

Nýggja rutan hjá Iceland Air:

Bjóðar føroyingum nýggjar ferðamøguleikar

20. mai byrjaði Iceland Air aftur flúgvíng millum Vágar og Glasgow. Fyribils verður flogið einaferð um vikuna fram til miðjan september. Nógv varð gjørt burtúr fyrsta túrinum.

Mikkjal Helmsdal skrivar

Iceland Air væntar sær eftir øllum at døma ikki litið burtur úr nýggju rutuni. Umborð fyrri ferðamannamiðstöðina, føroysku pressuna, vinnuliv- ið og útlendsk ferðamannaføg vóru við á fyrsta túrinum, har champagnepropparnir fuku til æru fyrri nýggja tiltakinum. Flogið var í einum Focker Friendship flogfari og ferðin tók 2 tímar og 20 minuttir.

Móttøkan í Glasgow var stórfinin, og viðferðin, ið føroysku blaðmennir

Móttøkan

Beint eftir landing fekk manningin handað blómutyssi á flogvøllinum, og síðan var farið inn á matstovuna á flogvøllinum, har samkoma var fyrri innbóðnum. Stjórin í Iceland Air, borgarstjórin í Glasgow og føroyski umboðsmaðurin í Bretlandi, Sofus Poulsen, hildu røður.

Borgarstjórin fegnaðist

um nýggju rutuna vegna bý sin. — Vit bjóða øllum nýggjum rutum vælkommum, segði Robert Gray, Lord Provost, ið er skotska heitið fyrri borgarstjóra. — Tess meiri vit kunnu savna av uttanlandsferðsluni í Glasgow, tess betur. Býur okkara skal í størstan mun vera ein miðdepul.

Sofus Poulsen fegnaðist eins stórliga vegna Føroyar. Hann metti, at hetta stigið fer at lona seg væl hjá Iceland Air. Føroyingar eru eitt flúgvandi fólk. Í

Manningin á Focker Friendship flogfarinum fær handað blómutyssi aftan á fyrsta túrin á rutuni millum Føroyar og Glasgow.



fjør flugu 60.000 fólk um flogvøllin í Vágum, nærum hálva aðru ferð ibúgvatalið í landinum. Hann segði seg vænta, at tá royndarskeiðið við hesi rutu er av í september,

man Iceland Air fara at sanna, at tað fer at lona seg at halda fram — ikki bara næsta summer, men vónandi eisini alt árið. Tá samkoman var av, fóru flestu føroyingarnir

heimaftur til Føroya við sama flogfari. Pressan var tó boðin at siggja Skotland og Ísland í tilsamans 4 dagar.

Jóhann D. Jónsson, sölustjóri hjá Iceland Air fyrri Bretland:

Ivist ikki í at nýggja rutan verður væleydnað

— Vit eur á rættari leið. Ferðafólkatalið úr Íslandi til Glasgow er trifaldað seinastu tvey árin, og bendir hetta á, at nú er rætta stund at byrja Føroar-Glasgow rutuna aftur aftan á steðg í 15 ár. Føroyingum tørvar flogsamband við onnur lond enn bara Danmark, sigur sölustjórin hjá Iceland Air í Bretlandi, Jóhann Jónsson. Og hann heldur fram: — Nýggja rutan letur upp fyrri nýggjum mogleikum, hvat ferðing loftvegis viðvikur — hon kann gerast ein nýggjur máti at ferðast til Europu sum heild. Tað fer í mong-

um færum at lona seg betur at ferðast um Glasgow heldur enn at flúgva til Keypmannahavnar, t.d. til Írland og ikki minst London, haðani flogsamband er við at kalla allan heimin.

Jóhann vónar og roknað við, at ferðafólkatalið verður so mikið stórt, at tað fer at bera til at flúgva fleiri ferðir um vikuna og helst alt árið. Spurdur um nakar vandi er fyrri, at rutan fer at geva undirskot, sigur hann, at so leingi bert verður glogið við einum flogfari um vikuna í summartíðini, er eingin trupulleiki at fáa nóg mikið av ferðafólki.

Umtókt ferðamál

Um hví teir eru farnir undir hesa rutu aftur júst nú, sigur Jóhann, at síðan teir góvust við henni í 1971, hevur alla tíðina verið ætlanin at byrja

aftur, so skjótt umstøðurnar bjóðaðu til tað. Tað gera tær nú. Føroyingar ferðast nóg, og nóg verður ferðast til Føroya og einki annað beinleiðis samband er millum Føroyar og Skotland. Afturat hesum kemur so, at rutan Ísland Glasgow er vordin sera væl umtókt millum íslendingar í seinastuni. Ferðafólkatalið er trifaldað seinastu 2 árin. Eg rokni við, at rutan eisini fer at gerast vælumtókt í Føroyum, og serliga trúgvi eg at føroyingum — eins og íslendingum ger tað — fer at líka væl á innkeypsmøguleikarnar í Skotlandi. Prisirnir á klæðum, skreytlutum, plátum, góðgæti o.o. eru umleið helvtina minni enn í Føroyum.

Bílig gisting

Iceland Air samarbeiðir við hotellketuna Hospit-



Borgarstjórin í Glasgow, Lord Provost Robert Gray var millum teirra, ið hildu røður undir samkomuni í floghavnini í Galsgow.