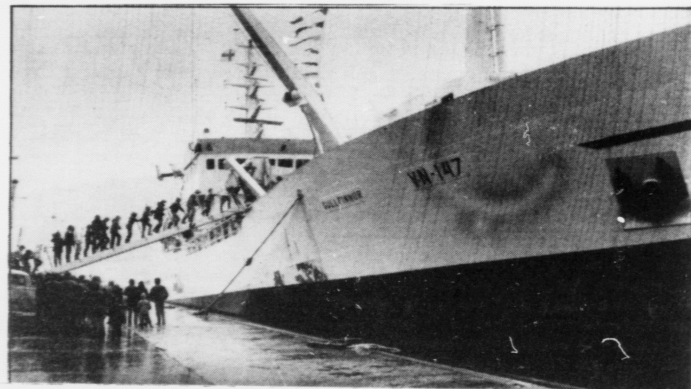


Nú kemur hann!

Meira enn 300 biðið um kjans við nýggjum svartkjaftatrolara

Føroyski svartkjaftaflotin mennist. Í dag eiga vit Gullfinn, Reynsatind og Giljanes umframt fleiri smærri nótabátar. Skjótt kemur nýggja skipið hjá Mortani Johannesen í flotan eisini



Gullfinnur er sera væl-egnaður til svartkjafta-fiskiskap, tí hann er stórur og hevur nógva maskinorku. Men hann fær so ikki framleitt svartkjaftaveru umborð

Um ein góðan mánaða verða fyrstu stavirnir í einum heilt nýggjum kapituli av føroyskari fiskivinnusøgu skrivaðir. Tá skjóta ungir føroyskir fiskimenn fyrri ferð trolíð út á nýggjasta svartkjaftatrolaranum í fiskiflotanum — og helst fyrsta av sínum slag í heiminum.

Talan er um verksmiðjutrolaran, sum partafelagið Havfiskur í Havn við Mortani Johannesen, skipara, letur byggja á Langsten-skipasmiðjuni í Noregi.

Stórur áhugi

Bæði her heima í Føroyum og í grannalondum okkara verður verkætlanin hjá Havfisk egleidd við stór-um áhuga.

Útlendingar fylgja væl við, tí nýggi verksmiðjutrolarin skal troyta svartkjaftastovnin, sum eisini onnur lond kunnu troyta. Og her hava tey kanska nakað at læra av føroying-um.

Eisini í Føroyum er áhugin fyrri nýggja trolaranum stórur. Tað sigur ikki so lítið, at meira enn 300 mans longu hava biðið um kjans við skipinum.

— Tíðverri kunnu vit bert taka 38 mans, men eg eri fegin um, at áhugin fyrri hesum nýggja

skipinum er so stórur, sigur ein bjartskygdur og vælnøgður Moran Johannesen, nú beint áðrenn hann fer av landinum til Noregs eftir trolaranum.

Mortan Johannesen fór til Noregs týsdagin saman við 4 av manningini. Har skulu teir so vera til-staðar, meðan seinasta hond verður lögð á verkið. Ætlanin er at geva skipinum navn og fara á royndartúr tann 15. mars. Nýggja skipið verður so helst í Føroyum umleið tann 19. mars og farið verður til fiskiskap í endanum av mars mánaði.

85 mill. kr.

Nýggja skipið kostar góðar 85 mill. kr. Tað skal fiska fyrri einar 37 mill. kr. árliga fyrri at svara hvørjum sitt. Mortan Johannesen ber ikki ótta fyrri, at henda nýggja roynd hansara skal miseydnast.

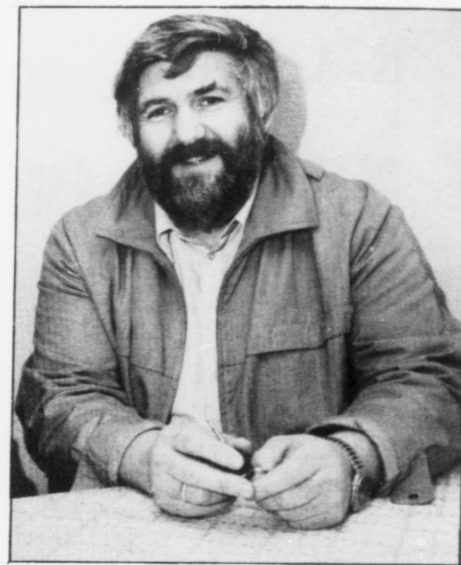
Reynsatindur er størsta svartkjaftaskipið í føroyska flotanum. Hann verður nú umbygdur í Noregi

Tvørturímóti er hann meira sannfurdur nú enn nakrantíð um, at hetta er rætta leiðin at ganga, nevniliga at byggja verksmiðjutrolarar, sum kunnu viðgera fiskin umborð bæði til fars og flak. Hann heldur, at svartkjaftastovnurin gevur okkum henda møguleikan, og hóast at fleiri hava

tosað um vánaligt útlit fyrri svartkjaftaveiðu, so heldur Mortan einki lógið vera í tí, at fiskiskapurin er ójavnur. — Hetta er tað vit kenna frá øllum fiskiskapi, leggur hann aftrat.

Lítill nøgd av svartkjafti nokk

Tað eru so heldur ikki tær



Mortan Johannesen, skipari, fer nú at økja um føroyska svartkjaftaflotan

ovurstóru nøgdirnar, sum skulu til fyrri at eitt slíkt skip skal bera seg. Báturin lastar millum 900 og 1000 tons av lidnari vøru. Við verandi prisum, sum liggja millum 10 og 12 kr. kilo, so skulu teir framleiða 3700 tons av lidnari vøru, fyrri at fáa endarnar at rækka saman.

Fyrri at fáa hesa nøgd, skulu teir fiska eini 12.000 tons av svartkjafti árliga. Hetta heldur Mortan ikki vera nakran trupulleika og visir á, at Gullfinnur í fjør í 7 mánaðir fiskaði 32.000 tons av svartkjafti.

— Eg veit væl, at tað fellur ikki í so góða jørð í dag at tosa um nýggj skip í Føroyum, og slettis ikki um svartaskip, nú Per og Páll spáa, at svartkjafturin er horvin.

— Men hyggja vit at tølunum og sammeta við veiðuna hjá bæði Gullfinni og russum øll hesi sein-

astu árin, so skuldi tað ikki verið trupult at fingið góð 12.000 tons av svartkjafti til slíkan bát. Verandi prisir eru so mikið góðir, at okkum nýtist ikki nógva meira av ráveru fyrri at fáa projektið at bera seg, sigur Mortan Johannesen.

Nýggjar flakamaskinur

Sum heild er Mortan Johannesen av natúr bjartskygdur. Men eitt, sum gevur honum stórar vonir nú, eru tær nýggju VMK-maskinurnar, sum fyrri fyrstu ferð verða royndar umborð á einum verksmiðjutrolara. Við hesum maskinunum ber til at skera væl smærri svartkjaft, enn bæði virki og skip eru før fyrri at skera í dag. T.v.s. at útbýtið verður so mikið nógv betri, og tiskil nýtist

