

tíðindablaðið  
**sosialurin**

Telefon 118 20  
Argjavegur 26, 3800 Argir  
Postmøga 76, 3800 Tórshavn

Útgevur: P/f Sosialurin ©  
Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller  
Fyrirskjótari: Krisjan Dahl  
Bláðólk: Hogni Djurhuus  
Randi Jacobsen  
Tórfinn Smith  
Ljósmyndari: Kalmar Lindenskov  
Uppseting: P/f Sosialurin  
Prent: P/f Pressan 1981

## Ikki at líta á

MILLUM orð og gerðir er mangan langt. Og tá tað snýr seg um føroyskar politiskar flokkar, man Fólkaflokkurin liggja langt á odda. Eitt tað feskasta dømið er atkvøðugreiðslan í danska fólkatinginum um TV2. Við luttøku Óla Breckmans í avgerðini av einum reint danskum innanríkis-máli hevur Fólkaflokkurin enn eina ferð sett sítt egna met í brotnum avtalum og vánaligum undanførslum. Fyrst páskapakkin og nú eitt danskt reklamusjónvarp, sum »Hin Føroyski Fólkaflokkurin« hevur smoykt niður um oyruni á dønum.

MEN TAÐ er ikki bert á »útvølli«, at ein ikki kann líta á Fólkaflokkinn. Sama skilið er á heimavølli. Hvussu ofta hava vit ikki hoyrt fólka-flokspolitikarar funnist at, at alt ov stórus byggjaktivitetur verður settur í verk. Fólkaflokkurin uppfann jú hugtakið »yvirupphitaður økonomiur«, og hevur stundum ávarað ímóti hesi vandamiklu gongd við ov nógvum arbeiði. Serliga hevur flokkurin funnist harðliga at, tá tað almenna setir arbeiðini í gongd.

HETTA eru orðini, men sammeta vit hetta við hvat Fólkaflokkurin stendur fyri í verki, koma vit til eitt heilt annað úrslit.

## oddagrein

SUM VIT søgdu frá í leygar-dagsblaðnum eru so nógv arbeiði í Havn, at neyðugt er við nógvum útlendskari arbeiðsmegi. Hetta hevur nógv varansar við sær. Arbeiðini verða nógv dýrari. Ganga seinni og truplari. Tað ávirkar íbúðarviður-skiftini og húsakostnaðin o.s.fr.

OG HVAT sigur Fólkaflokkurin, sum hevur buktina og báðar endarnar í Havn til hetta? Teir seta enn meira arbeiði í gongd. Sundsdeput og byggibúning í samband við hann. Harafrat vil Fólkaflokkurin nú byggja flogvøll!

EIN ÓGVULIGA erpin býráðsformaður sigur við Dagblaðið í gjár, at kredittfeløgini standa í røð og bíða eftir at sleppa framat at fígga arbeiðið av flogvøllinum. Ei undur í. Er hetta ikki tað kredittfeløgini liva av? Men hvør skal gjalda? Tað verður sjálvandi hin føroyski skattaborgarin, og tað í dýrum dóma.

# Flogvallarmálið

**Nakrar viðmerkingar í sambandi við ætlanina at byggja flogvøll og containarahavn á Glyvursnesi**

Samfelagið gerst alt meira fjøltátt, og neyðugt er við alt fleiri nýggjum stovnum. Gongdin hevur verið og er soleiðis, at nærum allir hesir nýggju stovnar verða lagdir í Havn, uttan at hugsað verður um, um hetta er strangt tikið neyðugt ella ikki. Henda miðsavnin ger, at nógv og serliga av tí best útbúgvna fólkinum er flutt og flytur til Havnar. Bygdirnar verða av-tappaðar bæði kvantitativt men eisini kvalitativt (Intelligensflygjan).

Við Glyvursnesætlanini er ikki bert talan um ein nýggjan stovn, men har aftur ímóti er talan um at flyta ein verandi stóran stovn, við nógvum arbeiðsplásum, harav ngov er væl útbúgvni fólk, av bygd og beinleiðis til Havnar. Tað er nevniliga óveruligt at hugsa sær flogvøll í Vágum eftir at Glyvursnesætlanin er vorðin veruleiki. Rakstur-in kostar uml. 17 mill. kr. árliga. Inntøkurnar eru uml. 2 mill. kr. Hallið uml. 15. Hin parturin av hesi stóru ætlan er, at høvuðs-containarahavnin í Føroyum skal eisini leggjast við Havnina, hóast alt talar fyri, at Kollafjørður er best egnað plássið. Kyrrupláss er, meðan havaldan liggur beint á Glyvursnes. Úr Kollafirði er stytstur vegur til Norðoyar, Eysturoy, Norðurstreymoy og Vágar og sera høgligt til Suðurstreymoy eftir at tunnilin Kaldbakshotn-Signabour er lúður. Hóast hetta skal sanniliga eisini hesin stovnur liggja í Havn.

Fer hetta at gerast veruleiki, mugu vit eina ferð við alla strika orðið »bygdamenning« úr mál-brúki okkara, tí tað hevur als ongan týðning. Tað verður ongin orka eftir á bygd til nakra menning. Tær eru útblóðdar. Ongin fer at investera nakað á bygd, hvørki í sethús ella virki, tá ikki bert allir nýggir møguleikar, men eisini verandi møguleikar verða tiknir frá teimum. Sum dømi kann nevast, at tey sum bygdu hús á bygd fyri uml. 5 árum síðani, ikki kunnu vænta at fáa meira enn 5-600.000 kr. fyri hesi, meðan tey, ið vóru so vis at byggja í Havn, fáa 1-1,2 mill. kr. fyri líknandi hús.

Samb. Poul Michelsen hevur Havnin ætlan um at fáa fólkatalið tey næstu árinu upp á tað duplta. Við Glyvursnesætlanini, Sandvíkshjalla- og Sundsdeplinum er hetta væl gjørligt. Í lóguni veksur fólkatalið uml. tvær ferðir so nógv í Havn sum í restini av landinum tilsamans.

Tað er ein spurningur, sum bygd-politikararnir mugu gera sær heilt greitt, at núverandi tingmannabýti kann ikki varðveitast leingi afturat við hesari gongd. Tað verður eitt krav frá Suðurstreymoyingum um at fáa stórri umboðan á Løgtingi. Teir fara at kunna vísa á, hvussu ódemokratisk skipanin er vorðin, tá kanska helmingurin í landinum býr í Suðurstreymoy. Politikararnir um landið liggja og berjast hvør móti øðrum, og hvørja ferð er tað Havnin, ið fer við sigrinum. Teir hava fyri langari tíð síðani funnið út av prinsippinum »del og hersk«. Tann dag tingbýtið er ajourført eftir fólkatalinum, er ov seint hjá bygdapolitikarunum at semjast. Tá er og verður tað Havnin, sum sigur hvar skápið skal standa.

Hvussu slepst burtur úr hesi skeivu gongd. Hvussu fáa vit vent rákinum? Tað er neyðugt við regionalfondi, men hetta er als ikki nóg mikið. Neyðugt er miðvist at decentralisera.

Vágar og Norðurstreymoy, ið liggja í út-norðingshorninum av landinum, mugu finna saman um eina felags langtíðarætlan, herundir hægri skúlaskapi, t.d. HF ella líknandi. Við føstum sambandi um Vestmanna-sund kundi hetta gjørt veruleiki. Hvar ein slíkur skúli skuldi liggja, hevur minni týðning. Hann kundi møguliga liggja í Vestmanna. Hetta fasta sambandið vildi havt allarstørsta týðning fyri

út-norðingspartin av landinum. Fólk úr Norðurstreymoy og Vágum kundu arbeitt báðumegin Sundið.

Størsta irritationsmoment hjá fólki ímóti flogvøllinum er tað vánaliga sambandið um Sundið. Biðitiðin er ofta long og ferðaseðilin við Sam ger uttanlandsferðina dýrari (argument hjá P.M.). Biðitiðin fer tverri at gerast enn longri, tá bussarnir skulu við yvirum. Tá fer ikki at vera pláss fyri privatbilum.

Um fast samband kom um Sundið, vildi høvuðs-farleiðin í Føroyum liggið gjøgnum meginpartin av Norðurstreymoy. Norðoy-ingar og allir eystringar vildu ferðast um brúnna við Streym og suður-eftir. Hinvegin vildu fólk í Suðurstreymoy ferðast við Dúgvuni um flogvøllurin var á Glyvursnesi. Strekkið Kollafjørður til farleiðina um Sundið, uml. 5-6 km. sunnan fyri Vestmanna, vildi verið høvuðs-æðrin í landinum. Hvønn týðning hetta hevur fyri menning í økinum, man vera øllum heilt greitt.

Vestmannasund vildi saman við Sundalagnum gjørt størstu aliðir í landinum.

Flogvøllurin er ov stuttur til lønandi farraflutning. Tað kostar uml. 70 mill. kr. at longja hann til 1600 m, sum er nóg langt til allar okkara torv langt fram í tíðina. Státurin rindar helvtina av hesum, t.v.s. at okkara partur er bert uml. 35 mill. kr.

Skal bygdamenningin ikki enn einaferð lida eitt óbótandi tap, er neyðugt at allar góðar kreftir taka sama hendur og lyfta í felag, men her má berast skjótt at, tí bygdamót-støðumenn liggja ikki á tí latu síðuni, men harbeiða effektivt og miðvist.

kjn



Útstoyt og bremsur á goymslu til flest allar bílar.



**Shell**  
Service

á Frælsinum, tlf. 1 2112  
3800 Tórshavn