



Fløiri færoyingar vóru hjástaddir, tá trolarin fekk navn. Frá vinstri Albert Mortensen, Carl Erik Mortensen, Cristoffer Thomasen og Kjartan Hoydal

skipið. Um so er, at bankin trýr, at slíkt projekt kann gerast veruleiki, so vil hann kanska lata lán til eginognina — tvs. at Mortan, Sonny og Andrias hava verið í bankanum og fingið lán til bygging av skipinum. Hetta svarar fult út til tey krav, sum lógin ásetir og við tann praksis, sum hevur verið galdandi í Føroyum. Tað er bert keðiligt, at ein oftani sær fólk, sum ikki skilja hesar reglurnar og henda praksis, koma við skeivum niðurstøðum og oftani leggja menn undir at gera nakað, sum ikki sam-

svarar lógarreglunum.

Albert Mortensen sigur viðari, at tá tað er talan um iløgur í vinnulívið, so hevur kravið um eginogn oftani verið uppá 20-30% og í summum førum 50%. Men tá talan hevur verið um eginogn í skip, so hava iløgurnar verið so stórar, at landið hevur spleysað til í seinna endanum við í síni tíð at geva stuðulslán og seinni við veðhaldi í tí seinasta prioriteraða partinum av iløguni.

Hvat viðvíkur figgingini av Andriasi í Hvannasundi, so hevur svenski postbankin PK-Finans figgjað 90i. Albert Mor-

tensen sigur, at PK-Finans er ein sera royndur stovnur, og at teir kenna til fiskiskap, og teir gera sjálvandi sínar metingar av persónum, sum skulu læna pening.

Trúgv mær, at teir høvdu ikki farið upp í eitt projekt, um teir høvdu trúð, at teir vágaðu sínar pengar. Teir trúgva, at hetta er eitt gott projekt, og at menninir aftanfyrri eru góðir, tí hevur hetta nýggja skipið fingið góða figging, endar Albert Mortensen.

jan



Nógv fólk vóru samankomin á bryggjuni í Tomrefjord, tá Heidi Johannesen gav nýggja trolaranum navn

Stór konsert á Skála

2. páskadag kl. 19

Sera fjølbroytt skrá við luttakan av:

**PARAGRAF
ALEX BÆRENTSEN
SKARDAR
BACON**

Kári Petersen og onnur undirhalda

STRANDA ÍTRÓTTAFELAG



Japanarar stóran áhuga fyri svartkjaftatrolaranum

Halda at svartkjafturin er ein virðismikil dýrgripur, sum færoyingar kunnu fáa nógv burtur úr, um rætt verður borið at

Eisini tveir japanarar vóru til staðar, tá nýggi svartkjaftatrolarin, »Andrias í Hvannasundi« varð navngivin á Langsten Skipasmiðjuni í Noregi seinasta leygardag. Teir vóru bodnir við av skipasmiðjuni eftir ynski frá Mortani Johannesen, reiðara.

Teir báðir japanararnir umboða eina stóra japanska handilsfyrirtekku, sum keypir nógvan fisk úr Europa. Teir hava høvuðssæti í Rotterdam og keypa væl av fiski úr Danmark og Noregi.

Nú eru teir so eisini sinnaðir at keypa fisk úr Føroyum og hava teir verið í samband við Mortan Johannesen í umleið eitt hálvt ár. Har teir gjølla hava fylgt við byggingini av nýggja svartkjaftatrolaranum.

Nú trolarin er liðugur og skal fara til fiskiskap, spurdu vit Ishikawa, sum er stjóri fyrri útlandsku deildina hjá japonsku fyrirkunni, hvat honum dámar skipið og hvørja framtíð hann heldur tað hava.

Ishikawa sigur, at hetta er eitt óført skip og ivast hann ikki í, at tað fer at bera seg, tí stórur eftirspurningur er eftir teimum vörum, sum skulu framleiðast umborð.

Japanarar eru serliga áhugaðir í at keypa kongafisk, sum so eisini verður ein partur av veiðini hjá trolaranum.

— Vit eru spentir at frætta, hvussu tað fer at ganga at viðgera fiskin umborð, sigur Ishikawa, sum eisini visir á, at færoyingar í svartkjaftinum eiga ein sera virðismiklan dýrgrip, sum nógv kann

fáast burtur úr, um rætt verður borið at.

Ishikawa sigur, at svartkjafturin er sera vælegnaður til surimi og heldur fyri, at hann er betur egnaður til hesa framleiðsluna enn rávøran, japanarar sjálvir brúka, og tað er Alaskan Pollack.

Teir báðir japanararnir umhuga at koma til Føroya, tá Andrias í Hvannasundi fer at leggja fyrstu vøruna upp á land.

Vit spurdu eisini Mortan Johannesen, hví hann bað skipasmiðjuna bjóða tveimum japanarum við til hátíðarhaldið. Hann sigur: — Vit eiga á ongan hátt at undirmeta týðningin av at hava samband við royndar og kendar fiskekeyparar, longu áðrenn vit leggja út í hav at fiska. Eg haldi, tað hevur altavgerandi týðning, um eitt tilíkt projekt skal eydnast, at vit longu tíðliga hava samband við fiskekeyparar og hetta at teir eru tilstaðar her, nú skipið verður navngivið, er bert gott, tí tá kunnu teir líkasum betur innliva seg í teir móguleikar, vit hava at bjóða teimum.

— Hvat viðvíkur innbjóðingunum til navngevingina, so sigur Mortan, at hesum hevur skipasmiðjan sjálv staðið fyrri og hevur sjálvandi verið lurtað eftir ynskjum. — Eg haldi tað hevur nógv at siga at bæði útlandingar eins væl og færoyingar kunnu fylgja við hesi nýggju roynd okkara at fáa meira burtur úr einum fiskastovni, sum í dag verður troyttur í alt ov litlan mun.

Heims-kent fiskivinnublað ger nógv burturúr Andriasi í Hvannasundi

Fer at hava heilar fyra síður um skipið í apríl-útgávuni

Heimsins størsta fiskivinnublað,

»Fishing News International« varð eisini umboðað á hátíðarhaldinum í Tomrefjord, tá nýggi svartkjaftatrolarin hjá Havfiski fekk navn. Ein av blaðstjórnunum, Tom Wray, fer í næsta nummarinum av blaðnum at hava heilar fyra síður um nýggja svartkjaftatrolaran. Hann hevur annars skrivað nógvir greinar um føroyska fiskivinnu.

Vit spurdu Tom Wray, hvussu stóran týðning hann leggur í hetta nýggja skipið. Hann sigur, at færoyingar eru komnir langt á hesum øki, og visir til tær miseydnaðu bretsku royndirnar at fara undir veiðir og viðgerð av svartkjafti.

— Bretar góvust við hesum royndum nokur ár herfyri, og nú eru tit færoyingar bráðliga klárir til at fiska svartkjaft og viðgerð hann umborð bæði til fars, flak og eisini til surimi. So tað er greitt, at færoyingar eru komnir væl longri enn aðrar tjóðir á hesum øki og greitt er, at lesarar okkara í Bretlandi og á meginlandinum hava stóran áhuga fyri, hvussu tað fer at ganga hjá Andriasi í Hvannasundi, sigur Tom Wray, sum hesi seinastu árinum nærast i hvørjum nummari av Fishing News International hevur havt onkra grein um føroyska fiskivinnu.