

Smoltstöðin við Gjógv fengið fyrsta laksayngulin

— Tá stöðin er fult útbyggt verður arbeiði til fimm fólk

Nýggja smoltstöðin, sum verður bygd við Gjógv, fekk nú um dagarnar tann fyrsta laksayngulin — umleið 100.000 fiskar. Í gjár skuldi stöðin so fáa nakað væl av laksaynguli aftrat frá smoltstöðini við Air og í Hellunum.

Sofus Johannesen, nevndarformaður í partafelagnum »Gjáarsmolt«, sigur, at teir eru nakrar mánaðir seinkaðir, men hetta fer neyván at bíla, nú teir eru komnir í gongd.

Samlaða projektið er uppá umleið 9 mill. kr. Aðlanin er at byggja í tveimum stigum. Hetta fyrsta stigið er mett at kosta einar 6 mill. kr. og skulu teir hava eina framleiðsluorku uppá millum 200.000 og 300.000 laksa-

smolt. Við næsta byggingstigi er so ætlanin at økja framleiðsluna til 500.000 smolt um árið.

Alistöðin við Gjógv verður bygd niðri á Bakka teir rópa. Har er eitt stórt øki gjørt byggingvið og slangur eru lagdar oman framvið Stóra til stöðina. Har verður í lötuni bygdur ein bygningur, sum skal hýsa umsiting, pumpuverki, hitavekslara o.ø. Tilsamans 12 kør eru longu sett upp, og onnur 12 verða sett upp í næstum. Kørini eru 3 metrar í diameter.

5 fólk í arbeiði

Í dag starvast tveir mans á stöðini, men fult útbyggt verður arbeiði til eini 5



fólk. Liðug fer stöðin atw aka sær bæði av kleking og byrjunarfóðring. Aðlanin er, at teir sjálvir skulu strúka.

Sofus Johannesen sigur, at gongur sum ætlað, so fer umsetningurin at liggja um einar 10 mill. kr. árliga, tá stöðin er komin uppá fulla framleiðslu.

Uppá fyrirsurning hvi teir eru seinkaðir sigur

hann, at teir finga ikki figging fyrr enn nýliga. Orsøkin var tann, at umsókn teirra fyrri 1. byggingstigið um at fáa loyvi at ala 300.000 laksasmolt var skorin niður til 100.000, og tað settu so lánistovnarar ikki vera nóg gott grundarlag fyrri sjálvari ilöguaðlanini. Seinni hevur felagið so fingið at via, at teir sleppa at økja talið

til 200.000 í fyrstu syftu. Tað hildu figgjarstovnarar vera í lagi og jattaðu figging.

Samlaði eginpeningurin í smoltstöðini við Gjógv er 900.000 kr. Hann er býttur út á 20-30 fólk.

Vit spurdu Sofus Johannesen, hvørja trygd partaeigarnir hava nú so nógv verður tosað um vandan fyrri sjúkum og um

tað, at kunnleikin oftani mangar á hesum nýggja arbeiðsplássinum!

Til tað sigur hann, at stöðin skuldi verið í tryggum hondum. Kornelius Johannesen, sum í lötuni stendur fyrri virkseminum astöðini, hevur nevniliga starvast hjá Fiskaaling við Air síðan august í fjør.

jan

Úr at gera á Marinplast í Kaldbak:

Gera alikør frá morgni til kvølds

Bátarnir koma í aðru røð í lötuni og mugu bíða.



Tað eru ikki einans byggingfyrirkurnar, sum hava nógv arbeiði í hesi tíð. Á glasfipurvirkinum Marinplast í Kaldbak hava tey úr at gera í hesum døgum. So nógv arbeiði er, at tey hava verið noydd at arbeiða í trimum skiftum frá 7 á morgni til 9 á kvøldi.

Tað hava higartil verið glasfipurbátarnir, sum hava eyðkent hetta virkið, men so er ikki í dag. Nú eru tað kørini til smoltalarar, sum standa fyrst á ynskistilistanum hjá kundunum. Hetta hevur verið lagið nú í skjótt eitt ár, og á Marinplast rokna tey við, at eftirspurningurin eftir kørum til smoltframleiðslu fer at standa við í kanska 1 ella 2 ár enn. Tað veldst so aftur um, hvussu nógv nýggj smolt-

loyvi verða givin og um verandi stöðir sleppa at byggja út.

Sleppa undan at innflyta kør!

Eyðun Vang, arbeiðsformaður á Marinplast, sigur við Sosialin, at tað var røtt avgerð teir tóku, tá teir í fjør av álvara lögdu seg eftir at framleiða kør til alivinnuna. Ti tað hevur vist seg at vera sera væleydnað. Meðan færoyingar áður keypti øll kørini úr Noregi, so hevur Marinplast nú yvirtikið nærum allan marknaðin.

Eyðun sigur, at teir hava lagt seg eftir at gera kør, sum eru 2 og 3 metrar í diameter. Nakað verður eisini brúkt av størri kørum, men teir ætla ikki at

fara í gongd við at gera ta støddina eisini. Higartil hava teir so framleitt tilsamans 600 kør, og á bíleggingarlistanum standa nú tilsamans góð 200 kør.

Men hóast alivinnan gerst gott iskoyti hjá Marinplast, so sleppa teir ikki hinari framleiðsluni. Teir gera framvegis bátar, men eru noyddir, nú meðan smoltstöðirnar verða bygdar, at drála nakað við hesi framleiðsluni.

Eyðun Vang visir á, at teir tíværri ikki eru førir fyrri at lata nýggjar bátar fyrr enn einaferð í komandi ári. Í lötuni eru einir 15 bátar bílagdir, har av teir fimm eru 10-mannafør.

Eyðun sigur viðari, at stóður ahugi er fyrri nýggja 10-mannafarinum. Síðan

teir fóru undir hesa framleiðsluna fyrri einum ári síðan haa teir gjørt 10 av hesum bátunum. Marinplast byrjaði annars at gera glasfipurbátar í 1972 og hava teir síðani tá gjørt einar 500 bátar ialt.

Men fyrri at reka eitt virki á so tryggum grundarlag sum gjørligt, so framleiða teir eisini rotangar og vatnangar. Henda framleiðslan saman við alikørinum stendur fyrri 2/3 av samlaðu framleiðsluni í lötuni.

Í fjør gjørdur teir umleið 300 tilkar tangar.

Eyðun Vang roknar við, at umsetningurin í ár fer at vera væl omanfyri tær seks mill. kr. í fjør.

Í dag arbeiða 13 fólk á Marinplast.

jan