



Roynt varð at fáa Ólav Gregersen av aftur. Men hetta eydnaðist ikki. Og í einum ódnarveðri seinni í januar 1984 sakk skipið.

Krevur 5.000 í bót fyri at sigla á land

1. stýrimaður á Ólavi Gregersen, sum var á vakt og einsamallur á brúnni, tá skipið fór á Flesjarnar, eigur at fáa minst 5.000 kr. í bót.

Hetta kravdi Finn Ougaard, varafúti, í Føroya rætti í gjár. Tann 46 ára gamli stýrimaðurin er ákærður fyri við grovum mistaki ella vansketni í tænastu at hava verið atvoldin til, at skipið fór á land.

Málið er tikið upp til dóms. Talan verður um ein sokallaðan »udeblivel-sedom«.

Stýrimaðurin var ikki sjálvur hjástaddur, tá Føroya rættur í gjár viðgjörði ákærna móti honum. Hesin rættarfundur skuldi havt verið fyri langari tíð síðani. Men tá kom stýrimaðurin heldur ikki. Fútin sendi tí politimeistarum í Grená málið — stýrimaðurin býr á Anholt — og tað kom á listan hjá býarrættinum í tí býnum.

Men heldur ikki hagar kom stýrimaðurin. Hann boðaði frá, at hann hevði sagt tað, hann hevði at siga, tá sjófrágreiðingin var í Havn beint eftir ó-happið.

Helt hann sá skip
Ólavur Gregersen fór á

Flesjarnar klokkan umleið 01.50 tann 10. januar 1984, tá hann var á veg av Klaksvík á Runavík við 200 tonsum av stykkjagóðsi.

Í sjófrágreiðingini segði 1. stýrimaður, at hann sá okkurt í radaranum, sum hann helt vera eitt skip. Hetta var radarrefleksið á Flesjunum.

Tá »skipið« var 0,8 fjórðingar frá Ólavi Gregersen, kom eitt grovt æl og tað hvar av radaranum. Fimm minuttir seinni stoytti.

Stýrimaðurin metti, at tann nógvi vindurin av suðri var orsøkin til ó-happið.

Men lðnaðarmálaráðið í Danmark, sum fær slík mál til ummælis frá fútanum, kom til eina aðra niðurstøðu. Orsøkin var einfalt vánalig navigatión.

Og á hesi niðurstøðu byggir so ákærna móti stýrimanninum.

hd

Eru nú farnir yvur um áanna

Nú er koyrandi um Rossá á Argjum, oman fyri bygdina.

Í vikuni fór Argja kommuna undir aftur vegin suður til vatnbrunnin eftir at loyvi var komið frá Jarðarráðnum mánaðagin.

Vegargerðin steðgaði á tí heimara áarbakkannum, tí kommunan eigur ikki lendið hinu megin áanna.

Men nú hevur Jarðarráðið givið kommununi loyvi at gera ein arbeiðsvegur suður til vatnbrunnin. Teinurin er góðar tveir kilometrar.

Jarðarráðið hevur lagt nakrar treytir við loyvinum: kommunan skal fara væl um og fylgja treytunum, náttúrufríðingarnevndin setur. Vegurin skal liggja í hagnum hjá festaranum í Kirkjubø og hann skal sleppa at brúka hann, sigur Jarðarráðið eisini í brævinum til Argja kommunu.

Vatntrot

Erland T. Jacobsen, bygðaráðsformaður á Argjum, sigur, at bráðneyðugt er at útvega bygdini meira vatn. Og hesin vegurin er bilgasti mátin at sleppa suður til vatnbrunnin og økið, haðan Argir fáa vatn.

Ætlanin er skjótast gjørligt at byggja ein vatnbrunn afturat. Argir brúka 600-700 tons av vatni um samdegrið. Og verandi brunnurin tekur 700-800 tons, upplýsir Erland T. Jacobsen.

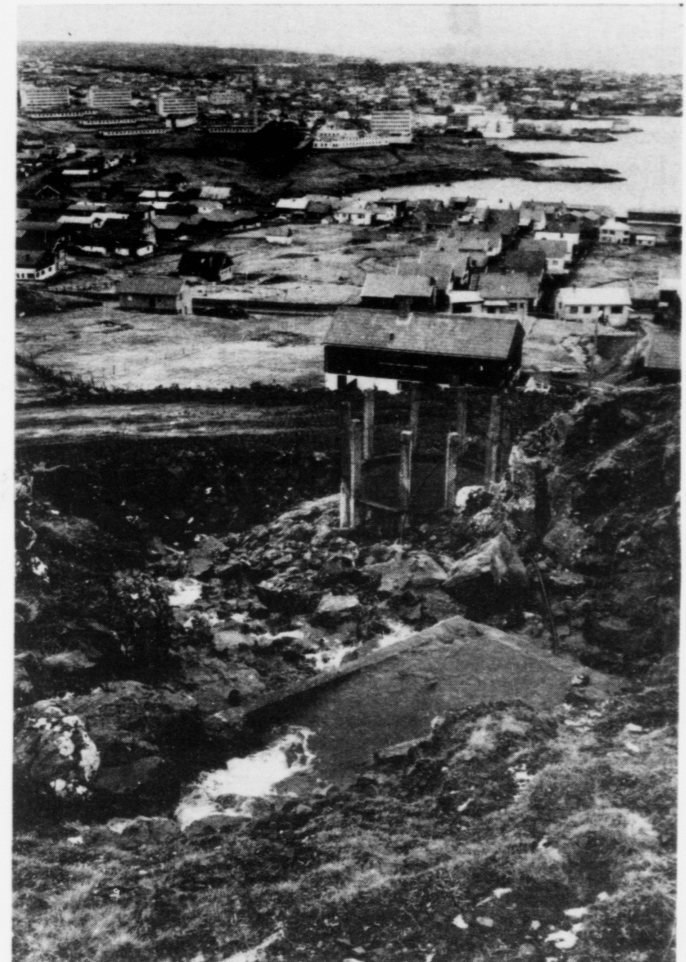
Spyrja landsstýrið

Fólk, sum búgva við Hagagøtu, við Rossá, eru misnøgd við vegargerðina. Tey halda, tað er spell, at áin og umhvørvið við hana skal oyðileggjast. Tey hava vist á, at vegurin kundi verið lagdur niðan á longur inni.

Fyri tveimum mánaðum síðani skrivaðu tey til landsstýrið og spurdu, um Argja kommunu hevur øll kravd loyvi til vegargerðina og, um hon er í tráð við býarplanin hjá kommununi.

Sent til ummælis

Sjørður Rasmussen, fulltrúi hjá Landsstýrinum, sigur, at hann sendi Argja kommunu spurningarnar til ummælis. Hetta um-



Ætlanin er beinanvegin at koyra mold á skráan og annars hampa um við áanna, sigur bygðaráðsformaðurin

málið var ikki komið, tá vit fregnaðust hósdagin.

Og tað skilur Erland T. Jacobsen ikki.

— Vit viðgjördu málið á seinasta bygðaráðsfundi og gjördu eitt svar.

Brævið er skrivað, eg havi so undirskrivað tað, og tað skuldi verið farið.

Erland T. Jacobsen sigur, at niðari parturin av vegnum er ikki har, hann eigur at vera eftir býar-

planinum. Men hann verður fluttur á rættan stað, tá ringvegurin verður gjörður.

hd

HONDA

lak&rust garanti



-findes ikke bedre



THOMAS
DAM

Niels Finnsengøte 5 tlf.: 11402