

P/f komm- unala orku- og brenni- stöðin

Herfyri kom einum upp í hendurnar snotiligt skriv við mynd á av komandi brennistøðini inni á Hjalla omanfyri Sandvikar. Hetta var ársfrágreiðing frá P/f komm. orku- og brennistøðini, partafelag sett á stovn av Tórshavn býráð, ið m.a. skal hava til endamáls at reka brennistøðina.

I hesum skrivi vóru sera snøggar myndir av nýmótans ruskbyggingi, og tað sæst, at stórir dentur hevur verið lagdur á byggilistina, sum nevndin sjálf víðgongur á s. 11: »Nevnast skal eisini, at arkitektarnir í mongum førum hava virðismett tað arkitektoniska frumum funktionella, og hava verið orsök til meir-kostnað á tí teknisku útgærdini.« Eftir øllum at døma dýrkar hetta í støran mun um ta framman- uadan sera dýru brenni- stöð, tí nevndin hevur sær seg noydda til at koma við umfatandi broytingum og útbýggingum — ikki færri enn 14 punkt — fyri at fáa brennistøðina at virka eftir ætlan.

Tað, sum fall einum fyri bróstið, var at sera stórir tvídráttur valdar í viðgerðini av rusksurninginum sum heild. Tað sær út til, at nevndin ikki veit hvørjum beini, hon skal standa á, tí alt sum stendur at lesa, má vera í býráðsformansins »ond«, men kortini má eitt sindur av høpi vera í. »Nevndin hevur varhugan av, at borgararnir partvis í hvussu so er skilja tað hopisleysa, ið er í okkara burturbeiningarvanum,« sum nevndin so snøgt sigur tað á s. 13, her hevur ein hug at skoyta upp í, at borgarin sær út til at skilja ikki sørt meira enn býráðsmanningin ger.

Síðani verður tosað um at fáa í lag eitt endurnýtslu-projekt á royndarstigi fyri ein ávisan part av Havnini! Her er talan um at savna inn avis-pappír, vikubløð, floskur, glasilet o.a. við endur-

nýtslu fyri eyga. Skiljið tað, hvør ið skilja vil. Byggja eina ovurhonds dýra brennistøð, sum eisini kemur at verða ovurhonds dýr í rakstri, og áðrenn hon er komin upp at standa, verða ætlanir gjørdar um at skilja og endurnýta rusk! — Nak-að, ið borgaranevndin hevur tilmælt alla tíðina sum einasta rætta loysn á lóngri sikt. Hetta má sanniliga nevast vánalig planlegging, serliga tá ið endurnýtsla nærum í sama andadratti verður kolddømd sum nøkur góð loysn á rusksurninginum (á s. 15).

Einastaðni standa hesi skilagóðu orð at lesa um rusksurningin: »Eitt er at beina fyri burturkast-inum, annað er, at gera hetta á skilagóðan hátt. Tann alsamt vaksandi fatanin av fylgjunum og dalkingarvandanum ger aðrar viðgerðarhættir neyðugar, og tá tað har- afturat partvis visir seg at vera lønandi, sýnist nú í fleiri førum inni á megin- landinum, áhugin vaks- andi fyri sokallaðum »al- ternativum loysnum«.

Eftir øllum at døma er nevndin í teoriini ikki imóti alternativum loys- num, men á s. 15 tekur nevndin aftur í bakið á sær sjálvari. Her verður hardliga átalat tað, ið hevur verið frammi um alternativar loysnir á rusksurninginum, og við fáum vendingum verður elegant vist aftur alt, ið kann fáa fólk at seta diox- indálking í samband við brennistøðir. Hetta kann ikki nevast ein series viðgerð av dioxinvand- anum. Harumframt verða allar alternativar loysnir so sum tyrving, endur- nýtsla o.a. kolddømdar.

Síðani verður hildið fram við — hvat sjálvandi er meint sum skot fyri bógvin til borgaranevnd- ina fyri Hoyvik, Hvitanes og Kaldbak — at, »bein- leiðis ósannindi og hálvir sannleikar hava verið fr.mmi, sum t.d. forboð

imóti at byggja brenni- stöðir í Svøríki. Brenni- stöðin í Århus skal nið- urleggjast, nógvar brenni- stöðir í Danmark eru stongdar o.s.fr.«

Her kunnu vit bert einaferð enn vátta, at for- boðið í Svøríki stendur við og tað enn strangari enn áður. Viðv. restini, so man tíðin fara at visa, hvør hevur rætt.

Av øðrum áhugaverd- um fáa vit at vita, at brennistøðin eisini krevur ávísan hitanøgð, tá hon ikki er í drift, og tí er neyðugt við ketli til upphitan, tað stöðin ikki brennur. Nevndin tilmæl- ir, at nýta hitan frá brennistøðini til fjarhita í idnaðarøki, fiskaaling, vakstrarhús v.m., og hevur tikið stig til, at fyri- reikningar verða gjørdar til leggjan av fjarhitarøri frá stöðini út til vegin. Hetta er ikki eiti á! Býráðsfor- maðurin vísar á annars borgaranevndini á fundi, at tað fór als ikki at vera talan um at nýta orku frá stöðini til fjarhita, tí tað kom ikki at vera nóg mikið av ruski til at tað kom at loysa seg. Tað sinderið av ruski, ið Havn- in letur hvørja viku, verður brennt upp bert uppá nakrar timar, og restina av vikuna verða ovnarnir hildnir í gongd við olju. So hetta verður ein kostnaðarmikil fjarhitaskipan.

Harumframt fær ein tey skakandi tíðindi, at ætlanin er at nýta spilloju og oljuleivdir til upphitan av ovnum og til at halda hann heitan við! Hetta verður óivað ein billig loysn, men ikki eitt orð er nevnt um ta stóru dálk- ing, ið stendst av at nýta spilloju, tí hon er full av

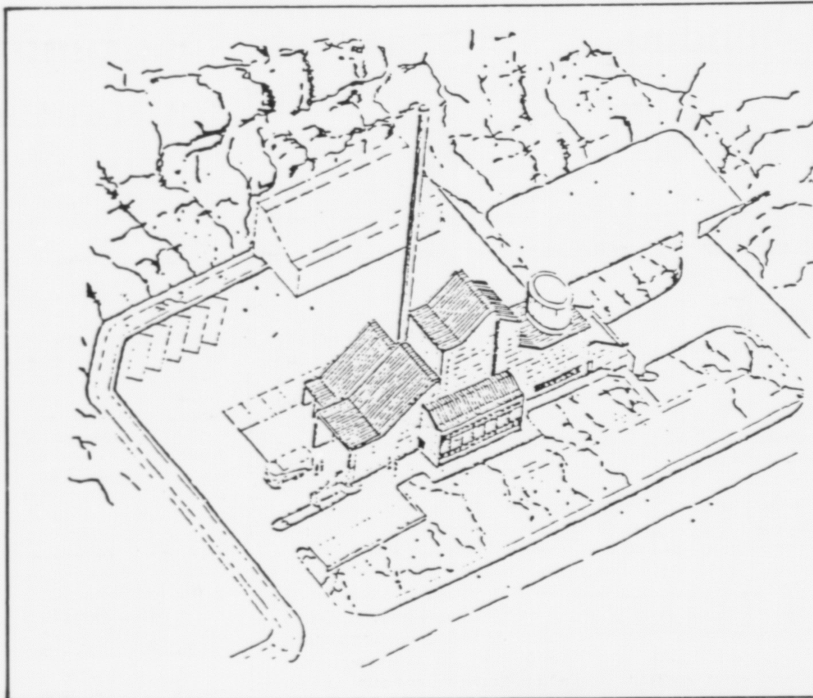
tungmetallum. Tað er bannað við lóg at nýta spilloju í Danmark, men so leingi eingin um- hvørvislóg er í Føroyum, ber tiverri ikki til at forða fyri hesum. Tað er harmi- ligt, at kommunan skal ganga á odda við slikum, serliga tá hugsað verður um, at brennistøðin kemur at liggja við eitt stórt, nýtt byggiki.

Her kundi verið trivið í mangt annað, men tað man hvorki fara at gera frá ella til, so sama ger.

Ein kann hóskafliga enda við egnu orðum nevndar- innar — sum býráðið átti at tikið sær til eftirtektar (um teir skilja tað): »At ein stýring og ella royndir til varandi ella partvisar loysnir samstundis kravdu, og krevja innlit og tiltøk frá og hjá tí ein- staka borgaranum og samfelagnum sum heild, gjørdi og ger ikki uppgáv- una lættari at loysa«.

Til almenna upplýsing kann verða nevnt, at í nevndini fyri komm. orku- og brennistøðina, sum hava greitt úr hondum áð- ur umrøddu frágreiðing, sita Páll Petersen, form., Jákup Dahl, næstform., Gustav R. Samuelsen, nevndarlimur, Heðin Mortensen, nevndarlimur, Kristianna Rein, nevndar- limur, og Mikjal Absa- lonsen, stjóri.

Vegna borgaranevndina ið arbeiðir móti brenni- stöð á Sandvikahjalla, M. Simonsen

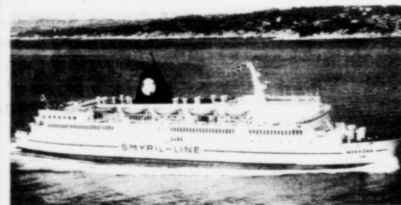


HONDA lak&rust garanti



-findes ikke bedre

Snarferð til Hetlands við



NORRØNU

Kostnaður úr einans kr. 1.035,-

Íroknað prísinum er:

Sigling Tórshavn-Lerwick og aftur í 4-koyggjukamari við handvaski, gisting í Lerwick í duplulkamari við morgunmati.

Ringið og fáid meira at vita.

P/F Smyril Line

Tlf. 1 59 00

