

Oddvør Johansen um

Prísirnir á flogferðunum

Eg siti við eini lýsing (Dimmalætting nr. 34) frá Prísráði Føroya viðvíkjandi prisunum á flogferðaseðlunum á rutuni Vágar — Keypmannahavn. Har stendur, at galdandi prisir pr. 1. mars 1986 eru ikki góðkendir av Føroya Prísráði.

Hetta er ein spurningur, sum man viðkoma so at siga hvørjum einasta heimi í Føroyum og hópin av feroyingum niðri — sum fegnir vilja halda sambandið við móðurland, ætt, foreldur og systkin við líka, og eg fari tí her at spyrja, hvat fólk skulu gera.

Eru prísirnir ólógligir? Hvi verða teir so ikki gjørdir lógligir? Hvi er tað so dyrt at ferðast millum Danmark og Føroyar, tá vit siggja, at tað ber til at chartra privatfar ferðir fyri litið og einki?

Flugvingin til Føroya verður í Danmark brokt innanríkisruta, men rúktararnir vita jú, at prísirnir eru alt annað enn innanríkis. Hetta kemur av, at flugvingin er eitt monopol — sum saknar kapping. Vit siggja ofta politikarar og aðrar almennar persónar ferðast við flugvara sum pendular aftur og fram í arbeidsserindum. Eisini hoyra vit um hópin av kongressum, skeiðum og fundum, og eg veit, at tað má vera ógjørligt hjá hesum fólki at fesa so nógv, uttan at tey hava lagaligar gjaldstreytir — ja, kanska ókeypis ferðir. Hesi fólk kunnu tí onga sum helst hylling hava á, hvussu ringt tað er hjá vanligum fólki at sleppa at ferðast.

Eg kenni nógv fólk — ikki minst í Føroyum — sum ongandi sleppa burtur

at ferðast vegna tann høga ferðaprisin. Tað ber av hjá fólki við børnum. Lesandi og ung og tey yvir 65 eru, so lógið tað ljóðar ofta frægari fyri enn tær vanligu smábarna-familjurnar.

Tað lagna er, at fólk líkasum skamma seg yvir, at tey ikki hava ráð at ferðast. Men hetta er einki at skamma seg yvir, tí sannleikin er tann, at ferðaprisirnir til og úr Føroyum eru fúlir. Fyri at bliva transporteraður í eini bílklóðs í 2+2 tímar skal eg gjalda kr. 3450. Um eg havi eitt barn við, og tað hevur fyllt 2 ár, rindi eg 1725 kr. fyri tað — og um eg havi pinkubarnið á fanginum, kostar hetta 345 kr., og so fær pinkan hvørki vátt ella turt á túrinum.

Hetta verður rópt barnarabatt, men er í veruleikanum eitt smart reklamutrik.

Um eg nú havi ein mann (og vit kunnu vísa vigslubráv fram), so fáa vit familjurabatt, so at hann rundar hálvan pris. Alt í lagi við tí, men familjurabatt kann tað ikki kallast, tí hvat er so ein familja?

Er ein einsamall mamma (el. pápi) við børnum ikki ein familja? Og er tað ikki júst hendan familjan, sum hevur mest brúk fyri rabatti? Og hvi hetta "dýnulyftarið"? Hvi revsa tey ógiftu, fraskildu, einkjur, einkjummenn, sum ofta kenna seg avbyrgd (isolerað) saman við børnum sínum og bara hava seg sjálvan at lita á?

Í Føroyum er tradisjón fyri, at born ferðast ókeypis ella fyri hálvan pris, og hetta verður ikki roknað fyri rabatt.

So er eisini nógv staðni í Danmark. Tak t.d. D.S.B., har børn inn til 12 ár saman við vaksnum ferðast ókeypis í toki, um leiðin er longri enn 100 km. — annars hálvan pris.

So eru tað teir grønu ferðaseðlarnir. Har gjaldi eg kr. 2400, barn kr. 1200 — pinkubørn 240 kr. Hetta er frægari og kann gott kallast rabatt.

Kortini loypir skjótt upp. Eg taki meg sjálva sum dømi:

1 vaksin	kr. 2400
1 barn yvir 12 ár	kr. 2400
2 børn yvir 2 ár	kr. 2400

tilsamans kr. 7200

Eg skal sostatt forvinna nær 14400 kr. áðrenn eg havi pengar til bara sjálva ferðina.

Her táttar í hjá mongum — kanska serliga barnafamiljuni við láginntøkuni, sum kanska samstundis hevur sett búgv, bygt hús. Hesi verða upp á ein máta stavnsbundin í mong Harrans ár.

Tí spyrji eg: Eru tað feroingar ella danir, sum ráða og áseta flogprísirnar?

Um tað eru feroingar, hvi lata so teir føroysku politikararnir við Føroya Løgtingi á odda bara standa til, tá ein útlendsk fyriteka kúgar tað meingiga fólk til at akta eitt órimligt monopol, sum væl kann samanberast við Kgl. Handilin í gomlum døgum?

Oddvør Johansen
Hvidovre

Jóan Petur Patursson
um ferjuleguna í Kirkjubø:

Ein skemdargerð ímóti komandi ættarliði í Kirkjubø

Tað er ein skemdargerð ímóti komandi ættarliði í Kirkjubø, at ein ferjulega verður lögð á «Gomlu Rætt», tí tað kemur ikki at skapa nakran møguleika fyri idnaði í Kirkjubø.

Tað er skrivað í bløðunum um hvønn skaða ein ferjulega er fyri fornminni í Kirkjubø.

Ferjulegan kemur als ikki at skaða nakað av fornminnunum, tvørturímóti fer verjugarðurin sum verður lagdur út sunnanfyri, at verja fornminni.

Tað er eisini nevnt hvørjar fylgjur ein ferjulega á Árnanesi kemur at hava við sær eitt nú, at tað

kann skapa møguleikar fyri idnaði í Kirkjubø.

Tey fólk, sum eru ímóti at nakar idnaður verður í bygðini, liva í fornöldini, og hesi fólk teinkja einans uppá sin egnu nalva og als ikki uppá komandi ættarlið.

Tað er ein sjálfvylgja, at tann nógv umstridda ferjulegan verður lögð á Árnanesi, tí tað fer at geva komandi ættarliði møguleikan at fáa sær eitthvørt til idnað, eitt nú at fáa sær útróðrarbátar og smiðu til umvæling av bátum, jarðarbrúksmaskinum o.l., sum kemur at vera bygðini og fólkinum til gagns.

Hesi fólk, sum eru ímóti idnaði í Kirkjubø, siggja bert fornminni í eygum sínum og ikki framtíðina hjá tí komandi ættarliðinum.

At útihýsa øllum møguleikum fyri idnaði í Kirkjubø er tað sama sum at útihýsa øllum trivnaði í bygðini fyri komandi ættarliðini, tí tað kann ikki vera rætt, at ungdomurin í bygðini skal verða noyddur at fara úr bygðini fyri at finna sær eitthvørt arbeiði, tá ið tað eru møguleikar fyri at skapa arbeiðspláss í bygðini.

Avsannan frá Vestmanna skúlaráð

Visandi til grein á forsiðuni í Dagblaðnum tann 26.03.86, har skúlaráðið í Vestmanna verður lagt undir at hava klaguð yvir persónligan atburð hjá starvsfólki á SvF í samband við skúlavigsluna í Vestmanna, verður við hesum sagt frá, at tað, ið

skrivað er, onki hevur við skúlaráðið at gera, tí skúlaráðið hevur onki mótmælisskriv sent Sjónvarpsnevndini.

Skúlaráðið harmast yvir tilíkan journalistiskan framferðarhátt, sum Dagblaðið her hevur vist, og áttakar Dagblaðið fyri at

hava givið lesarunum ta fatan, at skúlaráðið arbeiðir á so lágu støði sum greinin visir.

v. Vestmanna Skúlaráð
Gunnleig Durhuus,
forkvinna

Útbúgvið fólk? Nei takk!

Herfyri sókti landsskúla-fyrisingin eftir fulltrúa til fólkskúlaumráðið. Og nú hevur landsskúlaráðið so gjørt innstilling sína.

Hon er í mangar mátar merkisverd.

Teir triggir, sum eru innstillaðir, hava ið hvussu er eitt í felag: teir hava veri sum minst uttan fyri klettarnar og søkt sær kunnleika.

Av teimum, sum ikki vórðu innstillað, eru tvey, sum eru cand. pæd. við royndum innan ymsar skúlaformar. Ein er umframt at vera lærari eisini serútbúgvinn í føroyskum

og sálarfrøði og er harumframt MA í enskum frá bretskum universiteti og hevur drúgvur royndir innan nógv økir í undirvisning.

Men, nei, sum ikki eina ferð í Føroyum: útbúgving hevur einki at siga. Tvørturímóti, jú minni útbúgving, jú meira tú hevur sitið innur fyri teir heimligu bogarðarnar og gánað, jú betri kjansir hevur tú.

Tí ljóðar mitt ráð til føroyskan ungdom: vilja tit hava starv, so gerið ikki ta dáragerð at fara út

at fáa tykkum eina útbúgving, tað loysir seg als ikki.

JHJ

P/F North Atlantic Plast PLASTRØRVIRKIÐ

Vit framleiða og selja vatnleiðingar og kloakrør

Kloak frá ø 40 mm til ø 500 mm.

Vatnleiðingar frá ø 25 mm til ø 500 mm í trýstklassa TN6—TN10.

Septictangar og reinsibrunnar ø 200—250—315 mm, um ynskist gera vit reinsibrunnar eftir máti.

Vit hava allar tilhoyrandi rørdeldir á goymslu, eisini framleiða vit tilfar til alihyljar.

Vit geva fegnir tilboð.

P/F North Atlantic Plast
Plastrørvirkið
á Heygnum Mikla
Tlf. 1 21 51

Heil- og smásøla