

Ferjulega í Kirkjubø er ein lívstreyt!

sigur Tórálvur Mohr Olsen, tingmaður javnaðarflokksins í Sandoyinni, sum heldur, at nú má okkurt gerast við spurningin um ferjulegu, skal Sandoyggjin ikki blíva afturúrsigld í framtíðini.



— Eg ivist ikki í, at best egnaða plássið til eina ferjulegu er Kirkjubøur. Vit sum vanlig ferðast úr og í Sandoyinna duga at siggja, at Kirkjubøur er betri egnað pláss til ferjulegu enn Velbastaður.

Hetta sigur tingmaðurin Tórálvur Mohr Olsen, sum

m.a. hevur tikið stig til at fáa fund við landsstýrið um nógv umrødda ferjulegumálið. Tann fundurin verður í morgin.

Kirkjubøur

Tórálvur Mohr Olsen visir á, at tað er munandi biligari at byggja eina ferjulegu í Kirkjubø enn á Velbastað. Hann heldur ikki, at ferjulegan fer at skemma landslagið ella plássið har rundan um og visir á, at talan er bert um eitt atløgupláss og ikki um eina veruliga ferju-

havn.

— Vit kunnu sammeta við Oyrargjógv. Har vita vit, at tað sæst lítið til atløgupláss. Byggja vit til ferjulegu, har tað kyrrasta plássið er, so skuldi ein trúð, at tað har sæst minst til hana.

Vit spurdu Tórálv Mohr Olsen, hvussu stóran týðning tað hevur fyri sandoyingar at ferjulegan verður gjørd í Kirkjubø. Hann sigur, at hetta er ein lívstreyt.

Afturútsigldir!

— Fáa vit ikki eina ferjulegu og somu samferðslumøguleikar sum aðra staðni í Føroyum, so verða vit afturútsigldir. Her hugsi eg ikki minst um vinnulivið. Her eru jú tvey flakavirki í oynni og sagt verður, at Sandoyggjin er landbúnaðaroyggj og eigur at úthyggjast í so máta.

Ein slik útbygging og menning er treytað av, at samferðslan virkar.

Tórálvur Mohr Olsen visir á, at eitt samlað lógtíng í 1978 samtykti, at Skopun skuldi útbyggjast sum samferðsluhavn fyri alla Sandoyinna.

Umstøðurnar í Skopun eru ikki góðar, soleiðis at stóðin á tí ferjuni, sum skal nýtast, er avmarkað. Ein máti at loysa henda spurningin er at sigla stytstu leið.

Vit skulu hava eitt skip, sum er á stóð sum Tróndur ella nakað minni. Men fyri at hava eitt slíkt skip, er neyðugt við at sigla stytstu leið. Skulu vit sigla beinleiðis til Havnar, so mugu vit hava eitt uppafurt stórri skip



Tórálvur Mohr Olsen, tingmaður

og har vita vit jú, at móguleikar at leggja at í Skopun við stórri skipi ikki eru til staðar í dag.

— T.v.s. at eina tíð í framtíðini mugu vit hava eitt skip í avmarkaðari stóð. Hetta skal vera eitt skip, sum er væl útgjort við skrávum o.l.

Virði!

— Nú vilja fornminnisfólk vera við, at ein ferjulega í Kirkjubø fer heilt at skemma hesa bygdina og fornminni har. Heldur tú, at sandoyingar, um tað eydnast teimum at fáa eina ferjulegu í Kirkjubø, eru við til at forkoma søguligum og mentanarligum virðum, sum í dag liggja í Kirkjubø?

— Eg dugi ikki at siggja, at ein ferjulega skal forkoma nakað av hesum fornminnum. Annars eru mong dømi um, har líkasælan við fornminnum er rættiliga stór.

Tórálvur Mohr Olsen nevnr sum eitt dømi Havnar Skansa.

— Hetta fornminni haldi eg er eitt av teimum stóru, og har byggja teir nú eina

konteynarahavn tætt uppát sjálvum Skansanum. Eg havi ikki hoyrt, at nakar hevur mótmælt tí, og vit vita, hvussu ein konteynarahavn sær út. Tinganes, sum skuldi verið eitt av okkara søguriku plássum, er eisini umgyrt av tí nógv, sum fylgir við nútíðini. Hvi so hetta við ferjulegu í Kirkjubø skal vera gjørt til nakað serstakt, dugi eg ikki at skilja.

Lega og havn!

Annars visir Tórálvur Mohr Olsen á, at tað er stórur munur á, at byggja eina ferjulegu og so eina ferjuhavn. — Í Kirkjubø skal ein ferjulega byggjast og ikki ein havn. Tað haldi eg hevur nógv at siga.

— Ferjulegan í Kirkjubø hevur ómetaliga stóran týðning fyri Sandoyinna, um hugsingar skal vera um, at oyggin skal taka lut í teirri vinnuligu menning, sum er og verður her á landi í framtíðini, sigur Tórálvur Mohr Olsen at enda.

jan

til at gera ferjulegu í Kirkjubø. Pengarnir eru oyramerkir til Kirkjubø.

Lasse Klein sigur við, at Sandoyggjin í dag hevur eitt tað vánalagista ferðasambandið í landinum.

— Vit mugu viðganga, at sandoyingar í framtíðini ikki kunnu góðtaka samferðsluviðurskiptini har.

— Tað hevur verið framført í hesum tjakinum, at tað er burturvið at leggja pengar í eina ferjulegu í Kirkjubø, heldur enn at brúka hesar

pengarnar til at bota um viðurskiptini í Sandoyinni!

— Eg haldi, at tá nú dýpingin av Pollinum í Skopun, sum lógtíngið hevur samtykt, verður liðug, so verða viðurskiptini í Skopun so mikið góð, at allur tørvur verður nöktaður viðvíkjandi siglingarmøguleikum til Skopun. So hatta er eingin undanfarsla longur.

— Eg havi alla tíðina mett stóðuna soleiðis, at tað er talan um triggjar høvudsmøguleikar, sum allir hoyra saman og mugu loysast saman.

Ferjulegan má gerast í Kirkjubø, Pollurin í Skopun dýpast og eitt nýtt strandferðsluskip má byggjast til Sandoyinna.

Spurningurin viðvíkjandi nýggjum strandferðsluskipi hevur verið á landsstýrisfundi og hann verður uppafurtíkin nú. Tað eru gjørdar nýggjar metingar í samband við hetta skipið. Tað er m.a. ein spurningur, um tað er rætt at brúka Trónd til hesa siglingina, sigur Lasse Klein at enda.

jan

