

ÚTSØLA OKKARA

av mótaklæðum, ítróttarklæðum
og ítróttarútgerð

byrjar fríggjamorgunin kl. 9



**Ein partur
fer fyri
1/2 prís**



SPORT-INN

Tlf. 48123

Fritíðaravloysarar

Ellis- & Avlamisheimið í Vágum

søkir eftir:

sjúkrasystur, sjúkrahjálparum,
ergo- og fysioterapeuti, økonoma
assistenti, umsjónarmanni og annars
ymiskum hjálparfólki.

Skrivlig umsókn við avriti av prógv-
um og frásøgn um fyrrverandi
arbeiðspláss verður at stíla til stýrið
og senda til heimið áðrenn 15. mars
1986.

Nærri upplýsing um størvini við at
venda sær til heimið.

Framhald av síðu 17

Kjølbro!

Johan Mortensen sigur tó,
at tað er ikki nøkur loysn
há einum virki at fara úr
einari fiskasølu í eina
aðra.

Við at virkið sjálvt fær
eina söludeild kann fáast
ein profittorientað søla,
sum vil geva ein hægri
ópuljaðan marknaðarprís
og sum kanska móguliga
vil kunna geva ein hægri
avreiðingarprið til tey
skip, sum landa til við-
komandi virki.

Hetta er sjálvandi ikki
bra sum at siga tað og
krevur tað nóg av við-
komandi virki. Tó heldur
Johan Mortensen, at tað,
at eitt virki sum J. F.
Kjølbro er limur í Føroya
Fiskasølu, má kallast at
vera filantropi, tí hetta
fildi havt nóg stórri fyri-

munir sjálvt at selt fram-
leiðsluna.

Útlitið gott, men!

Vit spurdu at enda Johan
Mortensen hvussu útlitið
er fyri sølu av fiski. Hann
sigur:

— Fallandi dollara-
virðið er sera vandamikið
fyri okkum og fáa vit
minni og minni fyri vørur
okkara í USA. Hetta hev-
ur við sær, at bæði vit og
grannar okkara fara at
selja meira til Europa.
Hetta kann hava við sær
prísfall orsakað av stórum
útboði. Annars er stórur
eftirspurningur í løtuni
eftir fiski.

— Hvussu við EEC?

— Eg eri ikki uppá
nakran hátt talsmaður
fyri at fara upp í EEC,
men eg eri bangin fyri, at
fallandi dollaravirðið sam-

Rally ikki bara fyri sonevndar »sportsbilar«



Annað og meira skal
til, tá strævna kapp-
koyringin Europa —
Afrika (Paris — Algier
— Dakar) um fjøll, ár,
oyðimarkar- og mýri-
lendi skal fáast frá
hondini.

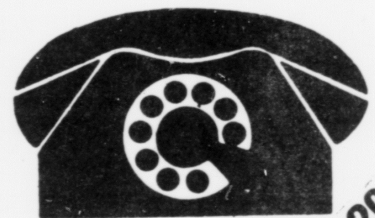
Alt hetta hevur
Misubishi Pajero, sum
fjórða ár á rað nú aftur
klárt gjørdist vinnari í
hesi kravmiklu kapp-
koyring fyri fjárhjól-
drivnar bilar.

Sjaldan vinna allir
vegin fram. Í 1984 t.d.
startaðu heilir 253 bil-
ar, men einans 97
komu á mál og millum

hesar fyrstu — Pajero'-
arnir, sum ikki bert
kappast móti øðrum
bilmerkjum, men sum
hetta ár lika nóg
kappaðust sínámillum
um fyrsta plássið og
vunnu teir bæði 1. og
2. pláss í sinum klassa.

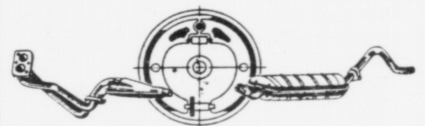
Ferðasteypið, ið árið
fyri varð vunnið av
øðrum Pajero, fór
hesaferð til annan av
sama slag. Heilir fimm
høvuðsvinningar fóru
hesuferð til Pajero, so
ikki kann sigast annað
enn, at hald er í to-
sinum um »vinnaran í
alskyns ferð« Pajero.

Tit ringja



Vit skriva

11820



Útstøyt og bremsur á goymslu til
flest allar bilar.

**Shell
Service**
á Frælsinum, 12112
3800 Tórshavn

an við økjandi nøgdini av
aldum fiski, fara at gera,
at vit mugu taka okkara
støðu til EEC upp til
grannskoðan, sigur Johan
Mortensen at enda.

jan