



Havnastjórin í Madras greiðir lögmanni frá útbyggingarætlanunum fyri fiskivinnuhavnina

menningar. Verða nógvir túsund bátar av hesum slagnum gjordir, so fær verksmiðjan sjálvandi eisini nakað burtur úr tí.

Ein hevði varhugan av, at tað var ikki einans bátin, ið menn vóru fegnir um, men eisini tann framleiðisúthát, sum Guttormur hevur tikið við sær til India. Glasfibrabátar hava teir gjørt fyrr, men við nógvr meira primitivum amboðum.

Stórt hátíðarhald

At menn vóru ógvuliga fegnir og takksamir fyri hetta projekt, komu vit eisini at merkja.

I samband við vitjan okkara var ein sonevnd vigsla, har ein minningarplata varð avdúkað og eg fekk høvi til at handa fiskimálaráðharranum eitt modell av føroyska bát-

inum. Við hesum vildu teir lýsa, at projektið mátti metast sum veruleiki.

— Hvør stjórnar Tamil Nadu Marinplast?

— Føroyingar hava ein nevndarlim, IFU hevur ein og indarar triggjar. Stjórin er indari og verksmiðjuleiðari er Vígi. Tað var hann, sum var í Kaldbak og kunnaði seg um framleiðsluna.

Tempul og sosialir stovnar

Men tað var kortini ikki bert fundir og bátaverksmiðjuna, sum føroyska fylgið vitjaði á Indiaferð síni.

Eisini í Madras fingur vit høvi til at siggja nógvr forvitnisligt av mentanarlíggum og síðsøguligum týðningi. Vit vitjaðu m.a.

eina gamla bygd Mahabalipuram, har ikki færr enn fimm tempul vóru, sum boðaðu frá stórum parti av teirra religiøns-søgu. Hetta var sera forvitnisligt. Harumframt vitjaðu vit ein sosialan stovn. Hesin varð ríkin av sjálvboðnum. Tað var ein felagsskapur, sum kallaðis »Womans Voluntary Service« sum rak stovnin. Í India er stór sosial neyð og har finst eingin almenn sosial trygdarskipan, og meta teir seg ikki vera færan fyri at fáa eina tilika fyrr enn fyrst í komandi öld.

Fátækraðemið var ræðuligt at siggja. Fram við veginum búleikaðust fólk í vánaligum kroymum av mold og strá, og eisini í Madras kundi ein ikki annað enn leggja til merkis ta ómetaligu gjónna millum rik og fátæk.

Føroyskir havna-myndugleikar til læru!

Í Madras vitjaðu vit eisini ta nýggju fiskivinnuhavnina og farmaskipahavnina. Meginparturin av strondini er sandur. Teir høvdu gjørt ógvuliga long grótkast sum skaptu stórar skipahyljar.

Teir høvdu ógvuliga stórar ætlanir um fiski-ídnað á landi har, og hartil eina skipasmiðju, har eitt australskt-indiskt felag var farið undir at byggja, og var ætlanin, at henda skipasmiðjan skuldi byggja stálbátar, fyri at avloysa teir gomlu deksbátarnar. Havnalagið har tóktist at vera í sera stórum útviklingi.

Síðani India gjørdist sjálvstøðugt í 1947 er ein ógvuliga stór útbygging farin fram í skipahavnini í Madras allatiðina og høvdu teir m.a. útskipan av jarnmálmi við nýmótans tólum. Teir høvdu

eina heilt nýggja konteynarhavn, sum var ógvuliga væl útgjørd við teldustýring. Eina stóra oljuhavn og ta gomlu farmahavnina til vanligu farmaskipini.

Tað sum tó var mest forvitnisligt fyri okkum, var at henda havn, hóast sera bilig í taxtum, biligast í India, var færi fyri at fremja hesa útbygging sjálvuttan nakran studning ella lán. Tað hevði helst verið forvitnisligt hjá havnaumsitingum í Føroyum at vita, hvussu hetta hevur kunnað latið seg gjørt.

AT læra av

Eftir alt tað, lægmaður og fylgi hans hava sæð og upplivað á Indiaferð síni kundi ein freistast at spurt, um hann hevði fingið okkurt gott hugskot, sum eisini kundi verið nýtt í Føroyum. Um ikki beinleiðis og kanska onkran part av?

— Sjálvsagt er ymiskt, sum var áhugavert. Til dømis menningarstovur teirra til ídnaðin og tann skipan sum stóð aftanfyri. Hetta er jú tilíkt, sum vit sjálvir arbeiða við. Tað at siggja, at slikt gevir úrslit er sjálvandi ógvuliga forvitnisligt.

Somuleiðis teir ríku fiskimøguleikarnir samanbornir við ein føroyskan tørv, fyri at minka um føroyska kapasitetin, gav eisini okkurt at hugsa um.

Tó er neyvan beint, at senda føroyingar har niður at fiska, sum vit gjørdu í Grønlandi á sinni, og sum hugsað hevur verið um í Senegal og aðrastaðni. Men at tað kundi komið onkur samvinna í lag á onkrum øki er ikki óhugsandi.

— Tað hava tit kanska longu tosað um?

Nei, vitjanin var ein almenn vitjan í samband við hetta eina projektið — bátin — og var ikki ætlað at hava nakað handilsligt ella politiskt sikt.

— Hvat vita indarar um Føroyar?

— Tað var ógvuliga lítið. Tey spurdu sjálvandi nógvr um veðurlag, lívi-hátt og menningarstøði í fiskivinnuni. Meginparturin av teirra fiskivinnu fer fram á einum dýpi, sum er minni enn 40 metrar. Mong vóru ovfarin, tá eg kundi greiða teimum frá, at vit lættliga royndi á 600 farna dýpi og í ein-støkum forðum djúpri. Eisini vakti tað miklan ans, tá tey fingur at vita, hvussu fjøltáttad føroysk fiskivinna er í dag, tá vit bæði kundu hava so smá fiskifer sum tey høvdu og so trolarar, fleiri túsund tons til stóðdar og útvið 100 Metrar langir.

Framhald av forsiðuni

samans slaka hálva aðru millión.

Føroya Banki hevði 2. prioritet, 400.000 kr. og Menningargrunnurin 4. prioritet, 117.000 kr.

Tær 2,3 milliónirnar røkka nakað inn í 8. prioritet, sum Menningargrunnurin eisini hevur. Hann er 1,04 mill. kr.

Mistu

fritidarlønina

Øll tey, sum lógu aftan fyri 7. prioritet, kunna nú koma krav sini í pappirskurvina. Pengarnir eru mistir.

18. og aftasta prioritet hevði Klaksvíkar Arbeiðskvinnufelag. Hetta var kræv eftir fritidarløn fyri seinasta árið, Sjóklæðnavirkið virkaði. Kravið var slakar 71.000 kr.

Tann nýggja fritidarløgin, sum fyri stuttum varð samtykt, skal tryggja, at tilíkt ikki hendir í framtíðini.

Nýtt felag

P/f Sjóklæðnavirkið er stovnað í 1969. Partapeningurin er 146.000 kr.

Endamálið var at framleiða klæðnavorur og aðrar vørur, harundir keyp av ráevni og sola av framleiðsluni.

Framleiðslan var stór og fyrst í áttatiárunum gjørdi virkið eisini móta-klæði, sum høvdu vørumerkið Hoppo. Stívliga hálvthundrað fólk vóru í arbeiði.

Í nevndini hjá P/f Sjóklæðnavirkinum eru Hol-

gar Poulsen, sum eisini er skrásettur stjóri, Brynhild Poulsen og Bjørg Nolsøe.

Í 1983, tá tað gjørdist greitt, at Sjóklæðnavirkið ikki bar seg, varð stovnað nýtt partafelag, Sjóklæði, við 20.000 kr. í partapeningi. Endamálið hjá hesum felag er stutt og greitt at reka handil og ídnað. Í nevndini eru Brynhild Poulsen, Bjørg Nolsøe og Beinur Holgarson Poulsen.

Sjóklæði leigaði seg inn hjá Sjóklæðnavirkinum. Framleiðslan helt fram og 14 arbeiðsplass vórðu tryggjað.

Heldur fram

Og arbeiðið heldur fram. Menningargrunnurin, sum nú eigur bygning, maskinur og goymslu, ætlar ikki at stóga framleiðsluni hjá Sjóklæðum.

Menningargrunnurin fer sjálvandi at selja aftur, men skal helst hava væl yvir 3 milliónir fyri at fáa allar sínar pengar inn aftur. Ti hann hevur eisini 8., 9., 10., 11. og 12. prioritet.

Holgar Poulsen var á tvingsilsupphøðnum hós-dagin og hann bjóðaði 2,2 mill. kr. eftir at ídnaðargrunnurin fyrst hevði boðið 1 mill. kr. og Menningargrunnurin 1,995 mill. kr.

Møguleikin, at P/f Sjóklæði keypa Sjóklæðnavirkið frá Menningargrunnurin er nevndur.

Sjóklæði gera arbeiðs-klæði, termoklæði og sjóklæði.

hd



Síður er at heingja blómuprýði um hálsin á vitjandi. Her stendur Árni Ólafsson fyri tórni.



Lesnaður
til alla
familjuna