

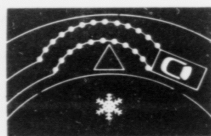
VILT TÚ HAVA KROPSLIGA OG BÚSKAPARLIGA TRYGD TIL TÍN OG TÍNA FAMILJU, ER LÆTT AT VELJA —TOSA FORD 1986 VIÐ WP!



ORION 1,6 CL

Tann einasti í sinum bólki við blokeringsfríum bremsum sum standard!

Tað merkir, at tú kanst stýra og bremsa samstundis.



NÝGGJUR ESCORT, GJØRDUR BETRI, HAR TAÐ TELUR MEST.



ARSINS BILUR 1986
SCORPIO



ÁRSINS BILUR BÆÐI Í EUROPA OG USA.

Einasti seríuframleiddi bilurin, har øll sniðini hava blokeringsfríar bremsur sum standard.

Um vit ikki hava bilin í júst tí litinum og við tí útgerðini, tú fegin vilt hava og tú kanst biða í nakrar vikur, kunnu vit »skraddaraseyma« hann til tín - tosa við Hans Mortensen, sölustjóra ella Steinfinn Mittelstein, seljara; teir vita so gott sum alt um bilar - eisini tekniskt.

Fyri okkara nógvu kundar av bygd, hava bílsølan og goymslan síðan 1981 havt opið hvønn leygardag frá kl. 10.00 - 14.00.



FIESTA ER BÚSKAPUR OG KOYRIGLEÐI

Síggj og royn tann nýggja FIESTA FIGHTER við enn betri útgerð og teimum vælkendu koyri-eginleikum.

Vit hava nú fingið eitt nýtt snið av tí

FRAMÚRSKARANDI SIERRA LASER



við Ghia-fronti og duplurtum lyktum framman við projektørum, elektriskum rútavindarum framman síðuspeglum í karossarilitinum, ið kunnu stillast innanífrá, tónaðum rútum og nógvum øðrum. Síggj hann - royn hann.

SIERRA LASER fæst við 3 hurðum, 5 hurðum og sum station-bilur og við 1,6 E-max, 1,8 OHC ella 2,0 OHC motori.

BLOKERINGSFRÍAR (ABS) BREMSUR.

Tann elektroniski stýrda bremsuskipanin í FORD SCORPIO virkar soleiðis: Á hvørjum hjóli situr ein felari sum, tá tú t.d. koyrir 130 km/t, geva næstan 2000 signal um sekundið hvørt til microteldurnar í skipanini, og hesir syrgja fyri at onki hjóli kann blokera.

TÚ KANST BREMSA OG STÝRA SAMSTUNDIS

og harvið sleppa undan at gliða, sum jú tí tíðir er sera vandamikið, tá tað er hálft. Í mun til tær vanligu bremsuskipanirnar minkar ABS-skipanin samstundis um bremsulongdira við upp til 40%!

ABS-BREMSURNAR Í ESCORT/ORION

eru ein mekanisk skipan, ið er gjørd serliga til bilar, ið trekkja við hjólanum framman. Í báðum teimum diagonala bremsu-umferðum, er ein felari, ið, um eina ventískipan, minkar um bremsutrystið 4 ferðir um sekundið, tá ein bremsar hart fyri at sleppa undan einum vanda. Soleiðis endar ein blokering av hjólanum ikki við at ein gliður.

LEAN BURN - motorar:

Eisini her er FORD nógv framman fyrri teir flestu konkurrentarnir. Vegna eitt serligt hvirlu-brenningarkamar ganga hesir motorar við eini sera tunnari blanding av luft og bensini (20:1 imóti vanligu 14:1). Úrslitið er ein nógv betri búskapur og eitt nógv reinari útstoyt.



p.f. wenzel petersen

Oyggjarvegur
3800 Tórshavn

13873

FORD SKAPAR FRAMTÍÐINA

