

Global Chemical Tankers:

Øll farmaskipini hava munandi framgongd

— siga Torleiv Mikkelsen, Heri Jensen og Sverre Joensen í samrøðu við Sosialin

«Global Chemical Tankers hevur til dags dato verið ført fyrri at gjalda rakstur og rentur, enn tá undir stak vánaligum marknaðarviðurskiftum. Støðan er so fræg, at G.C.T. í 1984 kundir rinda fyrsta avdrátt av skipunum, síðan hava vit gildið í småum. Vit gjalda skjótt tey komandi avdrøgin, og fyrri at koyra viðari í hesum slappa tíðarskeiði fáa vit góðar sømdir frá tí týsku bankasamtøkuni. Viðvíkjandi Southern og Sandy Island eru bæði rakstur og rentur ajour. Vit hava fingið viðurkenning frá viðskiftafólki okkara, eitt nú tí ensku stórfyrirtekuni InterChem fyrri tað høga støði, Globalskipini hava. Hvussu so enn verður bankað og høgt í okkum, má tað á sannast, at vit hava upp-arbeitt eitt reiðari, sum eigur og rekur fimm skip á høgum støði, og sum dagliga gevur arbeiði til hundrað fólk. Bara í fjør rindaðu vit 17,5 mill. kr. í lønum. Tí kennist tað ógemma beiskt hjá okkum at merkja, at vit í Føroyum, og onga aðra staðni, eru fyrri móttøðu. Alla aðra staðni fær Global virðing og rós.» Hetta

segdu triggir av partaeigarunum í Global, Tørleivur Mikkelsen, stjóri, Heri Jensen, nevndarformaður, og Sverre Joensen, nevndarlimur, í viðmerking til Sosialin um tað skrivning, sum í hesum døgum verður vend imóti Global Chemical Tankers í Føroyum.

Einnmælt samtykt at halda fram

Triggir fundir vórðu hildnir seinasta friggjadag hjá Global Chemical Tankers, Southern og Global Bird. Sambært upplýsingum, Sosialurin hevur fingið, vóru allir fundirnir hampiligrir og gingu væl. Eigarnir vóru umboðaðir við 66%. Vit bóðu Tørleiv Mikkelsen greiða frá tí, sum hendi á fundunum.

— Nógvir spurningar komu fram frá eigaranum, og tað var mangt, ið mátti greiðast frá, men kortini tóktist sum menn vóru hugaðir fyrri skipunum, tí tað varð einmælt samtykt at halda fram. Eisini varð samtykt, at tey, sum ikki hava gildið partapening, skulu gjalda hann nú. Vit kunnu í hesum sambandi

Kreppan avstaðin

— Nær byrjaðu trupulleikarnir hjá Global, og hvussu er tann veruliga støðan nú?

— Kreppan, sum hevur verið á farmamarknaðinum, byrjaði í juni 1984. Seinasta ár var heilt ringt, ikki bert fyrri okkum, men fyrri reiðari yvirhøvar um allan heimin. Men nú er aftur framgongd at hóma hjá skipunum. Tað byrjaði at koma liv aftur á marknaðinum novemberdesember í fjør, og eftir at vit hava gjørt upp fyrsta ársfjórðingin 1986, sæst týðiliga, at øll farmaskipini hava havt munandi framgongd. Tí kunnu vit róliga siga um tey fimm Globalskipini, at tey framvegis koma at vera í rakstri. Í hesum fáa vit frá tí týsku bankasamtøkuni,

ið figgjar skipini — hetta er ikki bert okkara meting av tí núverandi støðuni. Tey vilja vera við, at vit eru inni á einum tí frægasta okinum. Sum dømi kann nevast, at meðan timecharterið hjá okkum liggur um góðar 40.000 kr. dagliga, tá liggja 30.000 og upp imóti 50.000 tonsa skip, ið fara bulk- og turlast, við 30-32.000 kr. dagliga í einstøkum ferum. Hetta týðir uppá, at vit hava fingið fatur á tí rætta endanum, og skulu bara koma yvir deyðpunkt. Tað er sjálvandi givið, at tað er tungt hjá nýggjum reiðari at koma út við nýggjum skipum á einum vánaligum marknaði. Men ljós er frammanfyrri: livligari marknaður og hægri flutningsgjöld. Samstundis sum flutningsgjöldini hava verið hækkanði, er oljuprisurin eisini farin niður, soleiðis at bara pr. samdøgur sigla vit 4000 kr. billigari pr. skip. Heildarmyndin verður sostatt nógv betri hjá øllum skipunum.

Yvirfigging?

Skuldsetingar um stóra



Tørleiv Mikkelsen, stjóri í Global Chemical Tankers vinsturmeigin: — Vit hava spælt við opnum kortum, men nevndin í Global hevur einki fingið burtur úr nekrum — uttan lortaspannir. Við lið Tørleivs er Heri Jensen, nevndarformaður í Global

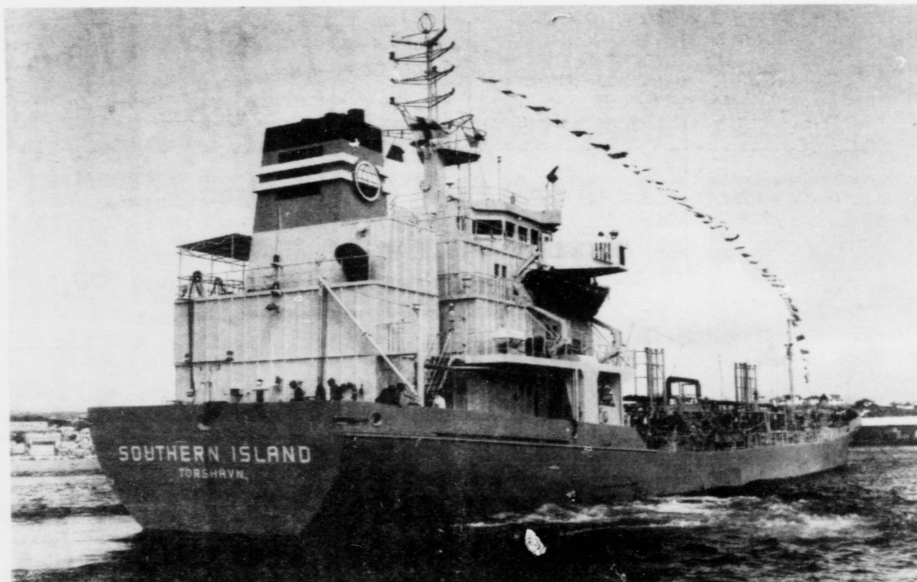
yvirfigging verða settar fram móti Global Chemical Tankers, og Sosialurin bað Tørleiv um at gera viðmerking til tær.

— Vit kunnu bert siga, at figgingarprisir í síni tíð vórðu kannaðir í Danmark, Noregi, Týsklandi og Pólandi, og teir lógu nøkulunda javnir. Týskland gav tó ta bestu figgingina, soleiðis at skilja, at vit har fingur størstu garanti og bestu rentutreytir. Hetta var grundin til, at vit fóru út um danska ríkið at byggja. Síðan hendi tað, at frá tí sáttmálin varð gjørdur til tað fyrsta skipið fór av bakkastokki, hækkaði týski markurin. Bara tað gjørdi skipið dýrari. Partapeningurin er lutvíst góldin kontant og lutvíst við lánun, so hvør partaeigari hevur fingið loyvi at taka lán persónliga í mun til tann partapening, hann rindaði, frá týsku fyrirkunni, ið eigur skipasmíðjuna, sum smíðaði skipið. Hetta varð góðtikið av Føroya Landsstýri og figgjarnevnd lögtingsins. Vit hava spælt við opnum kortum frá fyrsta degi. Nevndin í Global hevur einki fingið burtur úr nekrum — uttan lortaspannir. Vit hava spent okkum ógvuliga hart figgjarliga, bæði við keypi av partabrevum í skipunum og ikki minst við at standa fyrri stórum veðhaldum fyrri arbeiðskapital og kassakreditt í bankum. Harumframt er tað at siga um tann partin av partapeninginum, sum menn høvdu bundið seg fyrri og sum ikki var inn-góldin, at istaðin fyrri at senda sakførara, hækkaðu

vit persónlig lán til at keypa brovini við.

Grundarlag undir nógvum familjum

— Ein veruleiki, vit ikki koma uttanum, segði Tørleivur Mikkelsen viðari, er at Global er grundarlagið undir nógvum familjum í landinum. Menn fegnast yvirhøvar um fyrirkunna, og teimum dámar væl at sigla við bátunum. Hetta er ein nýskapan, sum Føroyar avgjørt høvdu og enn hava fyrri neyðini — vit kunnu ikki kalla okkum framkomna sjóvinnutjóð uttan framkomnan farmaskipaflo. Lat tað vera heilt greitt, at vit hava klárað at ríkið hesi skipini við egnari hjálpi og uttan stundung av nekrum slag, figgjarliga ella á annan hátt. Tey menn, ið sigla við okkum, er til dømis ikki menn, sum fyrr arbeiddu innan danska handilsflotan. 95% av teimum eru føroyingar, beinleiðis komnir úr sjómans- og maskinmeistaraskúlanum í Føroyum. Tað kann í tí sambandi nevast sum dømi, at frá einum skipsfóraraklassa, sum útskrivaðist 1984, sigla 85% av næmingunum í dag sum yvirmenn á Global Tankers. Dagliga koma fyrispurningar frá ungum monnum, ið vilja út at sigla, og vit biða nú eftir loyvi frá Landsstýrinum um at lata aspirantar undir útbúgving sigla við okkum. Nógv foreldur eru glað fyrri, at dreingirnir sigla við Global, tí har læra teir ikki sørt av aga; umborð á skipunum er ógvuliga



— Hetta er ein nýskapan, sum Føroyar avgjørt høvdu fyrri neyðini — vit kunnu ikki kalla okkum framkomna sjóvinnutjóð uttan framkomnan farmaskipaflo, sigur Tørleivur Mikkelsen, stjóri í Global