60 km/t á Ringvegnum

Stendur tað til tekniskunevnd hjá Tórshavnar býráð kann skjótt koyrast 60 km/t á ringvegnum í Havn. Leiðarin fyri Ráðið fyri ferðslutrygd ávarar ímóti ætlanunum

FERÐSLA
Heri á Rógvi

Mong ilskast kanska longu nú um, at tað ikki ber til at koyra skjótari enn 50 km/t á góða og breiða ringvegnum. Stendur tað til býráðið verður hámarksferðin hækkað til 60 km/t á øllum ringvegnum.
Mynd: Jens Kristian Vang.

Á ringvegnum í Havn er ferðhámarkið 50 km. um tíman. Hetta er sama hámarkið, sum er galdandiá á fjølbygdum øki allastaðni í Føroyum. Uttanfyri fjølbygt øki er hámarkið 80 km/t. Ymisk støð er sjálvandi aðrar serásetingar galdandi, men talan er ongantíð um, at markið í fjølbygdum øki fer upp um 50 km/t og uttanfyri fjølbygt øki omanfyri 80 km/t.

Stendur tað til Tórshavnar býráð, so verður hetta ikki soleiðis leingi afturat. Á fundi týskvøldið samtykti nevndin nevnliga einmælt at áseta hámarksferðina á ringvegnum í Havn til 60 km. fyri hvønn koyrdan tíma. Limirnir í nevndini eru hesir: Sjúrður Olsen, form., Schumann Hjaltalin, Høgni Mikkelsen, Jákup Suni Joensen og Leivur Hansen.

Tekniskanevnd hjá Tórshavnar býráð kann tó ikki soleiðis uttanvíðari seta hetta í gildi, og nevndin hevur tí sent eina áheitan til fyrst Ferðslunevndina hjá Tórshavnar kommunu Sambært heimasíðuni hjá Tórshavnar kommunu er limirnir í Ferðslunevndini: Boði Haraldson, býarverkfrøðingur, og Jón Klein Olsen, varaleiðari hjá løgregluni. Síðani verður tað landsstýrið, ið fær áheitanina. Tað er Landsstýrið, sum tekur endaliga støðu í málinum.

Sambært ásetingunum í galdandi ferðslulóg, so ber til hjá landsstýrinum við einari kunngerð at loyva hægri hámarksferð á ávísum vegastrekkkjum.

—Vit hava fingið nógvar áheitanir um at loyva hægri ferð á ringvegnum. Samstundis mugu vit eisini ásanna, at fólk koyra skjótari enn 50 km/t sum er, sigur Sjúrður Olsen, foirmaður fyri Tekniskunevnd hjá Tórshavnar býráð.

Hann vísir eisini á, at endamálið við ringvegnum er leiða ferðsluna út um býin, og hetta hevur eisini eydnast. Somuleiðis vísir hann á, at talan er um góðar vegir, sum kunnu klára eina hægri hámarksferð.

Nevnast skal, at verður hámarksferðin økt til 60 km/t, so fer hetta ikki at fevna um lastbilar, bussar og onnur størri akfør.

Sjúrður Olsen sigur, at ætlanin er, at hámarksferðin skal ásetast til 60 km/t eftir øllum ringvegnum. Vegurin gongur allavegin frá Velbastaðvegnum til Úti við Strond. Endaliga ásetingarnar – um loyvið verður givið - eru tó ikki ásettar enn.

Ber ikki til

–Í prinsippinum haldi eg, at hetta er eitt fínt hugskot, men so mugu vegirnir eisini vera til endamálið, og tað eru teir bert í ein ávísan mun sum er, sigur Jón Kragesteen, leiðari fyri Ráðið fyri ferðslutrygd.

Jón Kragesteen hevur sum so ikki hoyrt nakað um ætlanirnar hjá býráðnum í Havn. Hann vísur á, at sjálvt Ráðið fyri ferðslutrygd ikki hevur viðgjørt málið, og útsagnirnar hjá honum eru hansara egnu.

–Endamálið við einum ringvegi er at fáa ferðsluna út úr býnum, og tað skulu eisini vera fyrimunir við at koyra eftir ringvegnum, sigur Jón Kragesteen.

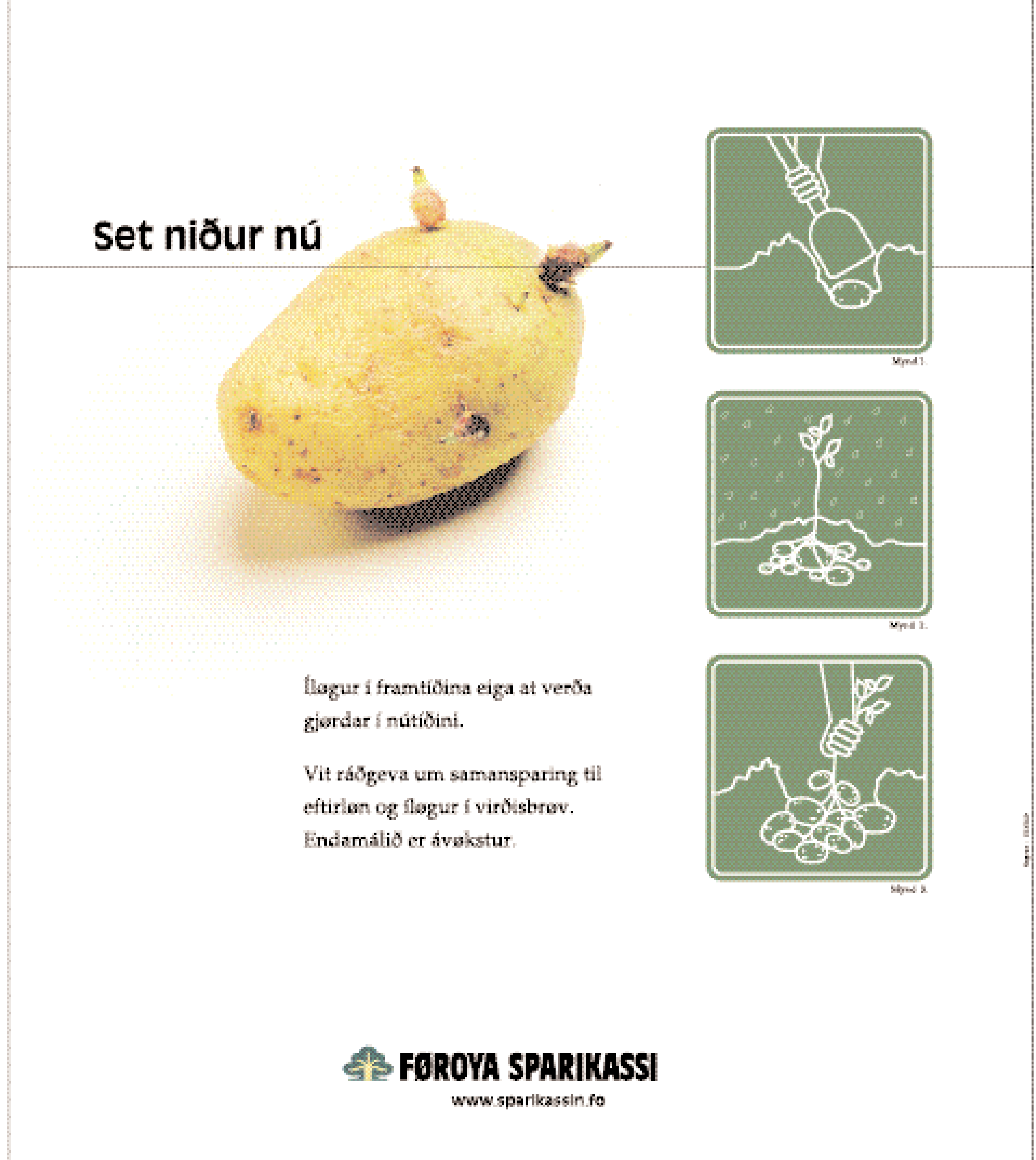
Trupulleikin í hesum førinum er bert tann, at tað eru nøkur kriterii, sum eiga at verða uppfylgd, áðrenn loyvast kann ein hægri hámarksferð. Hesi heldur leiðarin fyri Ferðslutrygd ikki verða uppfylgd til fulnar í hesum førinum.

—Hyggja vit eftir ringvegnum í Havn, so er tað bert í einum avmarkaðum vegastrekki, at ongar útkoyringar eru. Hetta er ein fortreyt fyri einum rættiligum ringvegi, har loyvt skal vera at koyra skjótari. Harumframt ganga fólk yvirum vegin á fleiri støðum, og har ber ikki til at seta ferðina upp – heldur tvørturímóti, sigur Jón Kragesteen.

Hann nevnir harmumframt, at fleiri staðni koma vegir saman, og ein ferðøkin økir bara um vandan tá.

—Eg veit væl, at fólk longu nú koyra 60 km/t. Vit kunnu eisini ímynda okkum, hvussu nógv skjótari fólk fara at koyra, um miðalferðin kann vera 60 km/t, sigur Jón Kragesteen.

—Við verandi vegum dugi eg ikki at síggja, hvussu tað skal kunnu bera til forsvarligt at økja um hámarksferðina, sigur Jón Kragesteen.



Rundkoyring á Argjum

Við einastu inngongdina til Argir verður tað fyrst í komandi ári gjørd ein rundkoyring fyri at betri at skipa ferðsluna.
Mynd: Jens Kristian Vang

Í næstum verður farið undir at gera eina rundkoyring við Argjavegnum og Hospitalsvegin

FERÐSLA
Heri á Rógvi

Argjafólk skulu vænta sær munandi betraðar ferðsluumstøður í næstum. Ikki bara kemur ein nýggjur innari ringvegur í 2004. Verandi inngongd til fyrrverandi bygdina verður eisini betra um við einari rundkoyring.

Oftani er trupult at sleppa av Argjum við nógvu ferðsluni av Velbastaðvegnum og J.C. Svabos gøtu.

Sjúrður Olsen, formaður í Tekniskunevnd hjá Tórshavnar býráð, upplýsir, at avgjørt er at gera eina rundkoyring við inngongdina til Argir.

—Arbeiðið er boðið út, og farið verður ígongd væntandi í januar at gera rundkoyringina, sigur Sjúrður Olsen.

Aðrastaðni í blaðnum kann eisini lesast um aðrar vega- og ferðslubroytingar, ætlanin er at gera í høvuðsstaðnum.

Stólurin verður heitari og heitari undir Klæmint Weihe

Nú skal ein óheft nevnd kanna embætisførsluna hjá stjóranum í SEV. Minsta kravið er, at stjórin fer úr nevndini fyri Norðoyatunlinum, men hann kann eisini verða koyrdur úr starvi

GEGNIS-TRUPULLEIKAR
Áki Bertholdsen

– Verður SEV stjórin fríkendur í kanningini, leggi eg frá mær, sigur Hans Tausen Olsen, formaður í umboðsráðnum hja SEV, sum er hægsti myndugleiki

Stólurin undir stjóranum í SEV verður alsamt heitari og heitari.

Hans Tausen Olsen, formaður í umboðsráðnum hjá SEV heldur fast við, at gegnistrupulleikarnar hjá SEV stjóranum í sambandi við Vágatunnilin, skulu fáa avleiðingar fyri hann.

Umboðsráðið er hægsti myndugleikin í SEV og Hans Tausen Olsen fer nú at seta eina óhefta nevnd at kanna embætisførsluna hjá SEV stjóranum í sambandi við vágatunnilin.

Tað, sum ráðsformaðurin ikki vil góðtaka, er tvístøðan, sum Klæmint Weihe hevur havt í sambandi við Vágatunnilin.

Umframt at vera stjóri í SEV, hevur Klæmint Weihe eisini verið formaður i nevndini fyri Vágatunlinum.

Hans Tausen Olsen heldur, at hetta hevur givið stjóranum álvarsligar gegnistrupulleikar

– Sum formaður í Umboðsráðnum og sostatt eftirlitsmyndugleiki hjá SEV, kann eg ikki lata hetta fara aftur við borðinum.

Tí tekur hann í fyrstu atløgu stig til at lýsa málið út í æsir og tí fer hann at seta eina óhefta nevnd at kanna embætisførsluna hjá SEV stjóranum í sambandi við Vágatunnilin.

Tá ið blaðið fór til prentingar, hevði hann ikki valt nevndina, men hann segði, at í hvussu so er skuldi ein lógfrøðingur, ein roknskaparkønur og ein streymkønur sita í nevndini.

Tað, sum hevur fingið formannin í umboðsránum at taka hetta stigið, er at sum formaður í nevndini fyri Vágatunnilin, hevur Klæmint Weihe fingið SEV, har hann sjálvur er stjóri, til at keypa eitt neyðaggregat til Vágatunnilin og goldið tað úr kassanum hjá SEV.

Tað var eisini upp á tal, at SEV enntá skuldi eiga aggregatið og reka tað fyri Vágatunnilin. Men nú er avgjørt, at Vágatunnilin skal keypa aggregatið frá SEV.

Ein annar trupulleiki er, at áðrenn eitt elarbeiðið sum tað í Vágatunlinum byrjar, skal verkætlanin góðkennast í SEV, men hendan ásetingin er sett til viks í hesum føri, tí hóast elarbeiðið er komið væl áleiðis, er verkætlanin ikki løgd fyri SEV til góðkenningar enn.

Eigur at fáa avleiðingar

Hans Tausen Olsen heldur, at hetta er so tyngjandi fyri SEV stjóran, at tað eigur at fáa avleiðingar fyri hann.

Stýrið í SEV hevur givið stjóranum eina átalu fyri hesi viðurskifti, men formaðurin í Umboðsráðnum krevur meiri.

– Eg havi kravt, at Klæmint Weihe fer úr nevndini fyri Norðoyatunlinum fyri at beina allan iva um gegni hansara burtur.

– Men tá ið hann ikki vil eftirlíkað tað, havi eg onki at gera, uttan at seta eina óhefta nevnd at kanna málið út í æsir, sigur hann.

– Eg kann ikki liva við, at málið verður slept so lætt, tí fyri mær er ongin ivi um, at Stjórin í SEV hevur handlað í heimildarloysi.

Hans Tausen Olsen sigur, at minsta kravið er framvegis, at Klæmint Weihe fer úr nevndini fyri Vágatunlinum.

Men vil hann ikki tað, hvat hendir síðani. Skal tað so fáa aðrar avleiðingar?.

– Tað ber ikki til at siga nakað um enn. Tað veldst um, hvat úrslitið av kanningini verður, sigur Hans Tausen Olsen.

Uppá beinleiðis fyrispurning um hetta í síðsta enda kann kosta SEV stjóranum starvi, verður úrslitið av kanningini nóg tyngjandi fyri hann, vil Hans Tausen Olsen ikki vísa tí aftur.

Men tað einasta, hann vil siga beinleiðis, er, at minsta krav er, at stjórin skal úr nevndini fyri Vágatunlinum.

– Hvat síðani fer at henda, veldst um, hvørja støðu SEV stjórin tekur til tann spurningin og hvat úrslitið av kanningini verður.

– Men tað einasta, eg kann siga við vissu, er, at verður SEV-stjórin fríkendur í kanningini, fari eg at leggja frá mær sum formaður í Umboðsráðnum, sigur Hans Tausen Olsen.

Tá ið kanningin er liðug, verður hon løgd fyri Umboðsráðið. Hann leggur afturat, at tað er Umboðsráðið, sum setir stjóran í Starv og sum loysir hann úr starvi aftur.

Ikki siðvenja

Nú verður sagt, at tað er vanligt, at SEV keypir ymsan útbúnað fyri stovnar og feløg og selur tað víðari.

Men tað avsannar Hans Tausen Olsen.

– At SEV leggur streymveiting og annan útbúnað og sendir rokning fyri tað, er ikki óvanligt. Men neyðaggregat er ikki í nøkrum øðrum tunli og hetta er fyrstu ferð yvirhøvur, at SEV keypir eitt neyðaggregat til nakran og rindar tað úr kassanum hjá SEV.

Í hesum sambandi reisir hann eisini ein spurning, sum hann heldur er grundleggjandi:

Hvat hevði hent, um upprunaliga ætlanin var fylgd um, at SEV enntá skuldi eiga og reka aggregatið fyri Vágatunnilin.

– Hvat hevði so hent, um tunnilin fyllist við vatni? Verður tað so SEV, sum skal standa við endaligu ábyrgdini? Tað ber ikki til, sigur hann.

Og keypir SEV eitt aggregat til Vágatunnilin og rekur tað, hvat sakuldi SEV so gjørt við aðrar fyritøkur, sum bóðu um tað sama? Skuldi so ein og hvør fyrtitøka komið til SEV og kravt, at SEV keypti og rak eitt neyðaggregat til tær?

– Tað keðiliga er, at leiðslan í SEV roynir at bagatellisera málið og tað kann eg ikki liva við, sigur Hans Tausen Olsen.

Nú sigur skrivstovustjórin í SEV, John P. Danielsen, at úrslitið av viðgerðini hevði neyvan verið øðrvísi, hóast SEV stjórin ikki tók lut í viðgerðini.

– Tað hevur onki við málið at gera. Tað, sum hevur týdning, er, at málið skuldi verðið lagt fyri Stýrið ístaðin fyri at tað er keypt uttanum skipanina og goldið úr kassanum hjá SEV, sigur formaðurin í Umboðsráðnum hjá SEV.

Klæmint Weihe onga viðmerking

Stjórin í SEV ætlar at tiga ímeðan embætisførsla hansara verður kannað

GEGNIS-TRUPULLEIKAR
Áki Bertholdsen

Klæmint Weihe ætlar at tiga ímeðan nevndin kannar embætisførslu hansara

Klæmint Weihe, stjóri í SEV, hevur ongar viðmerkingar til, at ein óheft nevnd nú skal kanna embætisførslu hansara í sambandi við Vágatunnilin.

– Tað er ikki vanligt at gera viðmerkingar til eina kanning sum ikki er liðug og tað fari eg heldur ikki at gera, sigur stjórin í SEV.

Hann endurtekur tó, at hann viðgongur, at tað var hevði gegnistrupulleikar og tí var tað eitt mistak, at hann tók lut í viðgerðini av málinum um at keypa neyðaggregatið.

– Tað havi eg fingið átalu fyri.

Hann sigur, at hevur enn ikki tikið støðu til kravið frá formanninum í Umboðsráðnum um at taka seg úr nevndini fyri Norðoyatunlinum.

Hann vil heldur ikki siga nakað um, antin hann sjálvur heldur, at gegnistrupulleikin er so stórur, at hann eigur at fara úr nevndini fyri Norðoyatunlinum.

– Nú er ein kanning sett í verk og lat okkum fáa hana frá hondini fyrst.

Trupult at fylgja

Ein atfinning ímóti Klæmint Weihe hevur verið, at elarbeiðið í tunlinum er ikki lagt fyri SEV til góðkenningar áðrenn tað fór ígongd, soleiðis sum tað eigur.

– Tað er rætt, men tað er ikki óvanligt, tí treytirnar, sum SEV setir, eru orðaðar so, at tær eru truplar at fylgja út í æsir.

Tí ætlar SEV-stýrið at endurskoðað treytirnar við tí hyggju at broyta tær, so at tær lata seg gera í praksis.

– Eftir treytunum átti elarbeiðið í tunlinum at verið góðkent, áðrenn tað byrjaði. Men tað kemur fyri, at eitt slíkt arbeiði ikki verður endaligagóðkent, tá ið arbeiðið byrjar, men verður góðkent so við og við. Tað, sum hevur týdning, er, at tað verður endaligagóðkent, áðrenn tað verður sett til.

– Hetta er ein glíðandi tilgongfrá tí at arbeiðið byrjar, til tað er liðugt og tað er ikki óvanligt.