

KUNNINGERÐ

frá Bileftirlitinum

Vísandi til landsstýriskunngerð, lýst í Dimmalætting 21. apríl 1983, skulu vit vísa til partar av reglugerðini um skráseting av motorakførum:

1. kapitull. Almennar ásetingar. Skrásetingarskyldug akfar.

§ 1. Øll motorakfør og allir traktorar uttan tey, sum nevnd eru í § 12 í ferðslulógini, skulu vera skrásett og hava nummarspaldur (-spjaldur), áðrenn tey verða tikin í nýtslu. Sama er galdandi fyri víðfestar vagnar, legu- og síðuvagnar til skrásetingarskyldug akfar, húsuvagnar og onnur víðfest amboð, sum verða nýtt uppi í motorakfari, og sum eru soleiðis bygd, at tey hava meiri ferð enn 30 km um tíman.

Myndugleikar o.a.

§ 2. Skráseting fer fram hjá landfútanum (akfaraskránni). Akfar verða skrásett í fílagsskrá fyri alt landið; í hesi skrá skulu vera upplýsingar um hvørt akfar sær og um ognarviðurskipti.

2. stk. Bileftirlitið skoðar akfar.

3. stk. Meginfloksgóðkenningar og floksgóðkenningar verða skrivaðar á Bileftirlitinum.

§ 3. Landfútin tekur avgerð um, hvussu ásetingarnar í § 5, 3. kapitli og § 5-11. kapitli skulu fremjast og fyrirsitast.

2. stk. Landfútin kann sleppa akfari undan at verða skrásett, um tað í stóran mun verður nýtt uttan fyri almennan veg. Samtíðis verður víst á øki, har akfarið kann verða nýtt, og eisini kunnu aðrar treytir verða settar um útbúnað og nýtslu.

§ 4. Avgerðir landfútans kunnu kærast til landsstýrið.

2. stk. Avgerðir Bileftirlitsins kunnu kærast til landsstýrið.

Fráboðanarblað.

§ 5. Tá ið akfar eru til skoðanar ella verða fráboðað til skráseting, skal góðkent fráboðanarblað nýtast. Fráboðanarblaðið skal alt tað ber til verða skrivað við maskinu ella spjaldrastavum, skrivaðum við blekki, kúlpenni ella tilkum. Er fráboðanarblaðið ótýðiliga, skeiðt ella ófullgigið uttíft, ella er fráboðanin í aðrar mátar ófullkomin, verður fráboðanin afturvíst, uttan so at hon lættliga kann gerast fullgigið.

2. stk. Fráboðanarblaðið verður undirskrivað annaðhvørt av tí, sum eigur (nýtir) akfarið persónliga, ella hansara/hennara vegna sambært skrivligari fulltrú, ið skal fylgja við fráboðanarblaðnum. Á fráboðanarblaðnum og fulltrúnni verður skrivað fulla navn eigarans (nýtarans), bústaður og føðingardagur. Sum bústaður verður skrivaður tann staður, har sum eigarin (nýtari) býr ella hevur fast tilhald. Verður akfarið varandi nýtt á einum vinnustað, verður tað upplýst í staðin.

3. stk. Tá ið eigari og nýtari av akfari ikki eru ein og sami persónur, verða navn og bústaður hjá báðum skrásett. Tann, sum varandi ræður á akfarinum, verður mettur at vera nýtari, sbr. § 4, 2. stk. í ferðslulógini.

2. kapitull. Meginfloksgóðkenning, floksgóðkenning og góðkenningarvátan. Félagsreglur.

§ 6. Meginfloksgóðkenning er fyri fleiri eins smíðað akfar, sum eru bygdin at taka í nýtslu. Floksgóðkenning er fyri fleiri eins botngrindir. Góðkenningarvátan er fyri einstaka botngrind, sbr. tó § 12, 2. stk.

2. stk. Hesi slag av góðkenningum kunnu verða givin:

- 1) meginfloksgóðkenning,
- 2) uppiskoyti til meginfloksgóðkenning,
- 3) floksgóðkenning,
- 4) uppiskoyti til floksgóðkenning,
- 5) góðkenningarvátan.

§ 7. Akfar, ið kann verða meginfloksgóðkent, floksgóðkent ella góðkent við góðkenningarvátan, skal hava eina av hesum nevndu góðkenningum, fyrstu ferð tað verður skrásett her á landi.

§ 8. Umsókn um góðkenning verður send Bileftirlitinum. Við umsóknini skulu fylgja fullgigið upplýsingar um akfarið, neyðugar tekningar av tí og vátan frá verksemiðjuni, har akfarið varð gjørt. Kravt kann verða, at akfarið (botngrindin) verður latið Bileftirlitinum til kanningar, møguleiga láð. Eisini kann verða kravt, at partar av akfarinum verða kannaðir á starvsstovu ella royndarstöð, sum Bileftirlitið visir á. Umsøkarin ber útreiðslurnar av kanningini.

§ 9. Góðkenningin er bert galdandi, meðan akfarið (botngrindin) er smíðað og útbúgvið í neyvum samsvari við hana. Bileftirlitið skal til góðkenna allar broytingar — bæði stórar og smár — í smíði og útbúnaði, møguleiga við nýggjari góðkenning, áðrenn broyttta akfarið (botngrindin) kann verða skrásett.

Meginfloksgóðkenning.

§ 10. Hesi akfar kunnu fáa meginfloksgóðkenning:

- 1) persónbilar,
- 2) vørbilar,
- 3) lastbilar,
- 4) motorsúkkur,
- 5) traktorar,
- 6) víðfestir vagnar til bilar, um teir víðfestu vagnarnir hava at komubremsur ella ikki hava bremsur,
- 7) húsuvagnar, sum hava atkomubremsur ella ikki hava bremsur, og
- 8) onnur skrásetingarskyldug víðfest amboð til bilar, sum hava atkomubremsur ella ikki hava bremsur.

2. stk. Treyt fyri meginfloksgóðkenning er, at akferini sum heild eru raðframléidd.

Floksgóðkenning og góðkenningarvátan

§ 11. Hesi akfar skulu hava floksgóðkenning ella góðkenningarvátan, um ikki meginfloksgóðkenning verður givin:

- 1) persónbilar til fleiri enn 9 persónar, bilferarin fróknauður,
- 2) vørbilar,
- 3) lastbilar,
- 4) víðfestir vagnar til bilar, og
- 5) leguvagnar.

§ 12. Motorsúkkur og húsuvagnar skulu hava góðkenningarvátan, um ikki meginfloksgóðkenning verður givin.

2. stk. Kravt kann verða, at motorsúkkur skulu vera latnar til skoðanar heilt lúgt smíðaðar. Um so er, verður møguleg góðkenning eisini skrivað á vanligt fráboðanarblað, ið tá kann vera grundarlag undir fráboðan til skráseting.

§ 13. Brúkt akfar, ið ikki áður hava verið skrásett her á landi, kunnu tó verða skoðað og skrásett uttan góðkenningarvátan, um akfarið í øllum lutum samsavar við áður givna meginfloksgóðkenning ella floksgóðkenning.

3. kapitull.

Skoðanar- og skrásetingarskylda.

A. Akfar, ið ikki áður hava verið skrásett her á landi.

§ 14. Øll skrásetingarskyldug akfar, ið ikki áður hava verið skrásett her á landi, skulu fara til skoðanar og góðkenningar, og síðan fráboðast til skráseting áðrenn akfarið verður tikið í nýtslu.

B. Akfar, ið áður hava verið skrásett her á landi og akfar strikað av skránni.

§ 15. Akfar, ið er strikað av skránni, skal verða skoðað og góðkent og síðan skrásett, áðrenn tað aftur verður tikið í nýtslu.

2. stk. Eru ikki neyðugar broytingar gjerdar, ið hevdu havt við sær skoðanarskyldu fyri skrásett akfar, sbr. §§ 17-18, skal akfar, ið hevur verið strikað av skránni styttri enn 1 ár, tó ikki skoðast í hesum ferum.

1) tá ið akfarið er fyrstu ferð skrásett fyri styttri enn ári síðan,

2) tá ið akfarið er skoðað og góðkent fyri styttri enn 1/2 ári síðan.

3. stk. Uttan mun til ásetingarnar í 2. stk. krevst tó skoðan, um akfarið er strikað av skránni av tí, at nummarspjaldrini eru tikin av tí vegna brek, av tí at akfarið hevur ikki fingið góðkenning við skoðan, ella av tí at læglegjan sambært § 13, 1. stk. í ferðslulógini hevur funnið brek á akfarinum, ið hevdu givið orsök til skoðanarboð. Eisini krevst skoðan, um akfarið hevur verið skrásett uttan lands, eftir at tað er strikað.

C. Akfar, ið er skrásett.

Eigaraskifti (nýtaraskifti).

§ 16. Tá ið skrásett akfar skiftir eigara (nýtara), hevur tann nýggj eigari (nýtari) skyldu at boða tað til skráseting so skjótt sum til ber og ikki seinni enn 14 dagar eftir eigaraskiftið (nýtaraskiftið), um ikki akfarið verður strikað av skránni frammanundan.

Broytingar á akfari.

§ 17. Í hesum ferum, tá ið broytingar verða gjerdar í útbúnaði á einum akfari, hevur eigari (nýtari) skyldu at boða tað til skráseting, áðrenn broyttta akfarið verður tikið í nýtslu:

- 1) tá ið bygnaðarbroytingar verða gjerdar í stýrisognum bremsu ella berandi bygningi,
- 2) tá ið íkopingarútbúnaður verður ásettur ella broyttur, eitt nú til síðuvogn hjá tvíhjólaraðri motorsúkkli.

3) við skifti til gass sum drivmegi, og

4) um eginvektin verður broytt meira enn 50 kg.

2. stk. Fyri fráboðan til skráseting skal akfarið skoðast og góðkennast. Sama er galdandi um biðið verður um at fáa skrásettar broytingar í eginvektini upp á 50 kg ella minni.

3. stk. Skiftir akfar annars til aðra drivmegi enn ta, sum tað er góðkent til við skrásetingina, skal tað verða boðað til skráseting, eftir at akfarið fyrst er skoðað, áðrenn tað verður tikið í nýtslu.

Broytt nýtsla.

§ 18. Skiftir akfar til aðra nýtslu nýtslu enn ta, sum tað er skrásett til, skal tað boðast til skráseting. Farið má ikki verða yvir til aðra nýtslu, fyrr enn boðað er til broyttta skráseting, sbr. tó 3. stk.

2. stk. Áðrenn boðað verður til skráseting, skal akfarið skoðast og góðkennast í hesum ferum:

- 1) tá ið ynskt verður, at akfar, ið higartil hevur verið skrásett til last- ella vørvognskoyring, skal verða skrásett til persónkoyring, ella tá ið akfar, sum higartil hevur verið skrásett til nýta til persónkoyring, skal verða skrásett til last- ella vørvognskoyring,
- 2) tá ið ynskt verður, at akfar skal nýttast til a) vinnuligan persónflutning, b) at leiga uttá ferara, c) venjingarkoyring, d) sleip, ella e) neyðsendarkoyring.

3. stk. Áðrenn skráseting til aðra nýtslu verður avgreidd, skal akfaraskránni ansa eftir, at ábyrgdartrygging til ta broyttu nýtsluna er tekið og kærnað í gildi.

D. Samankobling av akferum.

§ 19. Bilur og skrásetingarskyldugur traktorur kunnu bert verða samankoplaðir við skrásetingarskyldugt víðfest akfar, sum bilurin ella traktorurin sambært skrásetingartreytum kann samankoplast við.

2. stk. Motorsúkkla kann bert verða samankoplað við síðuvogn, sum motorsúkkla sambært skrásetingini kann samankoplast við.

Ávisar samansetingar.

§ 20. Bilur ella skrásetingarskyldugur traktorur, ið skal nýttast í sambandi við ávist víðfest akfar (fest samanseting) ella fleiri ávis víðfest akfar (skiftandi samanseting), skal skoðast og góðkennast saman við víðfestu akferinum; tinnast verða akferini boðað til skráseting ella skrásetingarbroytingar, sbr. tó 3-5. stk.

2. stk. Motorsúkkla, ið skal nýttast í samband við ein ella fleiri síðuvagnar, skal saman við síðuvogninum (-vognunum) skoðast og góðkennast; tinnast verður motorsúkkulan boðað til skráseting ella skrásetingarbroytingar.

3. stk. Bileftirlitið kann loyva, at bert tað akfarið, sum skal vera uppi í einum vognrað, verður skoðað, um so er, at koplingartilskilarnir er latin fyri hitt akfarið, sbr. § 33, og Bileftirlitið metir tað ráðiligt, at spurningurin um góðkenning av samankopling av akferunum verður avgjórður, uttan at bæði akferini verða skoðað.

4. stk. Bileftirlitið kann loyva, at spurningurin um góðkenning av samankopling verður avgjórður, uttan at hvørki akfarið, ið dregur, ella tað víðfesta akfarið verður skoðað, treytað av, at koplingartilskilarnir er latin fyri bæði akfarið, ið dregur, og tað víðfesta akfarið.

5. stk. Skrásett, víðfest akfar skal bert verða boðað til skrásetingarbroytingar, um

- 1) víðfesta akfarið higartil hevur verið skrásett fast samansett við eitt akfar, ið dregur, og tað nú verður góðkent samansett við

- a) eitt annað ávist dragandi akfar, ella
- b) fleiri ávis dragandi akfar, ella um

2) víðfesta akfarið higartil hevur verið skrásett samansett við fleiri ávis dragandi akfar, og tað nú einans verður góðkent í fastari samanseting við eitt dragandi akfar, ella

3) tann, sum eigur (nýtir) víðfesta akfarið, vil hava tann broyttta skoðanar- og góðkenningardagin skrásettan.

Óskoðað samankopling.

§ 21. Lastbilur, ið skal nýttast til óskoðaða samankopling við leguvagnar, ella leguvagnar, ið skal nýttast til óskoðaða samankopling, skal verða skoðaður og góðkendur til tað, og lastbilurin ella leguvognurin síðan boðaður til skráseting ella skrásetingarbroytingar.

2. stk. Persónbilar, vørbilar, víðfestur vognur, húsuvognur ella annað skrásetingarskyldugt víðfest amboð, ið skal nýttast til óskoðaða samankopling, skal góðkennast til tað og síðan boðast til skráseting ella skrásetingarbroytingar.

BILEFTIRLITIÐ