegunum.

Ganga tygum í »biltonkum« frá kr. 198.900 til kr. 435.000 mugu tygum tosa við Hans Mortensen,



sølustjóra, ella Steinfinn Mittelstein, seljara, áðrenn tygum taka avgerð.

SCORPIO

ÁRSINS BILUR Í EUROPA 1986



p.i. wenzel petersen

Oyggjarvegur, tlf. 13873

