

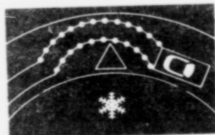
VILT TÚ HAVA KROPSLIGA OG BÚSKAPARLIGA TRYGD TIL TÍN OG TÍNA FAMILJU, ER LÆTT AT VELJA —TOSA FORD 1986 VIÐ WP!



ORION 1,6 CL

Tann einasti í sinum bólki við blokeringsfríum bremsum sum standard!

Tað merkir, at tú kanst stýra og bremsa samstundis.



NYGGJUR ESCORT, GJØRDUR BETRI, HAR TAÐ TELUR MEST.



ARSINS BILUR 1986
SCORPIO



ÁRSINS BILUR BÆÐI Í EUROPA OG USA.

Einasti seríuframleiddi bilurin, har øll sniðini hava blokeringsfríar bremsur sum standard.

Um vit ikki hava bilin í júst tí litinum og við tí útgerðini, tú fegin vilt hava og tú kanst biða í nakrar vikur, kunnu vit »skraddaraseyma« hann til tín - tosa við Hans Mortensen, sölustjóra ella Steinfinn Mittelstein, seljara; teir vita so gott sum alt um bilar - eisini tekniskt.

Fyri okkara nógvu kundar av bygd, hava bílsólan og goymslan síðan 1981 havt opið hvønn leygardag frá kl. 10.00 - 14.00.



FIESTA ER BÚSKAPUR OG KOYRIGLEÐI

Síggi og royn tann nýggja FIESTA FIGHTER við enn betri útgerð og teimum vælkendu koyri-eginleikum.

Vit hava nú fingið eitt nýtt snið av tí

FRAMÚRSKARANDI SIERRA LASER



við Ghia-fronti og dupultum lyktum framman við projektørum, elektriskum rútavindarum framman, síðuspeglum í karossarilitinum, ið kunnu stillast innanfrá, tónaðum rútum og nógvum øðrum.

Síggi hann - royn hann.

SIERRA LASER fæst við 3 hurðum, 5 hurðum og sum station-bilur og við 1,6 E-max, 1,8 OHC ella 2,0 OHC motori.

BLOKERINGSFRÍAR (ABS) BREMSUR.

Tann elektroniskt stýrda bremsuskipanin í FORD SCORPIO virkar soleiðs. Á hvørjum hjóli situr ein fólar sum, tá tú t.d. koyrir 130 km/t, geva næstan 2000 signal um sekundið hvørt til microteldurnar í skipanini, og hesir syrgja fyri at onki hjól kann blokera.

TÚ KANST BREMSA OG STÝRA SAMSTUNDIS

og harvið sleppa undan at glíða, sum ju til tíðir er sera vandamikil, tá tað er halt. Í mun til tær vanliga bremsuskipanirnar minskar ABS-skipanin samstundis um bremsulongdina við upp til 40%!

ABS-BREMSURNAR Í ESCORT/ORION

eru ein mekanisk skipan, ið er gjørd serliga til bilar, ið trekkja við hjólunum framman. Í báðum teimum diagonalu bremsu-umferðunum, er ein fólar, ið, um eina ventilskipan, minskar um bremsutrygð 4 ferðir um sekundið, tá ein bremsar hart fyri at sleppa undan einum vanda. Soleiðis endar ein blokering av hjólunum ikki við at ein glíður.

LEAN BURN - motorar:

Eisini her er FORD nógv framman fyri teir flestu konkurentarnar. Vegna eitt serligt hvirlu-brenningarkamar ganga hesir motorar við eini sera tunnanri blanding av luft og bensini (20:1 moti vanligu 14:1). Úrslitið er ein nógv betri búskapur og eitt nógv reinari útstoyt.



p.f. wenzel petersen

Oyggjarvegur
3800 Tórshavn

13873

FORD SKAPAR FRAMTÍÐINA

