

Ti var tað so umráðandi at fáa fatur í Leivi Øssurssoni:

Einastu eykalutir í øllum heiminum

Vaktar- og bjargingartænastan fær ikki nýtt skip fyrirlut og hevur fingið boð um at bota um Tjaldrið og tann 27 ára gamla Ólav Halga.

Leivur Øssursson fer ikki av landinum enn.

Ikki fyrr enn koblingin á Ólavi Halga er kannað væl og virðiliga verður avgjørt, nær Leivur Øssursson skal sína síðstu ferð, uttanlands til upphøggingar.

Ti er koblingin á Ólavi Halga ikki í finasta lagi, verður koblingin tikin úr Leivi Øssurssoni at hava til at taka.

Tað er nevniliga so, at hesar koblingar eru ikki at fáa longur. Hesar báðar, á

Leivi og Ólavi, eru helst tær einastu, eftir eru í heiminum.

Í øllum ferum hava fyrspurningar hjá Vaktar- og bjargingartænastuni ikki givið annað úrslit.

Leivur Øssursson og Ólavur Halgi hava M.A.N. maskinur frá 1958-59. Eykalutir verða ikki longur gjørdar til hesar maskinur.

Einasti møguleiki

Landsstýrið vil ikki ganga

ynsknum hjá V og B um nýtt skip á meti. Tað noyddist tí at tryggja sær Leiv Øssursson, so eykalutir til Ólav Halga ikki fóru av landinum.

Jóhan Ziskason, leiðari á V og B, sigur, at um ein mánað skal Ólavur Halgi á sleipistøð. Tá skal m.a. koblingin kannast gjølla. Er hon í finasta lagi, verður ikki farið eftir koblingini á Leivi Øssurssoni. Er hinvegin møguleiki fyrri, brúk verður fyrri henni, fara vit eftir henni,

nýtt vaktar- og bjargingarskip.

Okkurt annað í maskinuni á Leivi Øssurssoni kann eisini brúkast. Menn av Ólavi Halga hava longu verið nakrar ferðir um borð á Leivi Øssurssoni eftir eykalutum.

Fáa bát men onki skip

Jóhan Ziskason sigur, at hann munnliga hevur fingið at vita frá lógmanni, at næstu trý-fýra árin verður ikki talan um

nýtt vaktar- og bjargingarskip.

— Eg fekk at vita, at vit noyðast at bota um tað, vit hava.

Jóhan Ziskason visir tó á, at skal skip byggjast um trý-fýra ár, so er ikki ov tíðliga at fara undir at fyrireika hesa bygging longu nú.

Heilt stongdur er landskassin tó ikki. Um einar triggjar vikur kemur Spógvin, báturin, sum skal rokja eftirlitið við maskinbátum og gera

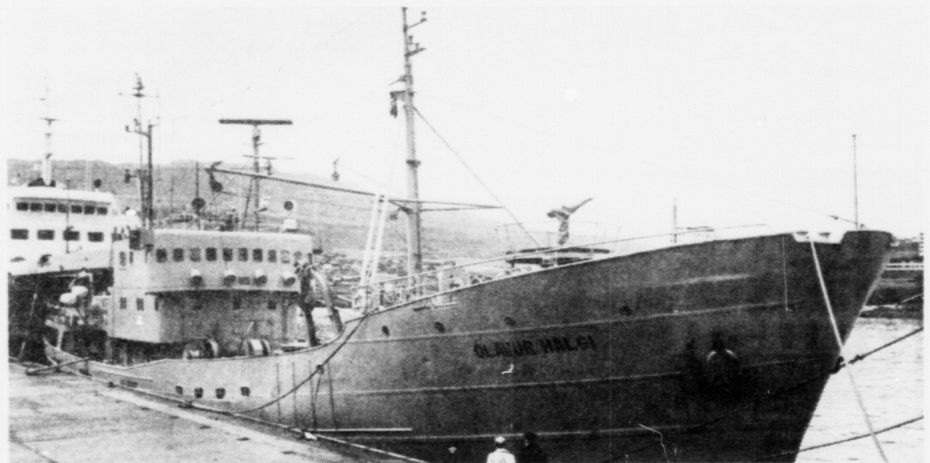
annað arbeiði fram við landi.

Báturin, sum er úr trevaplasi, verður bygður hjá Jeros Marine uttan fyrri Svendborg.

Spógvin er 31 føtur langur og 8 tons. Tveir mans vera við honum. Hann hevur fýra koyggjur og er útgjerdur soleiðis, at hann kann vera úti fleiri samdøgur í einum.

Spógvin kostar 590.000 kr.

hd



Nýggja ferðslulógin klár at kunngera

Grundlógardagin, seinasta hósdag, undirskrivaði Landsstýrið broytingarnar í ferðslulóginu og eru

tær nú klárar at kunngera.

Óg tað verður helst hósdagin ella leygardagin. Blaðstjórin á Dimmalætting, Benny Samuelson, sigur, at tilfarið er so rúgvismikið, at tað eydnast ikki at fáa alt sett til blaðið í dag.

Broytingarnar koma í gildi á midnátt dagin, tær verða lýstar.

Hálvt ár longur

Broytingarnar í ferðslulóginu eru nógv. Millum annað eru broytingar viðvíkjandi rúsdrekkakoyring, t.e. tá promillan er oman fyrri 1,20.

Nú er lógin tann, at promilla millum 1,21 og 2,00 ger, at tú noyðist av við koyrikortið í hálvtannað ár. Hetta verður framvegis galdandi, men tó bert upp til 1,50. Promilla millum 1,51 og 2,00 kostar kortið í tvey ár, sambært nýggju lóginu.

Óg er promillan oman fyrri 2,00 er frádømingin nú tvey ár. Hon verður

hálvttriðja.

Frádømingin fyrri promillukoyring, t.d. millum 0,81 og 1,20, verður óbroytt, eitt ár.

Tað kann kosta hálvt ár longur uttan koyrikort, verður bilførarin tikin nakrar minuttir eftir midnátt dagin, lógin er lýst, enn beint fyrri midnátt. Ti avgerandi fyrri frádømingina er, hvør lóg er galdandi, tá tann dømdi er handtíkin, tann gamla ella tann nýggja.

So verður tú tikin til dømis kl. 23.55 dagin, lógin er lýst, og promillan er eitt nú 1,60, so kostar hetta kortið í hálvtannað ár. Verður tú hinvegin tikin kl. 00.05 dagin eftir, rýkur kortið í tvey ár.

Stytti í varðhaldi

Hinvegin kann tað gera tað sama, nær tú ert tikin, tá revsingin skal ásetast. Her verða galdandi somu reglur, 1.000 kr. í bót fyrri hverjar 25.000 kr. í



Rúsdrekka er atvoldin til nógva ferðsluóhapp. Nú fer promilla yvir 1,5 at kosta hálvt ár longur uttan koyrikort.

bruttoinntøku, er promillan millum 0,81 og 2,01.

Men varðhaldsrevsingin fyrri promillur oman fyrri 2,00 er stytta.

Er promillan millum 2,01 og 2,50 verður revsingin hefti í 14 dagar (nú er hon 20 dagar) og er promillan oman fyrri 2,50 verður revsingin hefti í 20 dagar (nú: 30 dagar).

Hesa revsingin fáa tey, sum rætturin finnur sek í rúsdrekkakoyring við so høgari promillu, uttan mun til, um tey eru tikin, áðrenn broytingin kom í gildi ella aftaná.

Skula brúkast

Millum aðrar broytingar, kunnu nevntast, at nú skula trygdarbelti brúkast, eru tey í bilinum, og motorsúkkur skula hava minst nærljósíð tendrað um dagin fyrri at siggjast betur.

hd

Tolani, sum eru nevnd í greinini, eru galdandi, tá talan er um fyrsta dómni fyrri rúsdrekkakoyring.

Endurtøka elvir til hardari revsing og somuleiðis, um óhapp ella vanlukka stendst av koyringini.

Ákæran um hashsmugling send rættinum

Tann 21 ára gamli maðurin, sum fyrri tveimum vikum síðani varð tikin fyrri at royna at smugla 1,5 kg. av hashi inn í landið, kemur helst ikki fyrri rættin aftur í dag.

Maðurin varð annars í grundlógaravhoyringini næstseinasta týsdag fongslaður í tveir vikur.

Men fútin væntaði í gjár at kunna senda rættinum ákærunið antin seinna partin í gjár ella fyrra partin í dag. Óg so situr maðurin fyrri ábyrgd sorinskrivarans til rættarfundur er ásettur.

Løgrelan vil ikki upplýsa nógva um málið. Sum tað skilst, halda kanningarnar fram, bæði í Føroyum og Danmark, har tann 21 ára gamli keypti hashið fyrri 45.000 kr. Hann bleiv tikin í tollinum í Vágum.

Óvist er, hvørja revsing maðurin fær, verður hann funnin sekur. Men í Danmark plaga 1,5 kg. av hashi at geva millum triggjar og fimm mánaða treytaleysa fongsulsrevsing.

hd