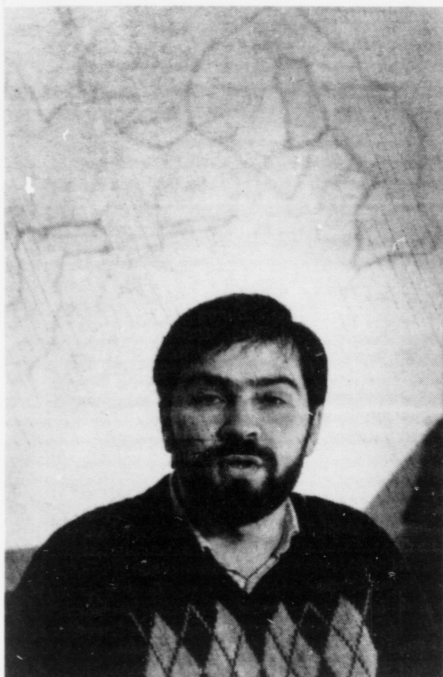


Drifts- tunnilin millum Eiðisvatn og kraftstöðina skjótt klárur



Elias Davidsen

frøðinginum nógvar royndir, og teir upplýsingar hava vit eisini fingið.

Viðari segði Klæmint Weihe, at tá stóða skuldi takast so var tað givið, at ivi ikki var um, at henda maskinan, sammett við onnur lond og við tær royndir vit hava, kundi geva okkum munandi betri og størri »inndrift«. Tað hevur nógv at siga í mun til útbyggingartíðina.

— Kunnu vit t.d. stytta tíðina fyri vestursíðuna av Eysturoynni við eium ári ella hálvumøðrum, so hevur tað ómetaliga nógv at siga í framleiðsluni. Men eg vildi ikki mett hesa íleguna sum nakra størri risiko.

Borimaskinan ikki roynd enn

— Hava tit høvt trupul-

leikar við maskinuni higartil?

— Nú hava vit ikki koyrt nógvar tímar við henni. Hon varð royndarkoyrd friggjakvøldið (tvs. fyri 10 døgum síðani, blað.) og hon hevur ikki borað nakað enn, so tað er ov tíðliga at siga, um vit hava nakrar trupulleikar.

Klæmint Weihe visti annars á, at tá sáttmálin um keyp av borimaskinuni varð undirskrivaður, so treytaði SEV sær í tí, at Robbinsfelagið í USA vildi keypa maskinuna aftur, um SEV fekk trupulleikar av einumhvørjum slag í Føroyum og t.d. eisini politiskar, og bundu seg til at vilja selja maskinuna á europeiska marknaðinum.

Framhald á síðu 20



Driftstunnilin, sum gongur frá kraftstöðini á Brimnesi og niðan til Eiðisvatn, er skjótt komin ígjøgnum

Á tíðindafundinum, sum SEV skipaði fyri seinasta hósdag varð m.a. greitt frá sjálvum arbeiðinum uppá vatnorkuætlanina í Eysturoynni.

Elias Davidsen, projektleiðari fyri alla vatnorkuútbyggingina greiddi frá. Sjálvt arbeiðið byrjaði í november 1984, tá vegur varð gjørdur oman til staðið, har sjálf kraftstöðin nú verður bygd. Sprengiarbeiðið í samband við orkustøðina er liðugt, fundamentini undir støðini eru stoypt, og nú er byrjað at støypa veggirnar upp.

Sjálvur driftstunnilin er

annars komin væl ávegis. Sprongdir eru góðir 600 metrar. Í lötuni reinsa teir tunnlin og bolta loftini. Vegurin frá landsvegnum og niðan á Eiðisvatn er liðugur, og økið undir komandi høvuðsbyggingini er liðugt avgrivið. Undir byggingini hava menn stoypt eina slúsu.

Elias Davidsen greiddi viðari frá, at teir eru í ferð við at seta á fyrri driftstunnilinum frá sjálvum Eiðisvatni og væntandi verður tað arbeiðið liðugt um 14 dagar til 3 vikur. Harafturat er ein vegur grivin ígjøgnum frá vestaru síðu av Eiðisvatni til

ta ætlaðu suðurbyggingina.

Norðanfyrri Eiðisvatn er arbeiðsplássíð, har samlitunnilin, ið skal ganga norðureftir skal vera, gjørt liðugt, og tað er um at vera heilt klárt at byrja at bora við teirri serligu borimaskinuni. Tað tilfarið, sum kemur úr hesum tunnlinum verður brúkt til ta norðaru byggingina.

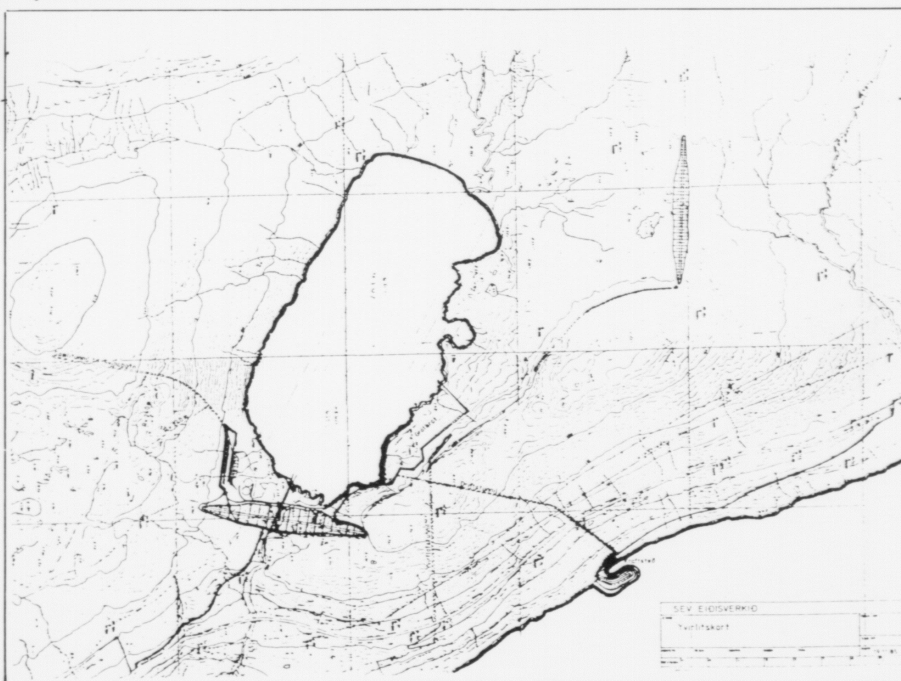
Í lötuni arbeiða 7 tekningarar, 8 formenn, 28 maskinførarar, 23 handverkarar og 28 arbeiðsmenn, tilsamans 94 fólk viðvatnorkuprojektinum.

Amboðini, sum brúkt

verða, eru 12 lastbilar, 6 gravimaskinur, 3 lessimasknur, 3 dozarar, 4 borivagnar, 2 kranar, 1 T.B.M. og 1 trumla.

Ætlanin er at seta 10 handverkarar aftrat arbeiðinum uppá sjálva kraftstöðina. Tað eru í lötuni samráðingar í gongd við Eysturoyar Handverksmeistarafelag, og tað sær út til at fólk fæst haðani, segði Elias Davidsen, t.v.s. at tað verður ikki neyðugt at innflyta útlenska arbeiðsmegi.

jan



Tekningin visir, hvussu langt arbeiðið uppá vatnorkuprojektið hjá SEV í Eysturoynni er komið. Kraftverk verður bygt við Brimnes. Driftstunnilin verður sprongdur niðan til Eiðisvatn. Norðanfyrri Eiðisvatna verður ein bygging, meðan ein verður sunnari. Arbeiðsplássíð, har setast skal á til samlitunnilin, er liðugt og nýggja boriutgerðin skal roynast her.