

Lasse Klein, landsstýrismaður:

Vónandi kann arbeiðið uppá ferjuleguna í Kirkjubø byrja í apríl

Samgongan hevur fund mikudagin. Tá verður spurningurin um ferjuleguna í Kirkjubø til viðgerðar.



Lasse Klein, landsstýrismaður



Mikudagin verður fundur í samgonguni, har m.a. spurningurin um ferjuleguna í Kirkjubø verður til viðgerðar. Tað eru tingmenn úr samgonguflokkunum, sum hava biðið um ein fund, har fleiri mál eru á skránni.

Lasse Klein, landsstýrismaður, sigur uppá fyrispurning um, hvørja støðu landsstýrið hevur til ferjulegu í Kirkjubø ella á Velbastað, at landsstýrið hevur ikki tikið nakra endaliga støðu, men tað fyriliggur so eitt tilmáli frá sær um spurningin.

Kirkjubøur rætta plássið!

Lasse Klein mælir sjálvur til, at ferjulegan verður bygd í Kirkjubø, sum upprunaliga ætlað.

Tað eru annars gjørdar kanningar um heldur at leggja ferjuleguna á Velbastað. Lasse Klein sigur, at hesar kanningar motivera ikki fyrri at byggja ferjuleguna á Velbastað heldur enn í Kirkjubø.

Hann visir annars á, at ráðgevar landsstýrisins í hesum máli eru sera ósamdir. Landsverkfrøðingurin, sum umsitur tann tekniska kunnleikan, er fyrri at byggja ferjulegu í Kirkjubø, meðan Føroya Fornminissavn, sum umsitur fornfrøðing, er imóti, at ferjulegan verður bygd í Kirkjubø.

— Tað tykist eftir minum tykki ikki at vera nakað, sum røkist fyrri semju millum partarnar so ella so, sigur Lasse Klein.

Avgerðin er politisk

Hann visir á, at støðan í dag er tann, at tað er rættiliga nógv tilfar tókt bæði hjá teimum, sum eru fyrri og imóti eini ferjulegu. Landsstýrismaðurin heldur sjálvur, at málsviðgerðin, sum hevur verið í hesum máli, síðani tað fyrstu ferð kom fram fyrri 25 árum síðani, hevur kanska ikki verið so røtt, sum hon átti og hevur tí heldur ikki givið landsstýri og løgtingi trygd fyrri, at allar síður av málum hava verið lýstar, sum tær áttu frá byrjan. — Men eg haldi annars ikki, at tað tænar nøkrum endamáli í dag at leita eftir orsökunum til hetta, tí nú liggur nógv tilfar. Eftir míum tykki er avgerðin nú politisk.

Ikki pengar!

Ferjulegan í Kirkjubø er mett at kosta 24,7 mill. og alternativt at leggja hana á Velbastað fer at kosta 48,5 mill. kr. Hóast munurin tykist stórur, so verður hann ikki so stórur, tá samanumkemur, m.a. orsakað av vegargerðini, sum skal gerast til Kirkjubøar.

Lasse Klein sigur tí, at tað í dag ikki er ein peningaspurningur, men meira ein spurningur um, hvar tað er mest praktiskt at leggja ferjuleguna.

— Sandoyingar hava flest allir mælt til, at ferjulegan verður bygd í Kirkjubø. Teir hava ført fram, at tað er ikki av tilvildi, at tann leiðin verður vald, tí tað er stytsta leið eftir sjónum, og harafturat kemur, at Kirkju-

bøur er av kyrrastu pláss-um, soleiðis at har er altíð atkomandi.

Vinnan

Viðari sigur Lasse Klein, at í tí stóra framburði, sum er farin fram á tí vinnuliga økinum í Sandoyinni, so er ein treyt fyrri, at vinnan kann hava góð arbeiðslikindi, eitt gott og regluligt ferðasamband. Sandoyingar hava tí eisini lagt dent á í øllum hesum orðaskiftinum, at orsakað av teimum vánaligu avskipingarmøguleikunum hevur tað verið ómøguligt at hava regluliga avskiping til meginokið.

— Hetta er fyrri stóran part galdandi fyrri landbúnaðarframleiðsluna í Sandoyinni, og eg haldi, at ein kann siga, at viðurskiptini hava eisini havt tær fylgjur, at menn við øðrum ætlanum um at byrja smáidnað o.l. hava ikki hættað sær í gongd, tí treytin fyrri idnað er gott flutningssamband bæði fyrri at fáa ráveru og fyrri at avskipa lidnu vøruna.

Sjúkraflutningur

Lasse Klein visir á, at sandoyingar hava eisini lagt dent á spurningin um sjúkraflutning. Einku sjúkrahús er í oynni, so sjúklingar mugu flytast til Havnar í sjúkrabáti, og oftani kann tann ferðin vera rættiliga ótespilig.

— Samanumtikið, so haldi eg, at fjøldin av fólkinum í Sandoyinni er fyrri at byggja eina ferjulegu í Kirkjubø, og at henda tí eigur at koma sum skjótast.

Fornminni

— Heldur tú, at vit for-

koma mentanarvirðum, um vit byggja eina ferjulegu í Kirkjubø, soleiðis sum mótsøðufólk hava framført?

— Eg haldi, at rættast er, at ferjulegan verður bygd í Kirkjubø beinanvegin, tí so long tíð er farin, síðani málið fyrri fyrstu ferð varð reist. Tað skal ikki dyljast, at tann støðan, sum Føroya Fornminissavn hevur havt í málinum, er í tráð við fornfrøðingarsjónarmið, og sjálvandi kann tað vera motimikið at leggja eina ferjulegu har út frá hesum sjónarmiðum, men eg dugi ikki at siggja, at fornminni uppá nakran máta fara fyrri skeyti, um vit byggja eina ferjulegu í Kirkjubø.

— So tú heldur ikki, at vit vera søguliga og mentanarliga fátækari um ferjulega verður bygd í Kirkjubø?

— Tað haldi eg ikki, aftaná at hava kannað og viðgjørt hetta málið í fleiri mánaðir.

Múrurin

— Er ikki vandi fyrri Múrinum, tá ferjulegan skal gerast?

— Landsstýrið hevur játtað pening til at umvæla Múrinn í Kirkjubø. Hetta gjørdur vit, tí vit kundu ikki góðtaka at okkara elsta og heims-kenda fornminni fór fyrri skeyti, uttan at nakað varð gjørt.

Kanningar vórðu gjørdar av Múrinum, ogn niðurstøðan var rættiliga dýpur. Múrurin stóð til at rapa í fleiri støðum. Tá var mett, at ábøtur máttu gerast fleiri staðni. Kostnaðarmeting varð gjord og varð umvælingin mett til 3,2 mill. kr.

Ætlanin er, at hetta arbeiði skal fevna yvir 3 figgarárar, og á komandi figgarætlan er avsett 1 mill. kr. til endamálið.

— Eg meti tað soleiðis, at Múrurin í dag er í góðum hondum, og tað er semja um, at umvælingin nú skal fremjast.

Byrja í ár

— Kunnu vit rokna við, at arbeiðið uppá ferjuleguna kann byrja í ár?

— Eg vóni, at tað kann byrja sum skjótast. Høvdu vit verið farnir í gongd í apríl í fjør, so hevði ferjulegan verið liðug í 1988. Eg havi so sett mær sum mál, at vit kunnu byrja í apríl í ár.

Løgtingið hevur annars samtykt, at ferjulega skal byggjast og á figgarlógini eru settar av 6 mill. kr. fyrri 1986, og landsstýrið er heimilað landskassans vegna at upptaka 13 mill. kr. í láni til arbeiðið, soleiðis, at tað í dag eru 19 mill. kr. tókar