



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ívamáli?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

»Gullsvingið« skal nú gerast liðugt:

Helst ein fullkomin fiasko

— Nú skal sokallaða »Gullsvingið« — oman-
koyringin frá J. C. Svabos-
gøtu til vestara keiði i
Havn gerast liðugt. Men
tað er nógv sum týðir
uppá, at hetta verður hin
fullkoman fiaskoin.

Fyri at fáa skipasmiðju-
keiðið so stórt sum gjor-
ligt, er omankoyringin
løgð inn móti berginum. —
So langt, at hornið er
vorðið so spískt, at t.d. ein
treylari bert við neyð og
deyð sleppur um tað.

Lastbílforarar og aðrir
fakmenn ótast. Teir siga,
at lítið hugsandi er at
bilarnir verða smærri í
framtíðini. Heldur tvørt-
urímóti, og tá slepst als
íkkí oman á keiðið um
bilurin kemur heim eftir J.
C. Svabosgøtu, ella hann
kemur niðan av keiðinum
— og skal úteftir.

Hesum hava vit eisini
fingið prógv fyri. Myndir-
nar visa ein av treylarun-
um hjá Strandferðsluni
fara um Gullsvingið. Har
eru ikki nógvir centi-
metrar at geva út av. Eis-
ini hava vit frætt, at fyri
nøkrum fáum døgum
síðani kom ein tilíkur
treylari eitt sindur skeift
fyri, og slapp neyvan av-
stað aftur við egnari hjálpi.

Eisini eiga vit at
minnast til, at hetta júst
er leiðin til og frá vestara
keiði i framtíðini tá vit
hugsa um eitt framtíðar
ringvegasamband.

Dekkon út — kommunan inn

Tað er byggifelagið Dekk-
on, sum hevur gjørt
arbeiðið, sum upprunaliga
varð mettt at kosta 7 mill.
(Dekkon skal tó neyvan
hava skyldina fyri at ar-
beiðið var betri ógjørt.
Feilurin liggur helst á
tekniborðinum). Fyri
nøkrum mánaðum síðani
vóru 10—11 milliónir út-
goldnar fyri arbeiðið, og
nógv væntar í enn. Tá
varð mettt, at arbeiðið kom
at kosta útvið 15 mill.
aðrenn tað var liðugt.

Írestandi arbeiðið fer
kommunan sjálv at taka
sær av, sigur formaðurin i
Teknisku Nevnd, Ronald
Poulsen. Hetta verður
gjørt beint eftir at Dekkon
er farið av arbeiðs-
plássinum.

Men fyribils er eitt
annað byggifelag — E.
Pihl & Son — biðið um at
taka gomlu omankoyring-
ina burtur. Hetta arbeiðið
hevur havnanevndin biðið
teir gjørt, eftir einum veg-
leiðandi tilboði frá byggi-
felagnum.

tór.



Umframt at øll ferðsla má steðga upp er ikki meir enn at treylarin sleppur um »gullsvingið«



Arbeiðið skuldi vera liðugt til Ólavssøku i fjør. Nú hava vit skjótt Ólavssøku aftur

Havnanevndin hevur nú
biðið byggifelagið E. Pihl
& Son taka gomlu oman-
koyringina burtur



Frítíðarheimið til Íslands

Saman við foreldrum og
næstafólki fer Frítíðar-
heimið i Havn til Íslands i
summar á summarlegu.

Farið verður úr Fø-
oyum mikudagin 2. juli til
Seyðisfjarðar, haðani tey
koyra við bussi til Akur-
eyrar. Teinurin er langur,
so ferðin tekur tað mesta

av degnum. Aðlanin er at
steðga á nakrar ferðir.

I Akureyri skulu tey
búgva nakrar dagar á
einum skihotelli, aðrenn
leiðin heldur fram til
Suðurlandið, til Reykja-
vikar og síðan til Sólheim,
har tey verða restina av
tíðini.

Skráin fyri ferðina er
íkkí endaliga lögð enn.
Heldur ikki, hvussu nógv
sleppa við, og hvat ferðin
kostar. Ti verður boðað
nærri frá seinni, stendur í
blaðnum »Javna«, ið júst
er útkomið.