



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkomandi einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meiríðing fyri lýsaran.

Nú skal Havnin skína deiliga

Nú skal Havnin ikki bara skína. Nú skal hon eisini vera deilig.

Hetta kunngjörði býráðið hósðagin, tá nýggja merkið »Tann deiliga Havn« varð latið borgarum fritt at brúka. Og tað er longu brúkt. Merkið er á búnanum, ítróttarfélkinum úr Havn skula bera í Danmark, tá Havnin og

Føroyar vera í fokus í næstu viku.

Tvey føroysk sereyk-kenni vóru í fokus longu hósðagin. Tíðindafundurin, sum skuldi byrja klokkan fýra, byrjaði sjálvandi 25 minuttir ov seint.

Og føroyingar, sum lita donnum so nógv til, verða ofta vónsviknir. Á nær-

um ítróttartroyggjum stendur »Tann deiliga Havn«.

»Tann deiliga Havn« eitur eisini bókin hjá teimum trimum, Williami Heinesen, John Davidsen og Ingálvi av Reyni, sum kom í 1953.

Hon hevur leingi verið útseld. Men nú hevur H. N. Jacobsens Bókahandil

Býráðið boðaði hósðagin frá einari »herferð« móti pikadekkum.

Endamálið er at avmarka koyring við pikadekkum so nógv sum gjørligt. Pikadekkini oyðileggja vegirnar. Hetta sæst longu tíðliga á heysti og nú hesa tíðina eru prógvini sjónskast.

Býráðið ætlar eisini at gera tað lættari hjá fólki at ganga í kava og hálfku. Ein maskina til at rudda gongubreytir varð keypt í fjør og nú er ein afturat keypt. Hesar maskinur kunna eisini salta. Men roynt verður ikki at brúka ov nógv salt, tí tað oyðileggur skógvarnar hjá fólki.

Annars visti Poul Michelsen, býráðsformaður, til politiviðtøkuna fyri Havnina, sum áleggur fólki at rudda uttan fyri hjá sær sjálvum.

fylgt nógvum áheitanum og prentað bókina aftur. Hon kostar 150 kr.

Spáddu skeivt — títetur

Fyrst í fimtiárunum tyktist engin vón vera fyri

Team 85 hevur gjørt nýggja merkið hjá Havnarfólki. Tað er í fýra litum, svart, hvítt, grønt og brúnt.

Býráðið sigur, at »húsið imyndar býin, træini gróðurin og lívið sjálvt, tengd av hvarjum øðrum við lívd og verju«.



teirri gomlu Havnini. Og fyri at komandi ættarlið skuldi vita nakað um tann aldagamla býin, gjørdur teir triggir bókina »Tann deiliga Havn«.

Men eisini fyri 30 árum síðani var ringt at spáa um framtíðina. Og stóðan gjørdist ikki so ring. Tað eydnaðist at bjarga gamla býnum. Vanligir borgarar byrjaðu við bjargingararbeiðinum og síðani komu myndugleikarnir uppi.

Hetta arbeiði er tó ikki liðugt og verður tað ongantíð. Býráðið ætlar nú at taka eitt stórt tak, ikki

bara fyri tey gomlu húsin, men fyri allan býin og øll viðurskipti í honum. Hvussu gera vit býin betri, vakrari, tryggari og liviligari. Hvussu fáa vit eina deiliga Havn?

Hendan spurningin setti býráðið hósðagin. Og tað dylur ikki, at tað vil hava borgararnar at hjálpa sær við at finna svørini.

hd



Staðfest:

Marr var ikki í góðari trúgv

Tað er ikki prógvað, at flakavirkið í Sørvági hevði loyvi til at selja P/f Marr & Co. 18,4 tons av saltupsa í mars í ár.

Brævið frá Føroya Fiskasølu til Marr nakrar dagar fyri søluna átti at vissað Marr um, at Fiskasølan ikki fór at góðtaka handilin við flakavirkið í Sørvági.

Marr átti at vissað sær, at flakavirkið hevði fingið undantaksloyvi at selja uttan um Fiskasøluna. Men hetta gjørdi Marr ikki. Tað kann tí ikki sigast, at Marr hevur verið í

»góðari trúgv«.

Hetta eru grundgevingarnar hjá Eystari landsrætti at staðfesta avgerðina hjá Føroya fútarætti um ognarrættin til saltupsan úr Sørvági.

Landsrætturin visir eisini til sáttmálan millum Fiskasøluna og flakavirkið, har virkið bindur seg til at selja Fiskasøluni alla framleiðsluna í 1986.

Tó ger Landsrætturin vart við, at Marr kann hava havt orsök til at halda, at Fiskasølan eisini fór at góðtaka handilin tann 17. mars, tá Marr

hevur keypt frá sama virki og limi í Fiskasøluni átta ferðir fyrr í ár og heilar 36 ferðir í fjør, uttan at noyðast í Fútarættin.

Men Marr átti at tikið brævið frá Fiskasøluni 13. mars í álvara og kannað, um undantaksloyvi var givið.

P/f Marr & Co. skal gjalda sakarmálskostnaðin hjá Fiskasøluni, 15.000 kr.

hd

Bileftirlitið noyðist at klára seg við 17 mill.

Byggingin hjá Bileftirlitinum á Hálsi í Havn má ikki kosta meira enn 17 mill. kr., sigur Løgtingið.

Løgtingið samtykti herfyri at loyva Landsstýrinum at læna 6 milliónir afturat til byggingina. Sostatt er lániheimildin vorðin 12 mill. kr. 5 mill. kr. eru tókar í grunni.

Landsstýrið bað annars um loyvi til at hækka láni-

heimildina upp í 14 mill. kr. Men Løgtingið tók tveir milliónir burturav, áðrenn tað samtykti uppskotið.

Vilhelm Johannesen, landsstýrismaður, sum legði fram uppskotið, sigur, at Bileftirlitið má klára seg við játtaðu pengunum. Hann væntar, tað fer at ganga, hóast nýggjasta metingin hjá Landsbyggifelagnum sig-

ur, at byggingin fer at kosta 19 mill. kr.

Upprunaliga, tað var í 1983, metti Landsbyggifelagið 9,5 mill. kr.

Lógin, sum heimilar øktu lántøkuni, kemur í gildi dagin eftir, hon er kunngjörd í Dimmalætting. Hon er ikki kunngjörd enn.

hd