

strangt eftirlit av yvirmonnum, rúsdrekka-nýtsla er bannað umborð, og royking er einans loyvd á ávisum støðum til ávisar tíðir.

»Umhvørvis-tangabátar«

— Tá vit byrjaðu seinast í sjevtíárunum at umhugsa møguleikan, at byggja ella keypa farmaskip, komu vit fram á at byggja tað, sum eftir norskum málbrúki kann nevast »umhvørvis-tangabátar«, tí reinføriskrøvini, ið verða sett, eru ómetaliga høg. Orsøkin til, at vit valdu nýbygging, vóru við øðrum orðum tey ógvuliga strongu krøvini, sum longu tá gjørd seg galdandi, umframt tað, at nýbyggingar lutfalsliga vóru lættar at fígga. Skipini hjá Global eru »umhvørvis-tangabátar« í orðsins rætta týdningi, tí tey eru framkomin og føra reinskaða framleiðslu. Vit gjørdum umfatandi marknaðarkanningar og -greiningar frá fyrsta degi.

Teir, ið lögdu lunnar og grundarlag undir fyrirtøkuna vóru, umframt okkum triggjar, Mortan Holm, Jens Pauli á Lofti, Jóan Jakku Jakobsen á Glyvrum, Albert Mortensen, Arni Johansen og Christian Andriassen á Argjum (Svend Sigvardsen kom seinni istaðin fyri hann.)

Gott umdømi

Úrslitini av kanningunum vóru tey, at partafelagið varð skrásett 1981, og fyrsta skipið, Cape Island, kom út í desember 1982. Vit skulu sjálvandi igjøgnum okkara barna-sjúkur og trupulleikar, men í dag mugu vit á-sanna, at skipini hava sum heild siglt væl. Vit halda okkum eisini hava vist, at vit duga okkara arbeiði, og Global Tankers hevur fingið skapað gott umdømi kring heimin. Seinasta dømið um hetta er Sandy Island, sum tann stóra enska kemikaliu-fyrirtekan InterChem leig-aði. Tá var tað treytin hjá avskiparanum yvirfyri reiðarinum, ið leigaði skipið, at sáttmálin ikki varð undirskrivaður uttan so, at hann fekk sær eitt líknandi skip sum Island-bátarnir. Hetta kalla vit avbera góða viðurkenning frá stórum fraktara.

Skipini lúka allar tær hørðu treytirnar, sum verða settar til tanga-bátar, og føra vitt spek-trum av evnum, sum fenol og eldfim evni, sýrur av øllum slag, øll slag av olju, vin, spritt og mangt annað. Í praksis kunnu vit flyta 14 ymisk evni um-borð á einum skipi, og vit

1. mai skulu píkadekkini av!



Vit skifta, avbalansera og spora dekkini uppá rekordtíð við tí nýggjastu og mest framkomnu útgerðini. Okkara dekkserfrøðingar hava fingið útbúgving sína á Teknologisk Institut. Hetta tryggjar eina 100% rætta uppásetan — tín trygd! Dekkverkstaðurin hjá Auto Service er tann einasti í Føroyum, sum hevur vunnið limskap í Dækspecialisternes Landsforening. Auto Service hevur Føroya bestu gjaldstreytir. Ring og hoyr meira um hetta.

pf AUTO Service

á Hálsl - tlf. 16161

Steintór Fagradal
Sandur
tlf. 61946
Óla Hans Jacobsen
Vestmanna
tlf. 24112

Neinbjørn Nattestad
Midvágur
tlf. 32727
Fa. Josias Matras
Klæksvik
tlf. 55039

Martin Thomsen
Fuglafjørður
tlf. 44616
Esso Støin
v/ Poul Sigurd Nielsen
Trongsvágur, tlf. 71108

Esso Støin
v/ Óla Chr. Danielsen
Saltangará, tlf. 47200
Bilwerkstaðið
v/ Bró. Andreasen
Norðskúli, tlf. 22271

FØROYSKT TÓGV — FØROYSK PLOGG

SKIPSTROYGGJUTÓGV
HEIMATROYGGJUTÓGV
NAPPAB TÓGV
HÁLVHOSUR - VØTTIR - HÚGVUR
UNDIRKLÆÐIR OG
MYRKAMORREYÐAR TROYGGJUR

NÝTT:

TÆR SERA VÆL UMTÓKTU FØROYSKU
BLÆUBUKSURNAR

Skjót og góð avgreiðsla



P/I **tötingarvirkíð**

3815 Gøta

BERGMENN

spæla allan
tónleik til dans
fyri rímiligan
peniga.
Tlf. 16134

Betri



við longri fráleika
ff

Papcon er WC pappír
og køkspappír
úr bestu góðsku,
framløtt í Føroyum
Papcon er blígast
og best
á marknaðinum



ScanRope
3101 Tønsberg, Noreg

Veirur

til øll endamáli frá einum av leiðandi framleið-arum í Europu.

Ringið til okkara og fáði eitt gott tilboð.

Aðalumboð í Føroyum

Kaj Andreasen Pf.

M. A. Winthersgøta 4 - tlf. 15600

Tit ringja
— vit skriva



Ringið telefon

11820