

## Úr tinginum



### UPPSKOT TIL SAMTYKTAR

Heitt verður á Landsstýrið um at seta niður serkøna nevnd til at kanna flogvallaviðurskiptini í Føroyum.

Kannað verður um flogvøllurin í Vágum í framtíðini kann lúka tey krøv til trygd og til kapasitet sum sett verða.

Kannað verður eisini um betri og biligari alternativar loysnir eru at finna.

#### Viðmerkingar:

Undir seinra heimsbardaga bleiv ein flogvøllur bygdur vesturi í Vágum.

Hesin sami flogvøllur er grundarlagið undir tí einasta flogvølli vit hava.

Stórar iløgur eru gjørdar í flogvøllin í Vágum, og hevur hesin vøllur higartil virkað væl, bæði reint tekniskt og tá hugsað verður um tað so-nevnda servicestøðið.

Vanligasta atfinningin í dagliga tjakinum imóti hesum flogvølli er, at hann liggur ov langt burtur frá summum øðrum plássum. Nakað kann vera um tað, men er hetta ikki orsøkin til, at uppskotið verður lagt fram.

Uppskotið er í heila tikið ikki meint sum atfinning móti teig sum gjørt er, men bert ein hyggjan fram í tíðina.

Føroyska samfelagið verður alt meira bundið at móguleikum fyri at koma aftur og fram loftvegis. Hetta er

galdandi fyri ferðafólk, bæði røsk og sjúk, fyri post og nú í alt størri mun fyri farmagóðs.

Tað er ein veruleiki at bert serliga útgjörd stórr flogfær kunnu lenda á og fara avstað frá flogvøllinum í Vágum, og at eingi reiðuliga stór flogfær idag finnast, sum kunnu nýta hendan flogvøll, sum hann nú er innrættaður.

Tað gerst eisini alt týðuligari, at tað verður neyðugt, at okkara vinnuliv fær høvi til at flyta vørur, til útflutnings loftvegis.

Hetta kemur at gera tað tvingandi neyðugt antin at útbyggja flogvøllin í Vágum við longri lendararbreyt, og helst við einari afturat, ella at fyrireika bygging av flogvølli á øðrum stað í Føroyum.

Tá stóða verður tikið til hesar útbyggingar eru tað serliga tveir høvuðs-spurningar sum troka seg fram.

Tann fyrsti er spurningurin um størst móguliga trygd fyri ferðafólk, manning, flogfær og farm.

Hin spurningurin er kostnaðurin av at útbyggja flogvøllin og kostnaðin í viðari merking av at reka flugvingina uppá Føroyar í framtíðini.

Út frá hesum viðmerkingum loyvir Sambandsflokkurin sær at seta fram hetta.

A Føroya Løgtingi  
20. februar 1986  
Sambandsflokkurin

# Flogvøllurin í Vágum longjast ella nýggjan flogvøll aðrastaðni

Spurningurin um leingjan av flogvøllinum í Vágum, ella um móguliga heilt nýggjur flogvøllur skal byggjast aðrastaðni í landinum var til viðgerðar á tingfundi seinasta týs-lag.

Eitt uppskot frá sambandsflokkinum um at heita á landsstýrið at seta niður serkøna nevnd til at kanna flogvallaviðurskiptini í Føroyum, var til 1. viðgerð.

Í hesum uppskotinum sigur sambandsflokkurin, at kannað eitur at verða, um flogvøllurin í Vágum í framtíðini kann lúka tey krøv til trygd og til kapasitet, sum sett verða. Kannað verður eisini, um betri og biligari alternativar loysnir eru at finna.

### Fiskaútflutningur

Framsøgumaður sambandsflokksins, Ivan Johannesen segði, at longdin á flogbreytini í Vágum í dag er ein forðing fyri at flyta út stórar nøgdur av fiskavørum. Hetta lønar seg bert, um ein kann brúka stórr flogfær og fyri at tey kunnu lenda í Vágum, so má flogbreytin leingjast við umleið 350 metrum til 1600 metrar. Hann helt sjálvur, at hetta átti ikki at verið nakar trupulleiki. Ivan Johannesen visti annars á, at tað fer at kosta millum 300 og 400 mill. kr. at byggja ein nýggjan flogvøll.

Hilmar Kass úr Sjfl. tók

undir við uppskotinum um at seta eina nevnd og visti á, at hetta málið hevur verið ein afturvendandi spurningur. Serliga nógv varð tað umrøtt fyri 20 árum síðani, tá spurningurin var, um flogvøllurin í Vágum skuldi útbyggjast ella heilt nýggjur flogvøllur byggjast.

### Dýrgáva

Hilmar Kass helt fyri, at tað vóru lokalpolitisk áhugamál, sum forkomu móguleikanum at byggja nýggjan flogvøll aðrastaðni enn í Vágum, tí fleiri pláss vóru nevnd og eingin vildi sleppa »sinum« øki.

Hilmar Kass segði, at feroingar høvdu fingið flogvøllin í Vágum í gávu frá bretum og visti á út-talili frá Mikkjali Helmsdal landsverkfæðing í út-varpsfyrilestri sínum her-fyr, har hann segði: «Dat hetta var okkum ein dýr gáva».

Hilmar Kass helt ikki, at vit fáa ein nóg góðan flogvøll sjálvt um vit longja vøllin í Vágum.

Hann visti á, at skulu vit av álvara útflyta fisk við flogfari, so er neyðugt við einum nýggjum flogvølli. Hóast tað kostar fleiri hundrad mill. kr. at byggja nýggjan flogvøll, so helt Hilmar Kass ikki, at tað eigur at halda okkum frá at byggja ein nýggjan flogvøll.

— Eg trúgvi nevniliga ikki, at flogvøllurin í Vág-

um kemur at klára nóg stór flutningsflogfær, hóast hann verður longdur, segði Hilmar Kass.

### Skeivt júst nú

Svend Age Ellefsen, Ffl. var ikki samdur við hinar tingmenninar. Hann helt tað vera skeivt av sambandsflokkinum júst nú at kveikja nýtt liv í aftur tjakið um nýggjan flogvøll.

— Hetta ger bert, at tær útbyggingarætlanir, sum eru í Vágum, kunnu draga út, og eg eri bangin fyri, at vit hava longu lavinuna »koyrandi« orsakað av hesum uppskotinum, segði Svend Age Ellefsen.

Hann helt annars ikki, at føroyska samfelagið er fært fyri at gera iløgur í ein nýggjan flogvøll, skal ein trúgva teimum metingum, sum landsstýrið hevur gjørt av figgiarstøðuni.

Svend Age Ellefsen kom inn á samferðsluviðurskiptini til og úr Vágum og helt, at menn heldur áttu at umrøtt hesi, eitt nú spurningin um at leggja ferjulegu millum Vestmanna og Kvívík ella at gera bygging um sundið við siglingarrennu í.

Við bætum ferðasambandi fer at bera til at koma nóg skjótari til flogfarið, og tá hevur tað ikki so nógv at siga, hvar flogvøllurin er.

Hann visti annars á, at tað í dag arbeidda eini 50

fólk á flogvøllinum og umráðandi er at varðveita hesi og helst økja um hesi arbeiðsplássini.

### Hvat siga danit

Hann segði, at tað nú verður kannað, um móguleiki er at útbyggja flogvøllin, men skal ein nevnd nú setast, sum skal kanna móguleikan at byggja flogvøll aðrastaðni í landinum, so fer hetta kann-ingararbeiði í Vágum at draga út.

Eisini visti hann á, at arbeiðið uppá nýggja terminalin skal bjóðast út um ein mánaða. — Hvat halda tit donsku loftferðslumyndugleikarnir, sum skulu gjalda hesa útbygging, fara at siga, tá teir hoyra, at feroingar nú aftur eru við at kanna, um tað nú er rætt at gera útbyggingar í Vágum og heldur byggja ein nýggjan vøll, spurdi Svend Age Ellefsen.

— Eg trúgvi ikki teir fara at tveita 50 mill. kr. í nýggjan terminal, um nevnd skal kanna móguleikan at byggja nýggjan vøll.

Hann vónaði ikki, at uppskotið varð samtykt.

### Ikki áð ella tíð til kanningar

Johannes Martin Olsen úr Sambfl. segði, at um tað visir seg, at ein nevnd kemur til ta niðurstøðu, at tað er rætt at útbyggja í Vágum, so er tað í lagi, men kemur hon til aðra niðurstøðu, so eiga vit at taka tað til eftirtektar.

Poul Michelsen, Ffl., var ikki samdur við floksfelaga sín Svend Age Ellefsen. Hann helt, at uppskot sambandsflokksins var skilagott og segði, at hann gekk inn fyri at seta eina nevnd. Hann setti eitt spurnartekin við

