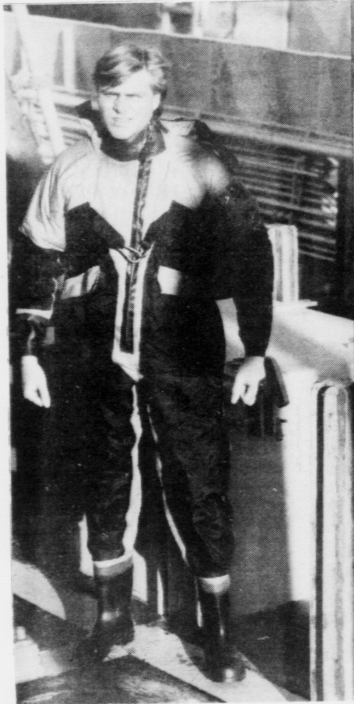


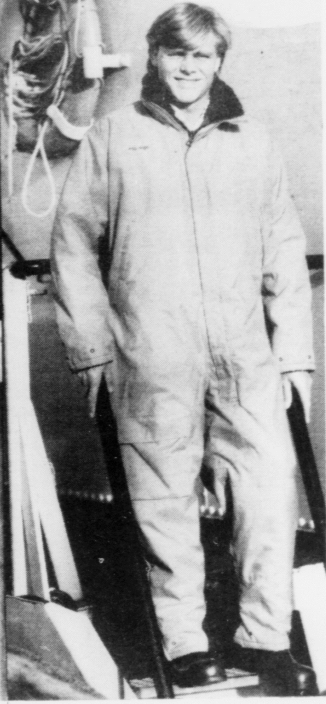
Krøvini til trygdina á sjónum alsamt strangari

Búni 3796



Krøvini til trygdina á sjónum alsamt strangari og tryggin harvið batnandi.

Búni 4034



burðir undir serstaka vánaligum umstøðum, kann hugsast at seta til slíkan búna.

Búni 5001, fiskimannabúin er t.d. 100% luft og vatntættur, er í einum frá hævur til fót. Tilfarið er

»eldavvisandi« og er búin saman við flot- og bjálvingartilfarinum førur fyri at halda líkams- hitanum ótrúliga leingi sjálvt undir ringast líkindum. Eins og hinir báðir búarnir hevur hesin t.d. vatntætt snarlás fyri framman (sjálvsagt), lyfti- og tjóringarsela við króki og karabinhaka, línu við karabinhaka at krókja í bátsfelaga á sjónum, floytu festa í búnan, lumma til »bátsfelagalinu« og floytu, fódraðar natúrgummi-mansjettur um skovningarar, vottir/handskar festar í búnan Lummar frammantil á ørnum, snarlás á brókunum at lætta um ílat-ingina, gummistivlar, hettu festa í kragan og er annars serliga styrktur fyri framman, á ørnum og aftantil.

Hesin búni kann spulast og skrubbast um so skal vera og er sum sagt 100% tættur — eisini um háls og skovningar.

Eins og 5001 so er 4034 eisini 100% vatntættur og gjørdur í heilum frá hævur til fót. Verjir ikki bert móti kulda og vætu, men eisini móti eldi og kemikalium — helst tann av teimum trimum, ið mest

er gjørt burtur úr.

So tað er ikki av tilvild, at hesin búni eisini verður nevndur »grønlandsbúin«. Íslendarar hava tikið hann til sín sum teirra bjargingarbúna og grønlandingar av síðan vanlukkuna við Ocean Prawn fingið sær ikki færri enn góðar 500 av júst hesum búnanum og er hann nú mestsum »standard« á grønlandsku skipunum.

Umframt at vera tættur allar vegir sleppur hesin eisini sveittanum út.

3796 er eins og hinir gjørdur úr besta tilfari, fjálgur og flottryggur. Hesin er tó ikki gjørdur í heilum — við stivlum t.d., men sum ketildrakt. Hesin búin er enn arbeiðsligari enn hinir báðir og gjørdur teimum, sum í vána veðri og kulda hava starv sitt uttandura. Heldur kropshitanum væl í sjónum styttri tíð, men er ikki ætlaður sum bjargingarbúni á viðum havi. Haldur er hetta búni teirra, sum starvast á bryggjum, skipum innarlaga, í alivinnuni t.d. og annars allastaðni har tørvur er fyri at vera »væl klæddur«.

tíbetur verður alsamt arbeiðt við at bota um trygdina í sjónum.

IMO (International maritime Organisation) aljóða stovnur undir ST er nú komin so langt áleiðis við felags reglugerð fyri trygdarútbúnað á sjónum, at tær verða greiðar at seta í verk longu 1. juli í ár.



Frægastu uppskotum til hesar reglur hevur Nordisk Gummibátsfabrik fylgt í fleiri ár og lúkar hon sostatt øll tey krøv, ið hugsandi kunnu setast slíkari útgerð. Tað er heldur eingin loyna, at áralongu royndirnar hjá hesi verksmiðju helst óbeinleiðis hava havt ávirkan á hesa altjóða reglugerð.

Seinnu árinu hava vit á marknaðinum sæð alsamt vaksandi úrval av sonevndum »trygdarútbúnum«, ið sambært frágreiðing hava átt lívið í ikki so fáum, tá illa vildi til á sjónum.

Ein hin kendasti framleiðarin av trygdarútbúnum í okkara heimsparti man ivaleyst vera Nordisk Gummibátsfabrik, sum umframt vælumtøktu gummibjargingarbátarnar framleiðir hópin av øðrum trygdarútbúnaði.

Nýhugsan og snøggleiki hevur allar dagar sermerkt danska framleiðslu, soleiðis eisini vörurnar frá Nordisk Gummibátsfabrik.

Av framleiðslu teirra, sum seinnu tíðina hevur fingið mikið rós, kunnu vit nevna Arbeiðs- og bjargingarútbúarnar, framleiddir undir merkinum Musk Ox.

Triggir teirra fáast nú hjá umboðnum í Føroyum, P. C. C. Johansen, Tórshavn.

Allir eru teir bjálvaðir við besta tilfari og flottryggir, men víkja nakað hvør frá øðrum fyri á besta hátt at megna at lúka júst tey krøv, ávíst arbeiði ella vanlukkutí-

Við INTER-PROTECT hevur International nú loyst trupulleikarnar við sonevndu »vatnloppunum« á glas-trevju-/ plastbátunum.

Først problemet. Det kaldes vandlopper og kendes af de fleste.

Så løsningen. Den har indtil nu været en langsommelig og besværlig behandling med tjæreepoxy el. lign.

Idag hedder løsningen INTER-PROTECT. International's nye grundfarve, der med et slag har revolutioneret al bundbehandling.

Vejen mellem problemet og den lette løsning var lang. Det startede som på billedet.

En båd ejer tager sin glasfiberbåd på land, og opdager en mængde små blærer i gelcoat. (Det opdages lettest, når båden er våd). Bådejeren kontakter os på International. Han er urolig og lidt bekymret for sin båd.

Det er udgangspunktet for vore teknikere. Kortlægning af problemet.

Hvorfor opstår vandlopper?

Svaret er enkelt: Intet plastmateriale er 100% tæt, og årsagen til vandlopper er, at der trænger vand igennem gelcoat. Det absorberes af det underliggende laminat, hvor det sammen med de saltkoncentrationer, der er i polyester, danner et osmotisk tryk, som får gelcoat til at blære op. Hvis blæredannelsen får lov til at fortsætte, kan skroget tage varig skade. Vandlopper bør repareres. Eller bedre forebygges. Vore teknikere tænkte derfor ikke på reparation alene. De koncentrerer sig i høj grad om forebyggelse, og selvfølgelig tog de udgangspunkt i bådejers krav til en enkel behandling, der kan foretages af amatører på bådpladsen i klaringsperioden.

Vore teknikere tænkte i nye baner. De udnyttede alle vore resourcer og gav sig ikke, før de havde fundet den nemme og effektive løsning på vandlopper.

Det store besværlige arbejde, som før afskrækkede mange, er nu afløst af et malesystem, der er let og enkelt, og kan udføres af alle med et perfekt resultat.

INTER-PROTECT giver alle glasfiberbåde langtidsskyttelse mod vandindtrængen med deraf følgende vandlopper. Den hæfter desuden på næsten alle underlag uden slibning. Disse egenskaber — sammen med den korte tørretid, gør INTER-PROTECT så tids- og arbejdsbesparende, at den behandles som før tog uger, nu kan gøres på 1-2 dage. En bund behandlet med INTER-PROTECT er slibefri. Nu — og i al fremtid!

Man starter med problemet. Og finder løsningen. Det er ideen i International's udviklingsprogram til stadighed at fremstille nye produkter der gør det lettere at være bådejer.

