

Andrias Johannesen um synirnar og trolaran:

Dirvi og hegni skulu til fyri at royna nakað nýtt

— Eg kenni tað sum eina gleði, at synir og abbasyr minir vilja brúka meg sum fyrmynd, nú teir hava givið skipinum navn. Eg kann bert vera takksamur fyri tað og má so halda, at tað er tí, at eg, tey árin vit hava verið saman á sjónum, havi vist teimum eina góða fyrmynd.

Soleiðis sigur Andrias Johannesen, vanligi nevndur Andrias í Hvannasundi, pápi Mortan og Sonny, og abbi Andriasar, sum nú hava latið byggja nýggjan trolara í Noregi.

Andrias var sjálvur hjástaddur, tá skipið varð doypt á Langsten skipasmíðjuni í Tomrefjord í Noregi seinasta leygardag.

Við skipinum til Føroya

Andrias í Hvannasundi er 73 ára gamal og hann ætlar sær at vera við á fyrsta túrinum komandi sunnudag, tá skipið fer til Føroya.

Tað verður neyvan til annað enn sum ferðafólk umborð, sigur Andrias, ið gavst á sjónum fyri nøkrum árum síðani. Men hann hevur havt arbeiði sitt umborð á skipi síðani hann var 14 ára gamal, so tað er greitt, at hugurin til sjógvín er ikki horvin.

— Hevði eg orkað, so kundi eg væl hugsað mær at farið við á fiska, men nú eg eri komin nakað upp í árin, má eg bert viðganga, at eg orki ikki so væl longur.

Andrias sigur, at hann hann verður so móður, tá tað rullar ov nógv. — Tá tú fyrst er givin, er tað eisini so mikið nógv tyngri at byrja aftur, leggur hann aftrat.

Nógv ár til sjós

Andrias í Hvannasundi hevur fært mangt eitt skipið. Hann var fyrstu ferð til sjós í 1928 við deyðsiglarum Ternuni.

Tá var hann bert 14 ára gamal. Síðan hevur pláss hansara verið á brúnni umborð á fleiri kendum føroyskum fiskiskipum. Hann ferði Kalsevni í 9 ár og Brand Sigmundarson í heili 14 ár. Seinasti langfaratúrurin var í 1974, tá eisini Brandur Sigmundarson gjørdi seinasta túrin í New Foundlandi.

Tey seinastu árin loysti Andrias synirnar Mortan og Sámál av um summarið og ferði ávikavist Mýling og Polarborgirnar. Seinasti túrurin hjá Andriasi var í 1982, tá hann var stýrimaður við Ennibergi.

Rætt at royna nýggjar leiðir

Men hvat heldur Andrias so um navn-an, nýggja svartkjaftatrolaran Andrias í Hvannasundi! Hava synirnar og abbasonurin gjørt eina skilagóða iløgu!

— Tað fáa vit at siggja, tá skipið

hevur verið til fiskiskap. Eg sjálvur vóni og hugs, at tað fer at ganga, og má siga, at fylgja føroyingar ikki við í útviklinginum av bæði skipum og fiskiskapi, so detta vit heilt burturmillum.

Um eingin fer undir nakað nýtt, so verður ein hangandi í tí gamla, og tað verður tí ov gamalt.

Eitt óføra gott skip

— Er hetta ikki eitt vágaverk at fara undir?

— Tað er slikt altíð. Men tibetur hava føroyingar altíð átt teir menn, sum hava havt bæði dirvi og hegni til at royna nakað nýtt á sjónum.

Andrias hevur sjálvur verið umborð á skipinum og er hann sera fegin um hetta nýggja fiskifarið.

— Eg haldi, at hetta er eitt veldugt skip, eg eri ovfarin av øllum umborð. Tað er nógv broytt síðani eg fyrstu ferð fór avstað við einum deyðsiglari í 1928 til Íslands. Tá var tann nautiska útgerðin: ein kumpass, eitt logg og ein sekstanur. Nú er alt elektrónikkur á brúnni.

— Jú, eg eri bæði fegin og takksamur, nú hesin nýggi trolarin er um at vera klárur til fyrsta túrin, sigur Andrias í Hvannasundi at enda.

jan



Trolarin er just navngivin. Andrias Johannesen nr. 2 frá høgru kann vera fegin, nú skipið er uppkallað eftir honum. Undir lið hansara Heidi, Ruth og Mortan. Høgrumegin er Andold Wold, sum umboðar Langsten skipasmíðjuna

Lánistovnarnir hava álit á monnunum aftanfyrir tiltakið

— Læna tann neyðuga peningin, tí teir trúgva, at grundarlag er fyri einum tiliklum skipi, sigur Albert Mortensen, sakførari hjá P/f Havfiski

Ein spurningur, sum hevur verið nógv frammi í almenna orðaskiftinum, tá føroyingar byggja nýggj skip, er eginpeningurin. Vit spurdu Mortan Johannesen, hvussu teir hava borið seg at at fáa tann neyðuga eginpeningin uppá 10% — tvs. í hesum forinum 10% av umleið 85 mill. kr. Hann sigur:

— Eg eri fegin um at spurt verður um hatta. Tí hatta havi eg so oftani verið spurður um. Til tað kann eg bert siga, at eg sjálvur, beiggj mín og sonur mín hava skavað saman alt tað vit eiga, og so hava vit verið í Sjóvinnubankanum og biðið um lán fyri restina av teimum 10%. Vit hava fingið lán men hava samstundis sett alt vit eiga í veð. Meseydnast hetta projektið, so missa vit alt

vit eiga. Viðari sigur Mortan Johannesen, at hann er undir lógini eins og allir aðrir føroyingar. Partafelagið Havfiskur hevur fingið vátan frá bankanum, sum sigur, at vit hava galdið eginpeningin uppá 10% inn á konto í Sjóvinnubankanum, og hesa vátan hava bæði landsstýri og aðrir figgjartovnar fingið.

Albert Mortensen er advokatur hjá felagnum Havfiski, og hann hevur hetta at leggja aftrat í spurninginum um eginpeningin og annars um figgingina av skipinum:

— Eg kann bert vátta, at felagið hevur galdið tað, sum tað eigur.

Misskilja

Albert Mortensen sigur

annars, at spurningurin um eginpening oftani verður misskiltur. — Fólk skilja oftani kravið frá landinum um 10% í eginpeningi sum eitt krav um, at teir, sum ætla at byggja skip, skulu hava spart allan hendan pening up og hava hann standandi á bók.

— Hetta er ikki rætt, sigur Albert Mortensen viðari. — Lógin krevur, at menninir útvega tey 10%, sum skulu til. Tað stendur beinleiðis í lógini »fáa 10% av iløguni til vegna«. Tað, sum vanligi verður gjørt í Føroyum, er, at teir, sum vilja byggja eitt skip, fara til ein banka og biðja um eitt lán til eginognina. Og tað er so júst tað sum hesir menn í Havfiski hava gjørt. Bankin hevur so gjørt sínar útrokningar og mett um persónarnar, ið skulu byggja