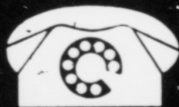


Tit ringja
— **vit skriva**



Ringið telefon

11820

Smádrange fra Þróttur på Færøerne

Fra den 12. til den 17. juni er et fodbold-smádrangehold fra den islandske klub Þróttur frá Reykjavík på besøg i forskellige klubber på Færøerne.

Torsdag den 12.6 kommer de til Sandavág og spiller er en kamp mod SÍF. Fredag benytter drengene at se sig rundt på Færøerne. Lørdag spiller de en kamp i Tórshavn

mod B36 og kører om aftenen til Gøtu. Der besøger de, sammen med GÍ's smådrange- og gentur 12-14 år-old, om aftenen Skálafjordstevna og sover hos forskellige familier i Gøtu. Søndag den 15.6 spiller smådrange fra Þróttur en pokalkamp mod GÍ's smådrange og pigerne 12-14 år fra GÍ spiller også en indlægs-

kamp. Pokalen er stiftet fra Haldgrim Gregersen. Søndag aften argangerer pigerne fra GÍ en fest for de islandske gæster. Mandag morgen rejser de til andre kampe på Færøerne videre fra Gøtu.

Thoms Herde

(træneren af ungdoms-afdeling af GÍ)

Nógv út lendisk ferða manna skip

Sum summartiðin nærkast og longu er komin fyrri mong, so leita fremmandafólk sær til Føroya at siggja náttúru og fólkalív.

Herfyri kom eitt sovjetiskt ferðamanna-skip á Havnina við 500 ferðafólkum. Skipið steðgaði bert í ein dag.

Næsta ferðamanna-skipið kemur á Havnina 22. juni. Tað er tað sovjetiska «Azerbaydzhan». 6. juli kemur so «Funchal» og «Azerbaydzhan» kemur so aftur 19. juli. 14. juli kemur tað norska «Vestrafjord». Tað kemur so aftur 10. august.

Ný HONDA ACCORD

Motorhjelmplade
Elektrolytisk zink-belagt stál

Motorhjelmramme
Galvaniseret (Fe/Zn-legering) stál og elektrolytisk zink-belagt stál

Motorhjelmens forkant
Tykkere lag af anti-korrosionsvoks

Beskyttelsesjokld under motoren

Forskræm
Stál, belagt med zinkholdig grunder

Bagagerumsklappens plade
Elektrolytisk zink-belagt stál

Bagagerumsklappens ramme
Galvaniseret (Fe/Zn-legering) stál og elektrolytisk zink-belagt stál

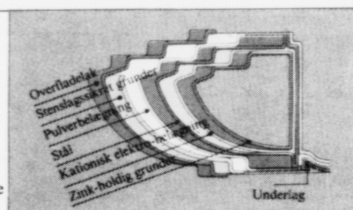
Hjulkasse, bag
Elektrolytisk zink-belagt stál

Bagakort
Fremstillet af kunststof

Dørplade
Stál, belagt med zinkholdig grunder
Dørramme
Galvaniseret (Fe/Zn-legering) stál og elektrolytisk zink-belagt stál

Hjulkasse, for
Elektrolytisk zink-belagt stál

Stenslagssikret belægning



Korrosionsbestandigt karrosseri med lang levetid.

Alle Honda Accord får en grundig anti-korrosionsbehandling, der giver karrosseriet den længst mulige levetid. Der er sprøjet rigeligt anti-rustvoks af en fremragende kvalitet overalt, hvor karrosseriet er modtageligt for korrosion. Den elektrostatiske lakeringsmetode giver yderligere beskyttelse. Motorhjelmplade, -ramme, hjulkasser for og bag, bagagerumsklappens plade og ramme, og dørrammerne er alle fremstillet af elektrolytisk

zink-belagt stål. Forskræmme og dørplader er af stål, belagt med zink-holdig grunder. Undersiden af karrosseriet, der er specielt udsat for rustangreb, er belagt med en speciel uretan-grunder, der beskytter mod småskader f.eks. fra stenslag.

* Forskræmme er, udover at den er lakeret, udstyret med inderskræm af kunststof.
* Skærmmkanten er udstyret med en kunststofbeskyttelse mod stenslag.

Standardudstyr

Model		LX	EX
Generelt	Hydraulisk motorophæng		•
	Skivebremser på alle 4 hjul		•
Eksterior	ALB antiblokeringsystem på alle 4 hjul		•
	Elektriske sidespejle		•
Interior	Kunststof-hjulkapsler		•
	Stænklapper	•	•
Interior	Sæder	Stof	Mekka
	Nakkestøtter, for		•
Interior	Nedfældeligt bagsæderyglæn		•
	Højdejustering af forersæde		•
Interior	3-punkts sikkerhedsser, for		•
	Justerbar fastgøring af sikkerhedssele ved skulder		•
Interior	Dag nat bakspejl		•
	Midterarmen på bagsæde		•
Interior	Lommer i forersædernes ryglæn		•
	Bornesikre døråse		•
Interior	Åbning af bagagerum tankklap fra kabine		•
	Servostyring med justerbar rat		•
Interior	Eldrevne ruder		•
	Centrallåsesystem		•
Instrumenter	Tredelte dør-tætningslister		•
	Omdrejningsstæller		•
Instrumenter	HONDAMATIC positionsindikator		•
	Sikkerhedsindikatorpanel		•
Instrumenter	Justerbar panelbelysning		•
	Varmereguleringspanel (trykknap-model)		•
Instrumenter	Nyt bi-level køle-ventileringsystem		•
	Aflæseligt handskerum		•
Instrumenter	El-drevet antenne		•
	Digital quartz-ur		•
El-system	Halogen forlygter		•
	Tagebaglygter		•
El-system	Indstigningslys v. tændingslås i 5 sek.		•
	Forrudeviskere (2 hastigheder + interval)		•

**Et
utroligt
højt
præstations-
niveau.**



NORDBIL
v/ Martin Dam Jacobsen
Bilverkstaður - Dekksøla
Oyggjarvegur - tlf. 13707



Framhald av síðu 7

tiet, på proletardigterens bud, grædende fortalte, at hun var løbet fra pladsen, fordi hun sultede og til trods herfor måtte arbejde i en urimelig lang tid, og at hun slet ikke havde villet stjæle den skæbnesvangre frakke, men i sit jag for at komme væk havde taget fejl i skabet.

Jo; jo, vist er Martin Andresen-Nexo en ægte kommunistisk marxist, af førertypen, altså! Man mindes uvilkårligt fortællingen om den fanatiske marxist, der søgte optagelse på en førerskole og derfor måtte underkaste sig en optagelsesprøve. Eksaminatoren spørger: »Hvis du har 2 køer, vil du da give den ene til en kammerat, der ingen ko har?« »Javel,« svarer eksaminanden. »Hvis du har 2 agre, vil du da give den ene til en nabo, som ingen ager har?« »Javel,« »Hvis du har 2 skjorter, vil du da give den ene til en skjorteløs kammerat?« »Nei!« — »Jamen, hvorfor dog ikke, kammerat, når du vil dele alt andet?« — »Fordi jeg har 2 skjorter!«

Dengang Martin Andresen-Nexo skrev sine to berømteste bøger, var han en fattig mand, men nu — — — ! Det er noget helt andet!

K.G.