

Stjóri hjá Star:

— Næstu ferð sigla vit bara!

Limir í donskum yrkisfelag bróta verkfall-ið hjá føroyska felagnum.

Annars bjóðaðu fleiri seg fram sum verk-falsbróttarar. Kanska fáa teir kjansin næstu ferð.

— Næstu ferð sigla vit bara!

Sigur Niclas P. Niclasen, stjóri í P/f Star Shipping, hann meinar við, næstu ferð, Skipara- og navigatørfelagið fer í verkfall.

Starstjórin sigur, at tá tað frættist, at Star Saga og Star Viking sigldu millum havnir í Føroyum undir verkfallinum, ringdu fleiri skiparar og stýrimenn.

»Hví ringdu tit ikki til mín? Eg skuldi komið við!« segdu teir. Og teir verða eftir øllum at døma tiknir á orðinum. Ti í næsta verkfalli verða Starskipini ikki lögð, sigur stjóri.

Bæði Star Viking og Star Saga sigldu innanlands í verkfallinum. Á brúnni vóru Niclas P. Niclasen og Páll Poulsen, báðir stjórar í Star Shipping og báðir skipsførarar. Men ikki limir í Skipara- og navigatørfelagnum.

— Vit eru hvílandi limir í Dansk Styremandsforening, sigur Niclas. Hann sigur, at hann leggur onki í, um danska felagið frættir, at hann hevur tik-ið upp verkfalsrakt ar-beiði.

Ivast ikki í avleiðingunum

Dansk Styremandsforening fær at vita um bragðið hjá limum tess í Føroyum.

Formaðurin í Skipara- og navigatørfelagnum sigur, at frágreiðing verður send til Danmarkar. Og hann ivast ikki í, hvørjar avleiðingarnar verða. Hvørjar, vil hann ikki siga. Men ongin ivi er um, hann væntar, teir báðir Starstjórnir verða strik-aðir sum limir.

Sambært Sjónvarpin-um sigldi Heykur eisini undir verkfallinum. Hann skuldi sleipast av Havnini inn á Kollafjørð. Men úti í fjørðinum varð endin sleptur.

Árni Joensen, stjóri á Skipafelagnum Føroyar, sigur, at haðani vóru ongi

boð givin um at sigla.

Skipari á Heyki var Jógvan Páll Fjallsbak, fyrrverandi formaður í Reiðarafelagnum fyri farmaskip. Hann var av-loysari og er nú farin um-borð á Norðvíking.

Góður stuðul

Tað hjálpti kortini ikki Star Shipping nógv, at stjórnir fóru á brúna. Ti onnur yrkisfelag, Klaksvíkar Arbeiðs-mannafelag og Føroya Arbeiðarafelag, stuðlaðu Skipara- og navigatørfel-agnum.

Lossararnir boykottaðu ti Starskipini.

Starvsmannafelagið lýsti eisini sín stuðul og eisini yrkisfelag uttan-lands boðaðu frá, at limir teirra ikki fóru at órógva verkfallið.

Hetta var ein góður stuðul, sigur Ellintur M. Abrahamsen, formaður í Skipara- og navigatørfel-agnum.

Útlendski stuðulin gjørdi kanska, at skipini blivu verandi í Føroyum og ikki fóru uttanlands at sigla, heldur hann.

hd

Bara triði hvør limur í verkfalli

Bara umleið triðingurin av limunum í Skipara- og navigatørfelagnum, sum arbeiða eftir sáttmála fel-agssins við Reiðarafelagið fyri farmaskip, lögdu ar-beiðið niður í verkfall-inum.

Hetta eru skiparar og stýrimenn á teimum seks farmaskipunum, sum komu í føroyska havn, meðan verkfallið var frá 10. til 23. februar. Skipini eru Lómur, Blikur, Heykur, Star Saga, Star Viking og Norðvíkingur.

Umleið 500 limir eru í Skipara- og navigatørfel-agnum og einir 60 teirra eru við farmaskipum, tangaskipum og ferðamannaskipum, 2,5%. Hesa viðbót høvdu tangaskipini eisini fram-mundan.

Hann sigur, at hóast báðir partar tapa, tá verk-fall er, so var verkfallið ikki til fánýtis.

— Vit finga igjøgnum øll lönarkrovini, sum vit fóru í verkfall uppá, sigur felagsformaðurin, sum heldur, at nýggi sáttmálin kann brúkast.

— Vit mugu so royna at liva við honum í tvey ár.

Sáttmálin er galdandi frá 1. oktober 1985 til 1. okt-ober 1987.

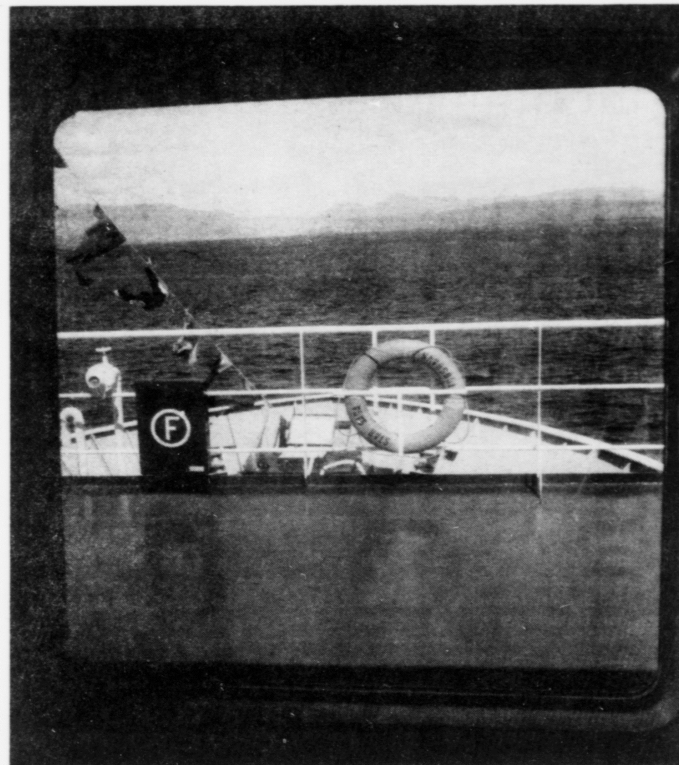
Fáa nú yvirtíð

Nýggi sáttmálin, sum kom í lag tíðliga sunnu-morgunin eftir ein 17 tímar langan samráðing-arfund, gevur skiparum og stýrimonnum eina miðal lönarhækking uppá 12% hesi tvey árin, 9% 1. oktober 1985 og 3% 1. oktober 1986.

Afturat fáa teir, sum sigla við frystifarmaskip-um, tangaskipum og ferðamannaskipum, 2,5%. Hesa viðbót høvdu tangaskipini eisini fram-mundan.

Og fyri fyrstu ferð er nú ein yvirtíðarskipan í sátt-málanum. Hon sigur, at verður arbeitt meira enn 168 tímar í tveir vikur, roknaðar frá mynstringar-degnum, verður yvirtíð, hálvonnur vanlig lön, latin fyri 169. tíman og teir, sum koma aftaná hann.

Ellintur M. Abraham-



Star Saga og Star Viking sigldu undir verkfallinum. Reiðararnir vóru á brúnni.

sen er ikki nøgdur við hesa skipan. Felagið vildi heldur, at yvirtíðin bleiv roknað dag fyri dag.

Hjarnar Djurhuus, for-maður í Reiðarafelagnum fyri farmaskip, er hin-vegin nøgdur. Við yvir-tíðarskipanini er nú lagt loft yvir arbeiðstíðina, sigur hann.

Skipini í fleiri bólkum

Skipini, sáttmálin um-fatar, eru býtt í bólkur. Og hendan bólkabýtingin er nú broytt.

Fyrr vóru skipini í fyra bólkum eftir, hvussu nógv tey lastaðu. Nú eru tey í tiggju bólkum, býtt eftir bruttoregistaratonsum og maskinorku.

Hjarnar Djurhuus sig-ur, at skiparar og stýri-menn nú verða löntrir eftir somu bólkatalvuni sum maskinmeistararnir. Broýtingin ger, at á summum skipum fáa teir meira í lön, ti skipini eru komin í ein hægri bólk.

Ellintur M. Abraham-sen er væl nøgdur við, at nú ber ikki longur til at avvíkla samansparða fri-tíð í sambandi við upp-segn. Hetta var eitt krav-

ið hjá Skipara- og navig-atørfelagnum. Fyrr var tað so, at segði skipari ella stýrimaður upp ella varð uppsagdur við eitt nú uppsagnartíðini einum mánaði og átti hann sam-stundis ein mánaði í sam-anspardari fritíð kundu báðir mánaðirnir renna saman í ein. Hetta ber ikki til longur.

Á sama støði

Í Reiðarafelagnum fyri farmaskip eru niggju skipafelag. Formaðurin, Hjarnar Djurhuus, reiðari á tangaskipinum hjá Shell, Magn, sigur, at fyrst gjørdi felagið sátt-mála við sjómannadeild-ina hjá Fiskimannafel-agnum og seinni við Maskinmeistarafelagið. Hann sigur, at felagið hevur lagt stóran dent á at halda seg innan fyrri rammurnar, sum vórðu lagdar, tá sáttmálin við sjómenninar varð undir-skrivaður. Og hetta hevur eydnast nøkunlunda, heldur Hjarnar Djurhuus.

Hann heldur ikki, tað er rætt at geva einum yrkis-felag betri sømdir enn ein-um øðrum.

hd



Misti næstan 1.000 tons

Skipafelagini vita ikki at siga, hvussu nógv verk-fallið hevur kostað teim-um.

Star Shipping fær helst ikki tann stóra missin. Men Skipafelagið Føroyar misti eini 900 tons av frystiverum, sum Magnus Jensen og norska skipið Kjellhav tóku til Dan-markar og V-Týsklands.

— Rokna vit við bilig-astu ratuni, hava vit her mist einar 500.000 kr., sigur Árni Joensen, stjóri.

Hann sigur, at møgu-liga verður neyðugt at leiga skip, nú so nógvur farmur biðar eftir at sleppa til Føroya. Og tað kostar eisini.