

Til
Nevndarlimirnar í
Føroya Ferðamannafelag

Tórshavn 1986-05-31

VIÐVIKJANDI STARVSVIRKSEMI OKKARA FYRI FØROYA FERÐAMANNAFELAG

Vísandi til skriv okkara, dagfest 1986-05-15, har fram vóru settir ávisir spurningar, vilja vit gera vart við, at freistin nú er úti og at enn er einki svar komið frá Føroya Ferðamannafelag.

Hetta kenst okkum ógvuliga hugstoytt, eins og hetta greidd-liga sýnir, hvør áhugi er fyri hesum okkara virksemi. Í sjálvum sær er eisini hetta at meta sum eitt greitt svar til okkara.

Nú bólturin Tiggur hjá tykkum og vit biða eftir einum útspæli, vilja vit geva tykkum enn ein møguleika av svara okkara fyrispurningum, settir fram í áðurnevnda skrivi.

Hetta til svar fyriliggur, kunnu vit tó á ongan hátt svara fyri tí arbeiði, ið gjørt verður á Ferðamannastovu Føroya Ferðamannafelags.

Hetta verður hervið gjørt kunnugt.

Fýra undirskriftir eru undir hesum brævinum. Umframt tey trý, sum skrivaðu 15. mai, hevur eitt fólk, sum byrjaði á Ferðamannastovuni eftir 15. mai undirskrivað. Hetta fólkid hevur tó ikki lagt arbeiðið niður.

Stevning hóttir Ferðamannafelagið

— *Eg havi triggjar mánaða uppsagnartíð. Hetta stendur í sáttmála mínum við Ferðamannafelagið, sigur Birgir Kruse*

Mitt í næstu viku verður greitt, um formaðurin í Føroya Ferðamannafelag, John Sivertsen, og fyrrverandi skrivari felagsins, Birgir Kruse, fara at hittast í Føroya rætti.

Friggjadagin var Birgir Kruse hjá sakførara, og samdust teir um eitt lönarkrav, triggjar mánaðar og fritíðarløn, til samans góðar 63.000 kr., sambært sáttmálanum millum Føroya Ferðamannafelagið.

Freistin, felagið fær at flyta pengarnar, er átta dagar. Eru pengarnir ikki komnir, tá hendan freistin er farin, verður stevnt eftir teimum, sigur Birgir Kruse, sum tók við starvinum sum skrivari hjá Ferðamannafelagnum og leiðari á Ferðamannastovuni 15. februar í ár.

Talan kann eisini bliva um at krevja endurgjald fyri at koma í ringt orð av hesum at hava verið so

stutta tíð í einum leiðarastarvi.

Ongrir pengar

Birgir Kruse sigur, at hann fekk skeivar upplýsingar um figgjarligu viðurskiftini hjá Ferðamannafelagnum, áðrenn hann avgjordi at taka við starvinum.

Hann brúkar orðið bóndafangari um fundin, hann hevði við nevndina í Ferðamannafelagnum 4. februar í ár.

— Eg fekk tá at vita, at grunnurin til ídnaðar-fremjandi endamálið hevði jattað felagnum 350.000 kr., og at hesir pengar vóru tøkir.

Eisini fekk eg at vita, at Landsstýrið gjøgnum Ferðamannamiðstöðina hevði jattað 100.000 kr.

Men seinni, tá eg var byrjaður í starvinum, kom eg eftir, at 50.000 kr. av hesum 100.000 vóru longu

brúktar í januar.

Og tær 350.000 kr. vóru hvørki jattaðar ella útgóldnar. Landsstýrið hevur ikki enn viðgjørt umsóknina!

So knappliga vóru altso 450.000 kr. vorðnar til 50.000 kr., greiðir Birgir Kruse frá.

Hann sigur, at í mars blivu hinar 50.000 kr. frá Landsstýrinum brúktar. Og í mai jattaði Landsstýrið 60.000 kr. til at flyta Ferðamannastovuni.

Hall í fjør

Ferðamannastovan hevur eisini egnar inntøkur av sølu og tænastuveitingum.

Hesar vóru 103.000 kr. í 1985. Og á figgjarlógini fyri 1984/85 fekk Ferðamannafelagið 500.000 kr.

Hallið í fjør var 26.000 kr. og tá var ongin skrivari, sum skuldi hava umleið 200.000 kr. í lön.

— So tað sæst av øllum hesum, at figgjarligu viðurskiftini vóru alt annað enn trygg, og als ikki í tráð við kalkulationirnar, sum vóru gjørdar, áðrenn eg tók við starvinum.

Og tað vóru júst hesi viðurskifti, sum fingi Birgir og tey tvey starvsfólkini á Ferðamannastovuni at gera vart við seg hálvan mai.

Í brævi 15. mai til nevndina í Ferðamannafelagnum siga tey trý fólkini, at hava tey ikki innan 1. juni fingið fullkomna greiðu á helisviðurskiftum og peningaligum viðurskiftum, siga tey stórvini upp. Í brævinum nevna tey arbeiðsviðurskiftini sum «út av lagi vánalig». Tey vísa eisini til tann «tvørrandi áhugan at loysa grundleggjandi trupulleikar» á Ferðamannastovuni.

hd

Landsstýrið steðgaði flytingini

Ferðamannastovan var í ferð við at flyta niðan í gamla Kommunuskúlagarðin, í rúmið millum solubúðina og pylsuvognin hjá Alv, tá Landsstýrið legði uppi við boðum um, at flytast skuldi í Kristnastovu.

Hetta var 24. mars, mánadagin í páskavíkuni. Tá so flytast skuldi í Kristnastovu dagin eftir, bar hetta ikki til. Hvørki Landsstýrið ella býráðið høvdu lykklarnar til húsin. Har var ikki klárt at flyta inn.

Men Ferðamannastovan skuldi úr hølunum við Kongabrunna, tí teimum hevði Tryggingarsambandið brúk fyri.

Ferðamannastovan fekk so innivist á Ferðamannamiðstöðini, har hon húsast í tveir mánaðir.

Birgir Kruse sigur, at 30. mai varð avtala gjørd við Kára D. Petersen, sum umsitur búgvíð hjá Trad-

erline, um Kristnastovu. Ongin leiga varð tó ásett, men hon skuldi ikki verða dýrari enn privat leigumál annars til tykkara brúk fekk Birgir at vita frá Kára.

Og nú var klárt at flyta í Kristnastovu. 10. juni læt Ferðamannastovan upp aftur veruligt avgreiðslu-høli. Men tað var uttan tey trý starvsfólkini, sum vóru við Kongabrunna. Tað eina gavst í mai og seinasti arbeiðsdagur hjá hinum báðum var 4. juni. Nú sleppa tey ikki til arbeiðis.

Birgir Kruse sigur, at í somu løtu, tíðindastubbinn frá teimum var lísir í Útvarpinum á middegi 5. juni, ringdi Jákup Veyhe og kravdi lykklarnar til Kristnastovu.

— Løtu seinni kom hann heim til min eftir teimum og hann fekk teir.

hd

Jákup spurdur um Jákup

Hósdagin fekk Jákup Haraldsen, formaður í Ferðamannaráðnum, eitt bræv við nokrum spurningum, hann er biðin um at svara innan 8 dagar.

Brævið er frá fyrrverandi starvsfólkunum á Ferðamannastovuni og Birgir Kruse hevur undirskrivað tað teirra vegna.

Jákup Haraldsen verður spurdur, um hann hevur tryggjað sær fult innlit í tað, sum er hent á Ferðamannastovuni.

Hann verður spurdur, um hann veit, at nevndin í Ferðamannafelagnum gav Birgiri Kruse ósannar upplýsingar um figgjarviðurskiftini hjá felagnum og stovuni, áðrenn hann endaliga avgjordi at taka við skrivarastarvinum.

Og Jákup Haraldsen verður spurdur, um tað er við hansara fulla stuðli, at Jákup Veyhe, ferðamannastjóri, virkar sum »verkfalsbrótari».

— Jákup Veyhe hevur noktað okkum atgongd til hølina hjá Ferðamannafelagnum við at krevja lykklarnar frá okkum. Vit sleppa ikki til arbeiðis.

Samstundis hevur hann sett annað fólk at arbeiða

har, sigur Birgir Kruse, sum visir til sáttmála sín við Ferðamannafelagið. Har stendur, at skrivarin setur og sigur upp starvsfólk á Ferðamannastovuni.

Ongin sáttmáli longur

Men ongin sáttmáli er longur sambært nevndini í Ferðamannafelagnum.

Tí í brævi frá felagnum til Birgir Kruse, dagfest 3. juni, verður sagt, at nevndin hevur tikið uppsøgn hansara at galda frá 1. juni 1986 til eftirtektar.

Og sáttmálin frá 4. februar er »hervið mettur at vera fallin burtur og endaliga farin úr gildi».

Birgir Kruse sigur, at hann sambært sáttmálanum hevur triggjar mánaða uppsagnarfrest.

Hini bæði starvsfólkini, annað arbeiðið heilan dag og hitt 12 tímar um vikuna, høvdu ongan sáttmála.

Birgir Kruse sigur, at spurninginum, um hann sjálvur hevur sagt upp ella er uppsagdur, kemur rætturin møgulega at svara.

hd