Bilar

Nr. 214 • hósdagur • 7. november 2002 • 76. árg.

Saab 9-3 Sport Sedan

Tá Saab byrjaðu at gera bilar, beint eftir kríggið, var talan um bilar til vanliga fólkið. Tey seinnu árini hava teir eisini kappast í luksusklassanum. Nýggjasti Saab 9-3 verður einans gjørdur sum sedan og seinni sum stationvognur og cabriolet

BILAR
Magnus Gunnarsson

Saab 9-3 er bygdur yvir sama plattform sum Opel Vectra. Við tað at bilurin hevur størri aksilfrástøðu enn forgangarin, er hann eisini rúmligari innan við t.d. betri beinplássi.Vit hava vant okkum við at Saab 9-3 einans hevur fingist við 3 ella 5 hurðum og stórari baklúku, men hesin nýggi verður bert gjørdur sum sedan. Seinni kemur hann eisini sum stationvognur og cabriolet.

Trygd hevur verið eitt av vørumerkjunum hjá Saab. Bæði hvat aktivu og passivu trygdini viðvíkur livur Saab 9-3 upp til tað, sum vit kunnu vænta av einum Saab í 2002. Umframt ABS bremsur og elektroniska deiling av bremsukraftini (EBD), hevur hann eisini Traction Control System (TCS), Elektroniskan stabilisator (ESP), mekaniskan bremsuassistent (MBA) og (CBC) sum ger at til ber at bremsa og stýra samstundis, uttan at bilurin glíður út til síðuna.

Passiva trygdin er innbygd í bilin, soleiðis at hann gevur eftir, har sum hann skal, um hann verður ákoyrdur aftan ella frammanífrá. Nógvar ymiskar trygdarskipanir, ið eru innbygdar í bilin, verja bilførarin og tey ferðandi, sum t.d. Saab Active Restraint (SAHR) nakkapúturnar, sum higartil hava minkað munandi um skaðar á háls og nakka.

John Vilhelm, sølumaður hjá P/F Meinhardt Arge við ábyrgd fyri Saab, er her við nýggjasta Saab 9-3 1,8t og einum av teimum fyrstu Saab 99, sum hann seldi fyri 25 árum síðan

Startlykilin er elektroniskur. Lykilin virkar eisini sum fjarstýring til hurðarnar og baklúkuna. Skiftandi elektroniskar kodur gera tað ómøgiligt at kopiera lykilin

Saab 9-3 innan. Display til radio, klokku o.a. situr omaná instrumentborðinum

1,8t við 2,0 motori

Hóast 1.8t stendur á baklúkuni á bilinum, er motorurin er ein 2.0 litur. Motorurin við 150 hk og lágtrýstturbo er sera kvikur og hevur góða kraft. Aðrir bensinmotorar eru: 2.0 litur við 175 hk og 2.0 litur við 210 hk, báðir við hátrýstturbo. Turbodiesel motorurin er ein 2,2 litur við 125 hk og intercoolara.

Saab 9-3 er ein vælútgjørdur bilur, sum eisini fæst við nógvari eykaútgerð. Til dømis við tí sera framkomna ACC klimaanlegginum, har skipanin brúkar køldu luftina til at køla handskarúmið niður til ca. 8 stig. Eisini hevur bilurin "Night Panel", ið er ein uppfinning hjá Saab, har til ber at sløkkja øll ljósini á instrumentborðinum uttan speedometrið. Øll ávaringarljósini virka tó, tá brúk er fyri teimum. Hetta er gjørt, fyri at tað skal vera meira hvílandi fyri eyguni at koyra í myrkri.

Saab 9-3 verður nú einans gjørdur sum sedan, seinni kemur hann sum stationvognur og sum cabriolet

Saab 9-3 1,8t Sport Sedan

Motorurin	2,0 litur 16V 4 syl. 150 hk
0 - 100 km/t	9,5 sek.
Bensinnýtsla	12,2 km/l
Dekkstødd	195/65-15
Stødd og vekt:	
Longd	463,5 cm
Breidd	176,2 cm
Hædd	146,6 cm
Eginvekt	1425 kg
Totalvekt	1975 kg
Viðførisrúm	425 litrar
Prísur	kr. 299.400,-
Søluumboð	P/F Meinhardt Arge við Oyggjarvegin FO-110 Tórshavn Tel. 345400

Menn millum 45 og 54 ár koyra best

Í FDM limablaðnum, Motor, hava teir roknað uppá tølini frá Danmarks Statistik um ferðslu. Úrslitið teir komu til varð, at menn millum 45 og 54 ár koyra tryggast, samstundis sum ungir menn millum 18 og 24 ár eru teir hættisligastu í ferðsluni

FERÐSLA
Magnus Gunnarsson

Ungir menn millum 18 og 24 ár eru teir hættisligastu í ferðsluni

Mynd: FDM / Motor

Bilførarar í aldursbólkinum millum 45 og 54 ár koyra flestar kilometrar, áðrenn teir koma út fyri einum ferðsluóhappi við persónsskaða. Útrokningarnar eru gjørdar við miðaltølum fyri ferðsluóhapp við persónsskaða og talið av koyrdum kilometrum í árunum frá 1998-2000, deilt uppá aldursbólkar og kyn.

Teir hættisligastu bilførararnir eru ung og eldri av báðum kynum. Menn millum 18 og 24 ár eru teir hættisligastu í ferðsluni, bæði fyri seg sjálvar og onnur. 10.000 menn í hesum aldursbólkinum koyrdu einans 136 km, áðrenn eina teirra kom út fyri einum ferðsluóhappi. Talið hjá monnum millum 45 og 54 er fimm ferðir hægri. Samanumtikið koyra kvinnur longri enn menn, áðrenn tær koma út fyri einum ferðsluóhappi við personsskaða.

Kelda: FDM / Motor

Saab 99 frá 1977

Fyri 25 árum síðan seldi Saab Service Yviri við Strond hendan myrkabrúna Saab 99 til Osvald Olsen á Sandi. Í dag er tað Petur Olsen, abbasonur Osvald, sum eigur bilin

BILAR
Magnus Gunnarsson

Tað var 9. september 1977, at Osvald Olsen á Sandi keypti hendan Saab 99 frá Saab Service Yviri við Strond. Hetta var sama árið, sum fyritøkan varð stovnað við John Vilhelm sum stjóra. Bilurin varð skrásettur við nummarplátuni F 60.413. Í dag er tað Petur Olsen í Havn, abbasonur Osvald, sum eigur bilin. Bilurin er væl hildin og í sera góðum standi. Hann er nýliga lakkeraður og sær út sum nýggjur.

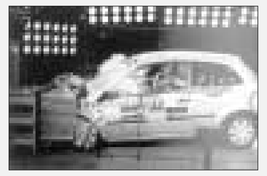
Saab 99 hjá Petur Olsen. Bilurin er heilt originalur við upprunaligari nummarplátu

Postkassabilur

Hesin reyði Renault 5 vøruvognurin sær út sum ein postkassi aftan. Søgan sigur tó onki um at bilurin kann brúkast til enda málið.

Kelda: FDM / Motor

Fiesta og ADAC



Ford Fiesta hevur fingið 4 stjørnur í týsku ADAC crashtestunum. Eftir ein frontalan stoyt ið 64 km/t kundu hurðarnar á bilinum uttan trupulleikar latast upp, og kabinan var heil. Annars meintu teir, at gardinairbag átti at verið standard útgerð í bilinum

FDM / Motor

Volvo og trygd

Volvo hava mist 13 prosent av søluni í USA. Ein av orsøkunum sigst vera at teir hava marknaðarført Volvo eins og onnur bilmerkir. Leiðslan hevur nú tikið avgerð um, at teir aftur skulu marknaðarføra Volvo sum tann tryggasta bilin á marknaðinum

Kelda: Motor Magasinet