

Ongir hálv- kriminellir samfelagssnultarar

— sigur nevndarlimur í Global um
manningarnar á teimum fimm Global-
skipunum.

Síða 15

Aftur ein skeiv meting hjá býráðnum í Havn:

Dupult so dýrt at gera byggibúgvíð á Sundi

— Hans Mortensen er vordin ótolin. Hevur nú bíðað í tvey
ár. Fyrsta verksmiðjan í Sundsdeplinum kundi latið upp í
heyst, var byggibúgvingin liðug nú.

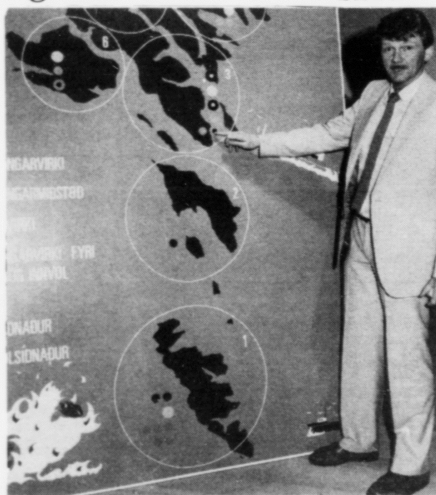
Síða 3

Noyddist at umboða Føroyar ófyrireikað

— Teir, sum skuldi planta eitt for-
oyiskt træ í Danmark, komu ikki
fram.

Men til alla lukku var ein for-
oyingur millum áskoðararnar.

Baksiðan



Hans Mortensen, sum nú bíðar ótolin eftir eini avklár-
ing við Tórshavnar kommunu

Fyrst flóttafólkaskip:

Norröna nú til hermanna- venjing

Leiðslan á Smyril Line
hevur tikið av einum
rættiliga góðum tilboði
frá bretska herinum
at leiga Norröna í 25
dagar í vetur. Norröna
skal brúkast til at flyta
bretskar hermenn til
venjingar í Norðsjón-
um og í Atlantshav-
inum.

Hetta tilboðið er so
gott, at Smyril Line
hevur gjørt av at strika
seinastu vikuna av
summarferðaætlanini.
T.v.s. at seinasti túr-
urin við Norröna til
Hanstholm verður
tann 29. august.
Norröna byrjar annars
at sigla 7. juni.

Vit frætt, a at litið er

selt til henda seinasta
túrin. Á Smyril Line
verður sagt, at tað
sjálvandi er spell at
skula strika ein túr,
men tey eru noydd til
at gera hetta av
fíggjarligum orsökum,
ti tað hevur nógv at
siga at fáa slíka char-
tur — ikki minst fyri
framtiðina.

At skipið so eisini
kann verða mannað við
føroyingum hevur stór-
an týðning.

Í lötuni arbeiðir
Smyril Line við at
skaffa skipinum chart-
ur restina av vetrar-
hálvárinum.

jan

SvF er uttan fyri økið hjá Filmseftirlitinum

Síða 19



Tvey nýggj tíggjumannafor

Kappingin millum tíggjumannaforini
verður hardari í summar enn undanfrin ár.

Tí nú eru ikki ferri enn tíggju bátar.

Annars hava 77 manningar meldað seg
til FM-róðrarnar í ár.

Síða 13