

Framhald av síðu 13

liga stórum upphæddum.

Tá er saktans gott at rópa upp.

Men hvør betalur so gildið?

Ja! Tað er eingin ivi um, at tað eru fyrst og fremst verkafólk, fiskimenn og lønmottakarabólkarnir annars.

Nei! Gott fundarfólk.

Tað er heilt týðiligt, at høgvarnir á teimum myrku kreftunum stinga framaftur, og tað er heilt beklagiligt at siggja, at tað eru túsundtals menniskju úr nettupp løntakarabólkinum, sum stuðla eini útvikling tann vegin.

Tað átti verið hugsanarvert, at vit í dag hava stór virkir, ið í dag hava til arbeiðis at hjálpa ávisum samfelagsbólkinum at betala minst møguligt í skatti.

Tað vil siga, gjalda minst møguligt til at hava hjólini gangandi.

Verið greið yvir, at hesir bólkar, tað eru ikki lønmottakarar.

Hjá teimum eru rættuliga greiðar reglur fyri, hvat teir skulu gjalda. Tað merkja vit øll.

Vit liva í einum sam-

felag í dag, har skatta-trýstið er rættuliga høgt hjá løntakarabólkinum, og löggávan hevur tiverri altíð vent endan tann vegin, at tað er hesin bólkur, ið skal »plukkast«.

Samfelagið hevur í dag eina ovurnýtslu. Innflutningurin er ov høgur og skyldast hetta partvist, at ovltið stýr er á kapitaltilførslini og kapitalstíðingini til hetta landið og í hesum landinum.

Við kapitaltilførsli er tað nú soleiðis, at láni-tilboðini til samfelagið í dag eru soleiðis uppbygd, at stórt tal av fólki, sum ikki eru lønmottakarar, hava møguleikar fyri at umfígja hús, lána pengar í sinum ognum til eina lága rentu, eitt skandinávskt stóði, altsó ikki eitt feroyskt stóði, og fyrirteytirnar fyri at kunna gera hetta eru, at tú kanst kalla teg nøkulunda privatur vinnurekandi.

Politisku myndugleikarnir eru í tí ólukkuliga stóðu, at tað er ógvuliga tungt at fáa lógir igjøgnum fyri at fáa stýr á hesum víðurskiftum: fyri at kunna tilrættaleggja tað framtíðarsamfelagið,

sum man byrjaði uppá í 60-unum.

At tilrættaleggja tað soleiðis, at vit kunnu fara inn í eina framtíð við einum góðum »avbalanseraðum« samfelagi!

Tær kreftir, sum mót-arbeida eina löggjeving, ið kemur øllum samfelagnum at gagni, eru tiverri blivnar alt ov sterkar í seinastuni.

Ja! Eg kann næstan siga, at tað eru ávis víðurskifti sum líkjast, at vit nærkast teimum tilstandum sum vóru, áðrenn tað stóra krakkið fyrst í 50-unum, og eg vil ávara ógvuliga, ógvuliga sterkt imóti, at sirkulin skal enda aftur, har ið hesar kreftirnar koma at vinna spælið.

Úrslitið av hesum verður, tað er heilt givið, helst eitt myrkari samfelag, ein dapprari tíð enn vit upplivdu tá.

Tað sigur ikki so lítið.

Teir positivu politisku myndugleikarnir í hesum samfelag, sum vit øll eru góð við, eiga at fáa møguleika til at gera tað lógargrundlag, sum er neyðugt fyri at stýra tann rætta vegin, og ein av fyrirteytunum fyri, at hetta

kann lata seg gera, tað er at vit steðga allari spjæðing innan verkamanna-, fiskimanna- og lønmottakararørslum annars, soleiðis at tað kann verða arbeiðt meira miðvíst.

Ikki fyri tað, skjótil er settur á við teimum nýggju skattalógunum, har soluvinningur verður samfelagsliga rimuligari rætt skattaður.

Allir landsmenn vita, hvussu trupult tað var at fáa hesar sjálvsagdu lógir igjøgnum.

Her var ikki talan um annað enn, at samfelagið tók ein part av profitti aftur.

Ein profittur sum er samfelagsskaptur.

Ein profittur av tólum, sum fyri ein stóran part eru guldin av tinum og minum skattapeningi, bæði hvat iløgu og rakstri víðvikur.

Ein kundur hildið fram!

Nógv er to eftir!

Grundarlagið fyri at kunna stýra rentustøðinum er ikki í lagi, fyri at skipa fiskiskapin í feroyskum sjóki heldur ikki o.s.fr.

So her er nokk at gera!

Eg kann taka uppaftur,

Vegmaður

Starvið sum vegmaður í Norðstreymoy er leyst at søkja.

Vegmaðurin hevur umsón við landsveggunum. Tey arbeiði, ið hoyra undir starvið, eru fyrst og fremst: At halda vegirnar, grava kava, boða frá í sambandi við koyrilíkindi, gera ábøtur, taka sær av trygdartiltøkum, hava eftirlit við byggi- og íbindingarloyvum o.a.m.

Løn og arbeiðstreytir eftir nærri avtalu.

Skrivlig umsókn við frásøgn um útbúgving og størv verður at senda Landsverkfrøðinginum, Tinghúsvegi 7, postboks 72, 3800 Tórshavn, innan 15. juni 1986.

LANDSVERKFRØÐINGURIN

at ein av fyrirteytunum er, at verkamenn, fiskimenn og lønmottakarabólkar annars standa saman um tær positivu samfelagskreftirnar og ikki lata seg

spjæða av teimum kreftum, ið vilja nýta samfelagsognirnar til egið gagn.

Vit vita tað er so lætt at spjæða.

Har verða øll vápn nýtt! Slatur, øvundsjúka, útspilling o.s.fr.

Variantarnir eru nógvir og verða framtíðir av fólki í nógvum útgávum.

Eins fyri øll er, at tey arbeiða fyri tær fáu at lumpa tær nógvu.

At enda vil eg siga við øll, bæði her á Vaglinum og runt Føroya land, at vit skylda okkara nútíð at arbeiða fyri einum meira avblanseraðum samfeigi.

Vit skylda okkara fortíð ikki at gera somu byttleikar, sum blivu gjørdir fyri 35 árum síðan og ikki minst: Vit skylda okkara framtíð eitt líka gott og allarhelst betur samfelag enn tað, sum vit liva í.

Hetta krevur, at allar positivar kreftir taka hendur saman, gloyma persónligt agg, gloyma farnar ósemjur.

Har eftir samvinna um at byggja tann karm upp, ið er neyðugur fyri at forða fyri, at tær svørtu kapitalistisku kreftirnar sum í dag rættuliga ótalmáðar leika í i samfelagnum, koyra framtíðina í sor.

Ikki sína men okkara.

Takk fyri.

BERGMENN

spæla allan tónleik til dans fyri rimiligan peniga.

Tlf. 16134



MINTIST TÚ TIL TAÐ?

- Eingi píkadekk aftaná 1. mai!

Aftaná 1. mai bleiv tað ólógligt at koyra við píkadekum. Um tú ikki hevur fingið tíni skift enn, so ring til Auto Service og bílegg tíð. So ert tú vísur í at dekkini verða skift og avbalanserað uppá rekordtíð.

BRIDGESTONE



Skalt tú hava nýggj dekk, so lat vera við at ivast - **Bridgestone** gevur tær flestar kilometrar fyri krónuna.

Bridgestone hevur í 20 ár verið Føroya mest selda dekk - tað er nevnliga góðskan, ið telur!

pf AUTO Service

Á Hólmi - tlf. 16101

Steintór Fagradal
Sandur
tlf. 61046

Neinbjørn Nattestad
Míðvágur
tlf. 32727

Martin Thomsen
Fuglafjarður
tlf. 44616

Esso Støðin
v/ Óla Chr. Danielsen
Saltangará, tlf. 47200

Esso Støðin
v/ Poul Sigurd Nielsen
Trongsvágur, tlf. 71108

Bílverkstaðið
v/ Brø. Andreasen
Norðskáli, tlf. 22271

Esso Støðin
v/ Byrger Heinesen
Klæksvík, tlf. 56959

Óla Hans Jacobsen
Vestmanna
tlf. 24112

Fa. Josias Matras
Klæksvík
tlf. 55039