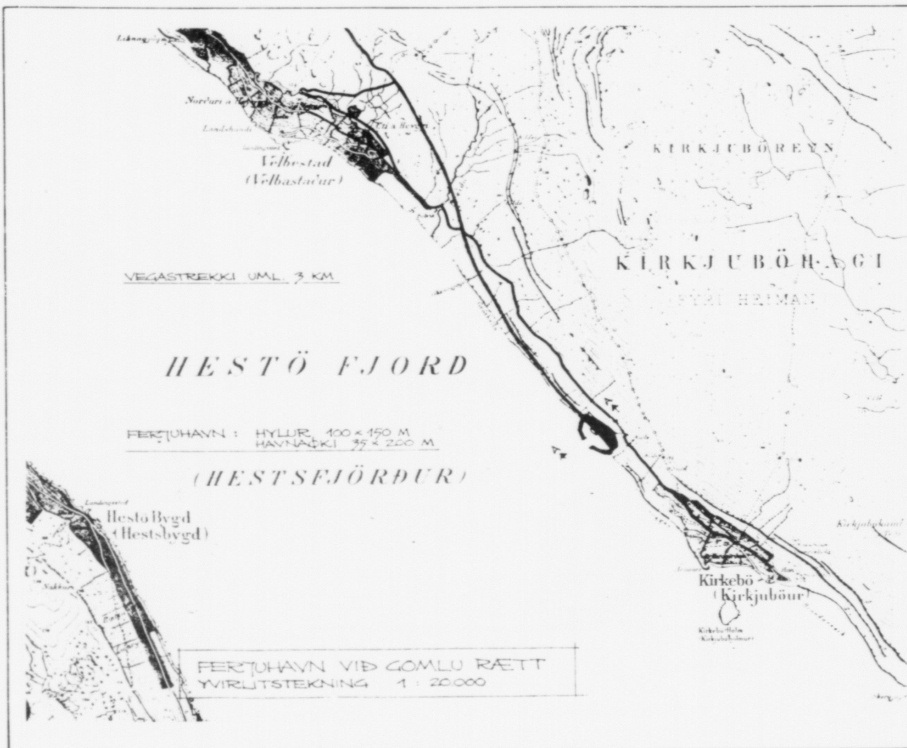




Nýggja ferjulegan verður millum Kirkjubæ og Velbastað á einum plássi nevnt verður Gamla Rætt. Tvey uppskot ella skitsur eru gjørd til ferjulegu á hesum stað. Annað av uppskotunum sær nakað soleiðis út við tveimum grótkøstum, æsum verða bend inn móti hvørjum øðrum

Tórálvur Mohr Olsen, tingmaður:

# Ein loysn sum kann góðtakast

— Eg haldi, at hetta er ein loysn, sum vit sandoyingar kunnu góðtaka. Soleiðis sigur tingmaðurin Tórálvur Mohr Olsen, nú landsstýrið hevur avgjørt at byggja ferjulegu millum Kirkjubæ og Velbastað — á Gomlu Rætt teir rópa.

Hann visir á, at fakmenn vilja vera við, at hetta plássið er vælegnað til ferjulegu. Her skuldi eisini verið rættliga kyrt.

Viðari sigur hann, at eitt sum telur nógv í hesum uppskotinum, er, at arbeiðið kann byrja beinanvegin.

— Sjúlvandi skulu kanningar gerast, men sjálv sprengiarbeiðið og gerð av grótkasti kann fara í gongd um ikki so langa tíð.

Ein fyrimunur við at leggja ferjulegu her er tann, at tað verður

óneyðugt at flyta grót úr Hundsarabotni til grótkastið, eins og ætlanin hevur verið til ferjuleguna í Kirkjubæ. Her við Gomlu Rætt er nógv og gott grót, sum kann brúkast til endamálið.

Tórálvur Mohr Olsen sigur, at avgerðin hjá landsstýrinum er endalig, men at ein her ikki hevur læst seg fastan til eitt ávíst projekt, men samtykt at ein ferjulega skal gerast, sum kann brúkast.

— Eg haldi, at tað er gott, at allir partar nú kunnu vera nøgdir við loysn í hesum málinum, tí nú hava vit umrøtt tað í skjótt 25 ár, sigur Tórálvur Mohr Olsen at enda.

jan



Tórálvur Mohr Olsen, tingmaður, er nøgður við avgerðina at byggja ferjulegu millum Kirkjubæ og Velbastað.

Tróndur Patursson:

# Tað besta sum kundi henda

— At ferjulegan nú verður bygd millum Kirkjubæ og Velbastað er tað besta, sum kundi henda í hesum máli, sigur Tróndur Patursson, bygðaráðslimur og listamaður í Kirkjubæ, sum hevur verið ein tann heitasti talsmaðurin fyri júst at finna eina slíka loysn í ferjumálinum.

— Ferjulegan fer nú at liggja so mikið burtur frá Kirkjubæ og Velbastað, at hon ger einki fornminnum í Kirkjubæ og hon örógvar heldur ikki bygdina Velbastað. Hetta er ein skilgøð loysn, sigur Tróndur Patursson.

Tey, sum hava verið imóti at leggja eina ferjulegu í Kirkjubæ, hava í orðaskiftinum um hetta mál vist á møguleikan at leggja ferjuleguna millum bygdinar.

— Sjúlvur haldi eg, at hesin møguleikin átti at verið so sjálvsagdur, tí vit eiga sjálvsagt at byggja ferjulegur millum bygdir heldur enn at byggja tær í bygdunum.

Uppá fyrispurning hvussu tað ber til, at hesin møguleikin ikki hevur verið kannaður meira gjølla, sigur Tróndur Patursson, at teir hava gjørt vart við hetta í Tinganesi.

men hevur landsverkfrøðingurin svarað vegna landsstýrið, at ferjulega kundi ikki gerast millum bygdinar. Mikkjal Helmsdal skal sjálvur hava gingið á eggini millum bygdinar og er tá komin til niðurstøðuna, at ferjulegan kann ikki byggjast har.

— Men nú er so avgjørt, at hon kortini skal leggjast við Gomlu Rætt nakað norðanvert Kirkjubæ. Hvussu er hetta plássið egnað til ferjulegu?

— Gamla Rætt er helst eitt tað kyrrasta plássið millum bygdinar, og har er rættliga grunt út fyri, so eg haldi, at her fáa vit eina ferjulegu, sum ikki minst sandoyingar kunnu vera fegnir um.

Tróndur Patursson sigur at enda, at hann hevði ikki roknað við, at landsstýrið fór at bera so skjótt at at koma til hesa seinastu niðurstøðuna.

— Eg eri ógvuliga glaður, tí eg havi ímyndað mær, hvussu ferjulegan, um hon varð bygd í Kirkjubæ, hevði tikið seg út um eini 20 ár. Tá hevði hon verið einki minni enn ein stór havn.

jan