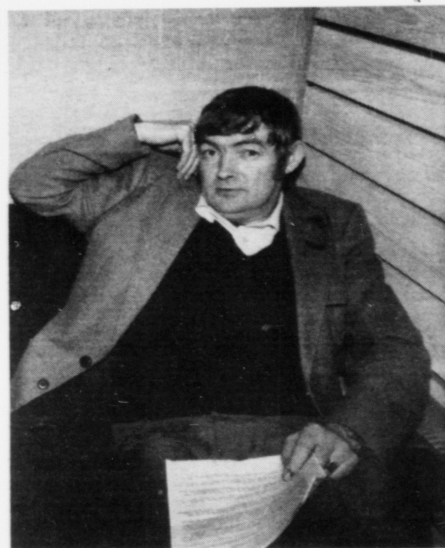




Niels Finsengata 5 tlf.: 11403



Postverksstjórinn setti fyrri nokrum dögum síðan Vilhelm Johannesen, landsstýrismann, í starvið sum posthúisleiðari í Klaksvík

Vilhelm blivin leiðari á posthúsinum í Klaksvík

Esbern Midjord, postverksstjóri, hefur sett Vilhelm Johannesen, landsstýrismann, í starvið sum posthúisleiðari í Klaksvík.

Fýra umsækjarar vóru til starvið og Vilhelm er tann mest kvalifiseraði, sigur Esbern Midjord. Hann vil ikki upplýsa, hvørjir hinir umsækjararnir vóru. Men hetta eru fólk, sum starvast hjá Postverkinum, sigur hann.

Vilhelm Johannesen hefur í nógv ár arbeitt á posthúsinum í Klaksvík.

Hann hefur farloyvi haðani, nú hann er landsstýrismaður.

Vilhelm tekur við nýggja starvinum, tá hann gevst úti á Tinganesi, sigur postverksstjórinn.

Starvið sum posthúisleiðari bleiv lýst leyst 1. mars, tá Niels J. Jacobsen fór frá vegna sjúku. Næsti maður hansara í nógv ár, Hans Poulsen, røkir nú starvið sum posthúisleiðari. Hann hefur arbeitt á posthúsinum í 24 ár og var millum umsøk-

ararnar til starvið, hefur Sosialurinn frætt.

Setanarráð

Postverksstjórinn avger einsamallur, hvør skal setast í störv.

Men fyrst skulu umsóknirnar viðgerast í einum setanarráði, sum er sett sambært sáttmálanum millum Postfelagið og Landsstýrið. Í hesum ráði eru teir triggir deildarleiðararnir hjá Postverkinum tveir nevndarlímur hjá Postfelagnum og postverksstjórinn.

Ráðið ger ikki innstillingar, men kann siga sína meining um umsóknirnar.

Klaga

Starvssetanin hjá Postverksstjóranum er ikki væl móttikin alla staðni.

Postfelagið hefur longu fingið eina klagu. Hon er frá einum umsøkjara. Nevndin í felagnum fer at viðgera klaguna í hesi vikuni, sigur formaðurin, Hendrik Thomsen.

hd

Mett sum skipbrot

— Logmálaráðið fekk havariserfrøðingar at sýna Norronu

Teir vóru hepnir á Smyril Line, at leigusáttmálin við Løg-málaráðið áleggur tí at gjalda umvælingarnar, sum eru neyðugar eftir at Norrona í vetur hefur hýst yvir 900 flóttafólkum.

Tí annars var tað mesta av yvirskotinum í fjør røkið. Umvælingin umborð kostar umleið 3 mill. kr.

Skaðarnir vóru so umfangandi, at Løg-málaráðið boðsendi tveimum havariserfrøðingum at gera eina meting.

Blaðið Søfart kunn-gjörði friggjadagin kostnaðarmetingina. Hon sigur, at teppi skulu leggjast á og umvælast fyrri 698.000 kr., málást skal fyrri 290.000 kr., loftini í

cafeteria og restaur-antini umvælast fyrri 281.000 kr., 408 nýggir stólar skulu keypast fyrri teir oyðilagdu, 270.000 kr., og nýtt sofaklæði fyrri 56.000 kr.

Neyðugt er eisini at skifta út 923 madrassur og kostar hetta 231.000 kr.

Afturat hava teir báðir serfrøðingarnir, skipsferararnir O. Witttrup Petersen og K. Hørby Andersen, mett, at 270.000 kr. skulu brúkast til ymsar umvælingar í kahúttunum. Teir siga, at 117 lampur, 164 fóst borð, 137 krakkar og 94 spegl mugu skiftast út.

hd

Gerðarrættur skal tulka sáttmálaorð um frítíðarløn

— Tvey feløg vilja hava frítíðarlønina hjá stýrimonnum á fiskiskipum

Ein gerðarrættur skal nú avgera, hvussu tað, sum stendur um frítíðarløn í sáttmálanum millum Føroya reiðarafelag og Skipara- og navigatørfelagið skal skiljast.

Hetta varð niðurstøðan

á einum fundi millum felögin í síðstu viku.

Ivi er, nú nýggja frítíðarlógin er komin, um frítíðarlønina hjá stýrimonnum á fiskiskipum. Reiðarafelagið er bundið til at gjalda Fiskimannafelagnum frítíðarlønina, tí tað stendur í sáttmálanum millum tvey bæði felögin.

Men hetta vil Skipara- og navigatørfelagið ikki hoyra talan um. Tað vil hava frítíðarlønina hjá øllum limum sínum.

Fiskimannafelagið krevur, at allir, sum eru við fiskiskipum, uttan skiparar, skulu vera limir í felagnum. Tað vil siga eisini stýrimenn.

Tað er fyrimunur hjá felag at fáa frítíðarlønina at umsita, tí hon kann geva felagnum nógvar rentuinntøkur.

Sáttmálarnir hjá Reiðarafelagnum við tvey bæði yrkisfelögin gingu út á nýggjárinum, men eru longdir.

hd

