

Grundtankin undir teimum psykiatrisku deildunum lorkaður burtur av avvarðandi myndugleikum

Síðst í 60- og fyrst í 70 árunum vorðu psykiatrisku deildirnar í Tórshavn, sum eru tær einastu í landinum, tiknar í brúk. Hesar vóru fyra í tali tá, síðani er ein fimta deild latin upp í 80unum.

Grundtankin við hesum psykiatrisku deildunum í snari tíð, var jú tann, at nú skuldu øll tey sinnsliga brekaðu, sum høvdu ligið á sinnissjúkrahúsi í Danmark í fleiri ár, koma heimaftur á klettarnar. Í kendum umhvørvi skuldi hesi sinnsbrekaðu verða passað av sinum egnum landsmonnum, sum høvdu nomið sær útbúgving í Danmark innan hetta sjúkraheitið og vera nærri familju og vinum.

Við byrjanina tá síðst í 60 og fyrst í 70 árunum var stóðan góð, bæði fyri starvsfólk og sjúklingar. Eg sigi sjúklingar her, tí tá var nóg mikið av pleygurum at taka sær av teimum ymsu sálarligu brekunum, hesir sjúklingar høvdu. Í dag er stóðan tað øvugt, talið av pleygurum er so nógv minna, hetta sjálvandi ikki uttan orsök, til dømis tyngri arbeiðsbyrði, skiftandi vaktir, innrignar fridagar orsakað av ov lágar normering, og ongar framtíðarvónir fyri einari útbúgving av pleygurum her heima, hóast møguleikarnir skuldu verið góðir. Lønin hjá pleygurum dregur ongan til at búgva seg út, tí hon er óivað tann vánaligasta, sum finst her á landi, fyri slíkt krevjandi arbeiði.

Í dag virkað pleygur, sum oftast koma fyri styttir tíð, í stórum parti av stórvunum og tað loysir ongar trupulleikar fyri framtíðina. Tað síðsta, sum er hent, er at leiðslan hevur tikið sjúkrá hjálpara og einstök ófaklær inn á deildirnar at starvast fyri pleygur.

Eg sigi bara, tá leiðslan nú tekur ófaklær inn í slíkt krevjandi stov, sum at vera pleygari, tað sigur nakað um tey ráðandi yvir hesum húsi, og teirra hugsan um slíkt arbeiði.

Síðani mitt í 70 árunum er ongin sendur til Danmarkar at búgva seg út til pleygara, um Landsjúkrahúsið. Hetta er orsøkin til ta sera torforu stóðu, sum leiðslan á Landssjúkrahúsinum hevur sett ávísar psykiatriska

deild í. Deildin er afturlatin av ymsum orsökum, og er mannað við bert mannligum pleygurum og nøkrum sjúkrasystur.

Úrslitið av hesi viðferð bótir ikki um stóðuna, tí nú siggja pleygarnir, hvørja áskoðan leiðslan hevur til arbeiði teirra. Sjálvt um tað hevur verið rópt upp eftir fleiri starvsfelugum ferð eftir ferð, hava oyrni á leiðsluni verið afturlatin. Nú er bert at sleppa sær av skútni, áðrenn hon søkkur, tað visir seg at ganga skjótt. Ein pleygari rýmir fyri og annar eftir, tí teir eru ikki annað enn menniskju, sum kenna seg sviknar av leiðsluni á sjúkrahúsinum.

Fyri fleiri árum síðani var møguleiki fyri at fáa útbúgvið pleygara í Danmark, treytað av at landið vildi gjalda. Hetta snúði

seg um uml. 150.000 kr. fyri hvønn útbúgvnan, men Landsstýrið segði nei og tóktist tað sum sjúkrarúshúsiðslan tók undir við hesum, hetta sæst á øllum brögðum eftir núverandi stóðu at meta.

Á teimum psykiatrisku deildunum er ein trygdarskipan, sum er ætlað í slíkari stóðu, tá hjálp er fyri neyðini frá aðrari deild. Hendan trygdarskipan er sett upp á øllum deildunum, men tú kann ikki rokna við at fáa hjálp um tú nýtir hana. Orsøkin er at deildirnar eru so lágt normeraðar, at eingin kann fara av deild síni undir arbeiði. Oftast er tað teimum mannligu pleygurum, tað er brúk fyri, tá soleiðis er áfátt, og skuldi ein komið, tá var tú heppin.

Eg tori ikki at meta um framtíðina sum psyk.

Thomas Arabo:

Ongin orsök at seta niður á umsitingina

Pauli Ellefsen roynir nú sum fyrr at flyta vandamálini yvir á onnur

Eftir at landsstýrismálanevnin herfyri legði sitt álit fyri tingið har teir funnst at ymskum, sum var farið fram undir seinasta landsstýri, og tí mæltu tinginum frá at góðkenna gerðabók landsstýrisins, var fyrrverandi lögmaður, Pauli Ellefsen skjótur við sínum viðmerkingum.

Uppkomlingar og politiskir lættisoppar vóru tey bæði landsstýrisumboðini í nevndini, Tummas Arabo og Hergeir Nielsen, skirðir av fyrrverandi lögmanni.

— Eg fari ikki at gera nakrar viðmerkingar til sjálvt álitið sum er komið í tingið, og sum kemur til viðgerðar av nýggjum. Hetta álitið kemur aftur í tingið helst komandi viku, og vil visa seg hvat stendur í tí tá, sigur Thomas Arabo, men hann hevur einki ímóti at gera onkra viðmerking til skrivningina hjá Paula Ellefsen.

— Eg kom beinanvegin at hugsa um Johan Nielsen, sála, sum longu fyri

einum 15 árum síðani tók við um politiska pinkulingin Paula Ellefsen. Johan hevur sannliga verið framsiggin maður.

— Tá Pauli Ellefsen vil vera við, at vit hava hunddálkað umsitingina, so er hetta ikki so.

Pauli Ellefsen hevur sitið sum lögmaður í fyra ár. Hann nýtir sama taktikk nú, sum hann gjørdi sum lögmaður, har hann nú sum fyrr flytir vandamálini frá sær sjálvum og yvir á onnur. Ongin hevur nakra orsök til at seta niður á nakra umsiting, tí vit vita, at øll fyra árin Pauli Ellefsen sat sum lögmaður, royndi hann at slita umsitingina niður og nokta fyri at seta fleiri fólk, hóast tað var neyðugt. Haraftrat hugsi eg, at øll hansara fyra ára stjórnartíð er tann størsta katastrofa sum hevur verið fyri tað føroyska samfelagið, sigur Thomas Arabo.

Thomas Arabo harmast um, at fyrrverandi lögmaður ikki dugir at skilja øll tey vandamál,

pleygari, enn minni um framtíðina hjá afturlatnu psyk. deildini, sum stóðan er í løtuni. Einastu ráðini verða at ein verður tvingaður aftur at senda tey sinnsliga brekaðu av landinum til viðgerðar, tað vildi verið spell. Stóðan er so hættislig, sum ein ongantíð so mikið sum hevði torað at droymt um. Um vend ikki kemur í av álvara, verður afturlatna deildin noydd at

snara lykilin um av álvara.

Eg fari enn eina ferð at heita á avvarðandi myndugleikar, at taka sær um reiggj at fáa orðan í hesi ótolandi viðurskið — ongantíð ov skjótt.

p.p.



BRÚKTIR BILAR

mest seldi
bilur í
Danmark!!

Opel Rekord 2.0 S car
Arg. 1978. Litur: met.
gráur. Prísur: 58.000,-

Opel Rekord 2.0 S car
Arg. 1980. Litur: hvítur
Prísur: 65.000,-

Opel Rekord 2.0 S, 4 h.
Arg. 1979. Litur: met.
brúnur. Prísur: 70.000,-

Opel Rekord 2.0, 4 h.
Arg. 1978. Litur: met.
gráur. Prísur: 70.000,-

Opel Ascona 1.6 S, 4 h.
Arg. 1979. Litur: reyður
Prísur: 28.000,-

Opel Ascona, 2 h.
Arg. 1982. Litur: met.
brúnur. Prísur: 85.000,-

Opel Ascona, 2 h.
Arg. 1982. Litur: met.
brúnur. Prísur: 85.000,-

Opel Ascona, 4 h.
Arg. 1982. Litur: met.
brúnur. Prísur: 85.000,-

Opel Ascona, 4 h.
Arg. 1981. Litur: met.
grønur. Prísur: 60.000,-

Opel Ascona, 4 h.
Arg. 1979. Litur: met.
grønur. Prísur: 70.000,-

Vauxhall Carlton, 4 h.
Arg. 1979. Litur: G.
beige. Prísur: 65.000,-

Vauxhall Carlton car
AUT. Arg. 1979. Litur:
met. brúnur. Prísur:
70.000,-

Vauxhall Cavalier, 2 h.
Arg. 1980. Litur: met.
grønur. Prísur: 62.000,-

Vauxhall Cavalier, 4 h.
Arg. 1980. Litur: brúnur
Prísur: 48.000,-

Vauxhall Cavalier, 4 h.
Arg. 1979. Litur: reyður
Prísur: 45.000,-

Fiat 127, 3 h.
Arg. 1983. Litur: bláur
Prísur: 44.000,-

Ford Taunus Ghia, 4 h.
Arg. 1980. Litur: met.
reyður. Prísur: 78.000,-

Ford Granada 2.3, 4 h.
Arg. 1978. Litur: svartur
Prísur: 60.000,-

Ford Granada 2.3 VAN
Arg. 1980. Litur: met.
reyður. Prísur: 38.000,-

Ford Granada, 4 h.
Arg. 1983. Litur: bláur
Prísur: 100.000,-



**Pf. Vilhelm
Nielsen & Søn**
Tlf. 11140 —
J. Bronksgeta 35
3800 Tórshavn

Lystiliga prentar

estra

í Gøtu, tlf. 41085

Vit gera hvat vit kunna —
og kunna tað vit gera.

Ford Taunus Savoy, 4 h.
Arg. 1976. Litur: reyður
Prísur: 55.000,-

Saab 900 GLs, 5 h.
Arg. 1979. Litur: met.
grønur. Prísur: 76.000,-

Saab 900 GLs, 5 h.
Arg. 1980. Litur: met.
grønur. Prísur: 90.000,-

Saab 99 L, 4 h.
Arg. 1978. Litur: met.
brúnur. Prísur: 65.000,-

Saab 99 GL, 4 h.
Arg. 1978. Litur: met.
grønur. Prísur: 65.000,-

Subaru 1600, 4 h.
Arg. 1982. Litur: met.
bláur. Prísur: 70.000,-

Peugeot 305 GL, 4 h.
Arg. 1984. Litur: reyður
Prísur: 100.000,-

Talbot Solara GL, 4 h.
Arg. 1982. Litur: met.
gráur. Prísur: 54.000,-

Renault 18 GLT, 4 h.
Arg. 1979. Litur: met.
grønur. Prísur: 50.000,-

Renault 18 TL st, 5 h.
Arg. 1980. Litur: reyður
Prísur: 40.000,-

Renault 18 TL, 4 h.
Arg. 1979. Litur: bláur
Prísur: 35.000,-

Renault TL 5, 2 h.
Arg. 1980. Litur: grønur
Prísur: 15.000,-

Mazda 626, 4 h.
Arg. 1979. Litur: met.
gráur. Prísur: 40.000,-

Volvo 244 GL, 4 h.
Arg. 1977. Litur: bláur
Prísur: 50.000,-

Volvo 343 L, 4 h.
Arg. 1979. Litur: bláur
Prísur: 50.000,-

Toyota Carina, 4 h.
Arg. 1981. Litur: svartur
Prísur: 50.000,-

Toyota Corolla VAN, 2 h.
Arg. 1982. Litur: met.
gráur. Prísur: 40.000,-

Mitsubishi Celesta VAN
Arg. 1979. Litur: hvítur
Prísur: 30.000,-

Lada NIVA
Arg. 1979. Litur: reyður
Prísur: 20.000,-



**Pf. Vilhelm
Nielsen & Søn**
Tlf. 11140 —
J. Bronksgeta 35
3800 Tórshavn