

Kristian Rasmussen, P/f Føroya laks:

Ongin orsök at óttast

— Teir, sum byggja alistøðina í Nesvík, eru so ivaleysir í, at hon onga ávirkan fær á streymviðurskiptini í Sundunum, at tað hevur ikki verið upp á tal at gera kanningar.

Arbeiðið, sum P/f Føroya laks ger úti í Sundunum, fer á ongan hátt at ávirka streymviðurskiptini.

Menn eru so visir í hesum, at ongar kanningar eru gjørdar fyri at fáa greiðu á, hvørja ávirkan tað lidna arbeiðið fær.

Og bæði friðingarnevndin fyri Streymoyar sýslu og Yvirfriðingarnevndin hava góðkent verkætlanina.

Kristian Rasmussen, næstformaður í nevndini í Føroya laks, sigur, at grótið, sum er lagt út í sundið, eystur og vestur, verður tikið upp aftur, tá tað úttara grótkastið suður og norður er liðugt.

Sjógvurin sleppur ígjøgnum

P/f Føroya laks byggir eina

laksa- og silastøð í Nesvík. Felagið hevur løyvi til at gera tryggjar hyljar uppi á landi og ein úti í sjónum, tilsamans 25.000 fermetrar.

Men verkætlanin er minkað og hyljarnir verða ikki størri enn umleið 16.000 fermetrar. Bara tveir hyljar eru gjørdir á landi. Brúk er ikki fyri triðja, sigur Kristian Rasmussen. Og hylurin úti í sjónum, sum sambært byggiloyvinum frá 1983 (endurnýggjað í 1985) skuldi vera umleið 24.000 fermetrar, verður 14.400 fermetrar. Tað er nóg stórt, sigur Kristian Rasmussen.

Hyljarnir á landi eru knappliga 1.000 fermetrar hver í vidd. Teir eru fyra metrar djúp.



Hylurin úti í sjónum er fyra-fimm metrar djúpur í miðal. Har hann er djúpastur, er hann seks-sjey metrar, sigur Kristian Rasmussen.

Hann sigur, at á vestara kantinum á Norðskálagrynnuni verður lagt eitt grótkast, 120 metrar langt. Og millum tað og grótkastið suður við fjøruni verður net. Sjógvurin sleppur tí ótarnaður gjøgnum hylin.

Tryggari enn ringar

Kristian Rasmussen sigur, at teir hava valt hendan háttin, tí teir halda, hann er tryggari enn ringar og nótir. Ein hylur sum hesin

tolir betur óveður og hann er betur vardur móti herverki.

Teimum nýtist heldur ikki at brúka bát til fóðringina. Koyrandi verður rundan um hylin og fóðrað verður úr einum litlum lastbili.

Kristian Rasmussen væntar, teir kunna seta smolt í hyljarnar á landi í juni í ár. Tí stíla teir í hvussu so er móti. Hylurin í sjónum skal vera liðugur í heyst.

Byggikostnaðurin er millum 7 og 8 mill. kr.

Fýra ára gomul ætlan

Ætlanin at gera alistøð í Nesvík er ikki heilt nýggj. Júst í Tuni kom fram við henni í 1982.

Hendan myndin er tikin fyri góðari viku síðani.

Uttari grótgardurin, á Norðskálagrynnuni, verður gjørdur suðureftir úr endanum á grótinum, sum liggur út í sundið. Hetta grótið verður tikið upp aftur og brúkt til at gera lidnan tann innara grótgardin, tá tann uttari er liðugur. Tað er bara ein arbeiðsvegur sum er.

Hinu megin Sundini sæst byggin Norðskali.

Seinni, í 1983, varð so partafelagið Føroya laks stovnað. 13 partaeigarar eru. Dávur Jacobsen er nevndarformaður og stjóri.

Hvalvíkar bygdaráð gav P/f Føroya laks byggiloyvi í 1983. Loyvið varð endurnýggjað í 1985.

Friðingarnevndin góðkendi verkætlanina 27. juni 1983. Rósing Thorleifsson, sýslumaður og formaður í nevndini, sigur, at nevndin fer nú at kanna, um arbeiðið verður gjørt eftir forskriftunum.

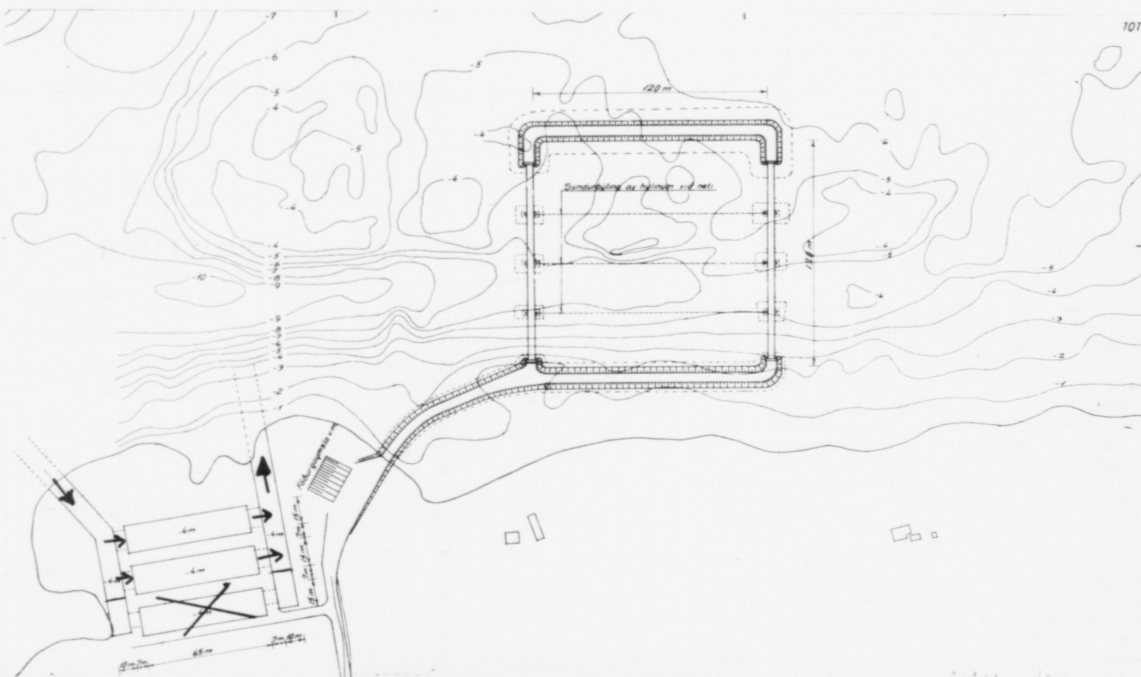
Fólk, sum búa við Norðskála, hinu megin Sundini, siggja, hvussu grót verður lagt út í sjógvin. Tey eru farin at óttast fyri avleiðingunum og hava savnað saman

undirskriftir undir eitt bræv til Sunda bygdaráð. Sum fyrr í vikuni samtykti at venda sær til Landsstýrið við málinum.

Sum tað skilst hevur ongin við Norðskála hugsað um at spurt P/f Føroya laks, hvør ætlan teirra er.

— Vit eru altíð til reiðar at greiða frá arbeiðinum. Vit hava onki at krógva, sigur Kristian Rasmussen, næstformaður í nevndini í P/f Føroya laks. Hann sigur, at hann visti onki um misnøgdina við Norðskála og brævið til bygdaráðið fyrr enn hann las um hetta í Sosialinum hósdeginn.

hd



Soleiðis er tekningin hjá Føroya laks.

Grótgardarnir verða fimm metrar breiðir í erva, so koyrast kann eftir teimum.

Millum endarnar verða settir stálsteyrar í tveimum røðum við timburdekki millum. Tað verður 3,5 metrar breitt, soleiðis at ein litil lastbilur kann koyra eftir ti.

Millum endarnar á grótgardunum verður spent eitt stálnet til at taka tara og annað. Innanfyri verður so nylonnet.

Hyljarnir á landi eru vinstru megin á tekningini. Tann niðasti verður ikki gjørdur. Teir hava ikki brúk fyri honum.

Hyljarnir eru sprongdir niður í helluna og grótið verður brúkt úti í sjónum, til gardarnar.

Sjógvur verður pumpaður í hyljarnar. Hann kemur inn vinstrumegin og fer út aftur høgrumegin.

Í hylinum úti í sjónum verður náttúrligi streymurin brúktur.