



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ívamálf?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!

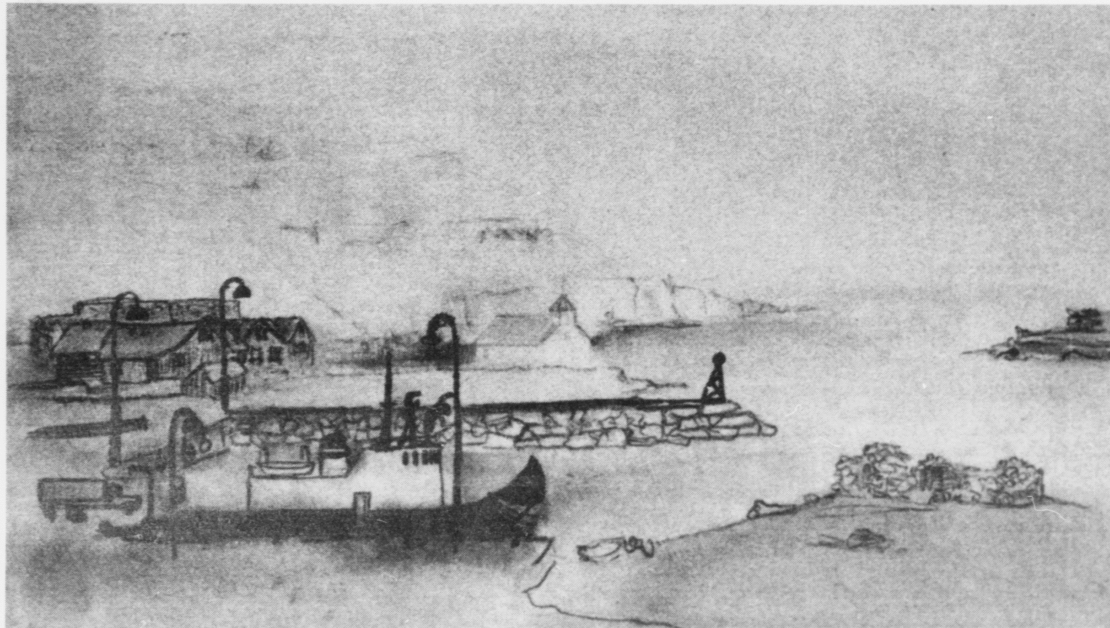


tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevandi hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.



Leggið ikki ferjuleguna í Kirkjubø

— Verður sett á í Kirkjubø fyri ferjulegu, so vita vit, at hetta bert er byrjanin. Hver kann seinni fara at nokta monnum at fara undir idnað og annað virksemi í hesum nýggja umhvørvinum, spyr Tróndur Patursson, bygðaráðslimur í Kirkjubø, sum heldur, at ferjulegan eigur at verða lögð á Velbastað ella millum báðar bygdirnar.

Vit hava tosað við hann.



Tróndur Patursson

Tróndur sigur, at higartil hevur tað snúð seg um at leggja ferjuleguna, har hetta kundi gerst biligast. Nú fleiri projekt fyriliggja, so visir tað seg, at tað er als ikki biligast at byggja í Kirkjubø.

— Tað ljóðar í bløðunum sum at talan bert er um eitt sera dyrt uppskot á Velbastað fyri 48 mill.

Tróndur hevur eisini í list síni mótmælt at ferjulega verður bygd í Kirkjubø

kr. Sannleikin, sigur Tróndur, er tann, at tað fyriliggja try uppskot um ferjulegu á Velbastað.

Tað fyrsta uppskotið, sum er á somu stødd sum tað í Kirkjubø, er mett til 35 mill., tað næsta er mett til 39 og tað triðja, sum er eitt stórt uppskot við veruligari samferðslu-havn, er mett til 48 mill. kr.

Tróndur visir annars á, at vegin millum Velbastað og Kirkjubø er ikki við í kostnaðarmetingini fyri ferjuleguna í Kirkjubø, so samanumtikið kann sigast, at tað kostar ikki meira at byggja á Velbastað.

Tróndur visir eisini á, at Friðingarnavnin fer helst at krevja, at grótkastið í Kirkjubø skal laðast, og hetta ger so eisini projektioð dýrari.

— Reelt sæð verður tað dýrari at byggja ferjulegu í Kirkjubø, so peningaspurningurin kann ikki longur vera orsökini til at krevja, at ferjulegan verður lögð í Kirkjubø, sigur Tróndur.

Hin orsökini er tann, at sandoyingar vilja hava ferjuleguna í Kirkjubø.

— Er tað ikki tí, at tað er kyrrupláss?

— Tað eru ikki prógv fyri tí enn, og tað haldi eg vit eiga lata sakkunnleikan finna fram til. Tí tað eru uppskot, sum als ikki eru modellroynd og tí vita vit ikki enn, um ikki ferjulega á Velbastað verður eins kyrr.

Annars sigur Tróndur, at tað er farið heilt skeivt fram frá byrjan, tí alla aðrastaðni leggur ein ikki eina ferjulegu í eina bygd. Hvi verður ikki møguleikin at leggja ferjuleguna millum Kirkjubø og Velbastað kannaður? Tað haldi eg eigur at verða gjørt.

— Tað eg veit um, eru ongar botnkanningar gjørdar framvið landi millum bygdirnar. Eg havi tosað við verkfrøðingarnar, sum siga, at tað letur seg gera at gera ferjulegu millum bygdirnar.

T.v.s. at í veruleikanum er litið kannað enn.

— Eg haldi, at Velbastaðprojektioð eigur at roynast í roynðarbrunni áðrenn tað verður slept, og hetta er eisini eitt krav frá bygðarráðnum. Fyrr enn modellroynd er gjørd av Velbastað eins og í Kirkjubø, so er einki at tosa um, tí tá hava vit

einki grundarlag fyri at gera sammetingar.

Tróndur sigur viðari: — Tað, sum eg haldi hevur størsta týðning, hvat viðvikur Kirkjubø, so hevur tað verið framført, at ein ferjulega kemur ikki at gera tann stóra skaðan. Men tað, sum verður tann stóri skaðin, er, at tá sett verður á, so vita vit, at ein havn verður altíð útbygd.

Vit hava jú hoyrt menn tosað um aling og idnað og tað verður trupult hjá framtíðar bygðarráðum at nokta aðrari vinnu at sleppa framat, er ein havn komin.

— Tann dagin, vit hava sett á Kirkjubø, hava vit mista alla stýring av friðingini í Kirkjubø.

— Men tað verður oftani sagt, at 'vit longu hava oyðilagt umhvørvið við at leggja eitt stórt vakstrarhús í bygdini.

— Eg haldi tað er stórt spell, at tað er komið. Ein skilur ikki rættiliga, hvi tað er komið. Vit hava annars havt samráðingar við eiganar av vakstrarhúsinum, sum vil útbyggja, og tað hava vit noktað honum. Ístaðin hava vit spurt hann, um hann vil flyta inn í Dalar-nar, og vit vilja sjálvandi hjálpa honum við hesum.

Vit duga í dag væl at siggja, at ein skeivleiki er gjørdur her, men eitt vakstrarhús kann so flytast, og tað kann ein ferjulega ikki.

Tróndur sigur, at Kirkjubøur hevur stóran týðning sum fornninnispláss, og eisini í norðurlendskum samanhangi vita vit, at bispagarðurin har er ein av teimum fáu, sum stendur eftir, soleiðis sum hann var upprunaliga.

— Hetta haldi eg hevur týðning bæði fyri okkum feroyingar og fyri Norðurlond sum heild.

Tróndur sigur at enda, at hann hevur einki ímóti, at sandoyingar fáa eina ferjulegu hesumegin. — Men ætla sandoyingar sær uppá land her, so skulu teir vita, at tað verða ikki bert teir, sum koma at avgera, hvar teir koma upp á land.

Tróndur visir annars á, at tað er ikki bert hann, sum hevur mótmælt ætlanini at byggja ferjulegu í Kirkjubø, men at helvtin av bygdini í 1983 mótmælti hesi ætlanini.

— Nú vóni eg, at menn finna eina skilagóða loysn sum sparir okkum Kirkjubø. Tí hetta fara komandi ættarlið at vera okkum takksom fyri.