

Spælið sum drepur:

Druknaðu á 1,60 metra dýpi

Skilaleysa rukkukoyringin, næststørsta frittíðarítrivið hjá føroyska ungdominum, hevur nú skrivað tvey nøvn afturat á deyðslista sin.

Sunnumorgunin doyðu ein genta og ein drongur á Landssjúkrahúsinum.

Tey lógu slakan hálvan tíma í einum bili, sum lá á takinum í Kaldbaksfirði.

Ein onnur genta lá eisini í bilinum. Hon var framvegis í livsvanda, seinast vit fréttu. Hon er 17 ár.

Vanlukkan hendi um hálvgumfimm-tíðina sunnumorgunin. Klokkan sey doyði tann 19 ára gamli drongurin, sum átti og koyrði bilin.

Og triggjar tímar seinni doyði gentan. Hon var 17 ár, fylti 17 leygardagin.

Alt í einum missir tann 19 ára gamli bilførarin tamarhaldið á hestakreftunum. Hann hevur havt koyrikort í tveir mánaðir. Bilurin heldur sær á veginum ein tein, men endar so á sjónum, á takinum. Sóltakið er opið, so bilurin søkkur skjótt. Dýpið er 1,60 metur.

Tey trý, sum sita aftanfyrri, sleppa út, har ein rútur er farin. Hini trý sleppa ongan veg. Ein 16 ára gomul genta rennur teir umleið tveir kilometrarnar inn í Kaldbaksbotn at boða frá. Um fimm-tíðina fær lögreglan boðini. Tá er liðin slakur hálvur tími frá tí, bilurin fór á sjógv.

hd

Nógv ferð

Vanlukkan hendi miðskeiðis millum Kaldbaksbotn og Sund. Ein persónbilur, Mitsubishi Sapporo frá 1982, er á veg móti Sundi. Ferðin er nógv, vísa kanningarar hjá lögregluni.

Seks ungfólk eru í bilinum, trý frammanfyri og trý aftanfyrri. Tey eru millum 16 og 19 ára gomul. Tey fimm eru úr Havn og ein drongur er úr Vestmanna.

Vegurin liggur niðri við sjóvarmálan og ongin verja er.

Bilurin fór á bláman stíviliga hundrað metrar eftir at annað framhjólíð eftir øllum at døma rakti ein stein.



Tværgentur sótu frammanfyri hjá tí 19 ára gamla bilføraranum.

Tey sluppu ikki út, tá bilurin var sokkin. Hálvan tíma seinni blivu tey bjargað. Men tá var ov seint. Drongurin og onnur gentan doyðu nakrar timar seinni. Og seinna-partin í gjár stóð framvegis um liv hjá hinari gentuni.

Hini trý finga ikki álvarsigan skaða.

vera um, at bilurin hevur havt rættiliga nógv ferð. Sum tað skilst, hevur annað framhjólíð borið við ein stein í vegjaðaranum og tá hevur forarin mist tamarhaldið á bilinum.

Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum, kannaði bilin fyrrapartin í gjár, men hann vildi ikki upplýsa, hvørji úrslit, hann kom til. Lögreglan fær eina frágreiðing, segði hann.

Ikki tey seinastu

Lögreglan veit ikki enn, hvør orsøkin var til vanlukkuna á Kaldbaksvegnum sunnumorgunin.

Men ongin ivi tykist

Bilurin erikki so illa farin, og tey bæði, sum doyðu, eru druknað.

Hin gentan, sum sat frammanfyri, ver framvegis í livsvanda seinna-partin í gjár.

Lögreglan sigur, at sóltakið var opið, tá bilurin fór á sjógv. Hann sakk tí skjótt.

(S)

Ikki tann seinasta

Vanlukkan sunnumorgunin er ikki tann fyrsta av hesum slagnum í Føroyum.

Og heldur ikki tann seinasta.

Skilaleysa koyringin heldur fram. Hvønn dag, ella rættari hvørja nátt, verður deyðin bjóðaður av. Hann vinnur víðhvert.

Tá lögreglan var á vanlukkustaðnum við Kaldbaksfjørð sunnudagin, koyrdu fleiri bilar við forvitnum fólki framvið. Í summum vóru javnaldrar teirra deyðu. Skelkaði vóru tey ikki. Tvørturimóti.

— Tey nistu, flentu og gjerdu gjøldur, segði ein lögreglumaður!

