

Flogvøllurin í Vágum

Útbyggjast fyri stívliga 50 milj.

Stórar iløgur eru seinastu tíðina gjørdar í flogvøllin vesturi í Vágum, og enn stórra iløgur eru ætlaðar fyriðils komandi fimm árin.

Hetta sæst av yvirleti yvir iløgur, sum danska loftferðsluráðið hevur gjørt viðvíkjandi teimum flogvøllum, sum teir hava við at gera.

Í tíðini 1984–87 eru 23,2 millióir settar av, sum tann danski parturin av iløgunum. Í tíðarskeiðinum 1987–1991 hevur loftferðsluráðið sett av stívliga 25 millióir.

Tað, sum hesir pengar skulu nýtast til, er m.a. ein viðkan av terminalbygninginum og farmahøllum.

Eisini skal verandi terminalbygningur umvælast eins og brunatryggin skal økjast. Meira nútímans tól í samband við vepurtænastuna skulu eisini setast upp og skal flogvøllurin eisini fáa nýggja radioskipan eins og fleiri innflúgvartól.

Sjálvur vøllurin skal eisini umvælast og asfalt-erast.

Hetta er so tað, sum danski staturin letur til flogvøllin í Vágum — t.v.s. stívliga 50 millióir komandi seks árin.

Eisini landsstýrið ger iløgur í Vágum

Men landsstýrið hevur og skal eisini gera iløgur í

samband við flogvøllin í Vágum.

Strandfaraskip Landsins skal hava pláss til farma- og ferðafólkaavgreiðslu í samband við tyrklufúgvina, eins og Gjaldstovan skal hava rúm til tollavgreiðslu.

Harafrat var ætlanin at gera pláss til eina postavgreiðslu, men hesin spurningurin er enn ikki endaliga avgreiddur.

Í samband við útbyggj- ingina av farmahøllini er neyðugt við størri øki, sum skal ognartakast. Hetta skal landsstýrið gera eins og landsstýrið eisini skal gera økið byggibúgvíð.

Somuleiðis skal landsstýrið standa fyri viðk- anini av bilplássinum frammanfyri móttøkuhøll- ina.

Størsta økingin í ferðafólkum í Vágum

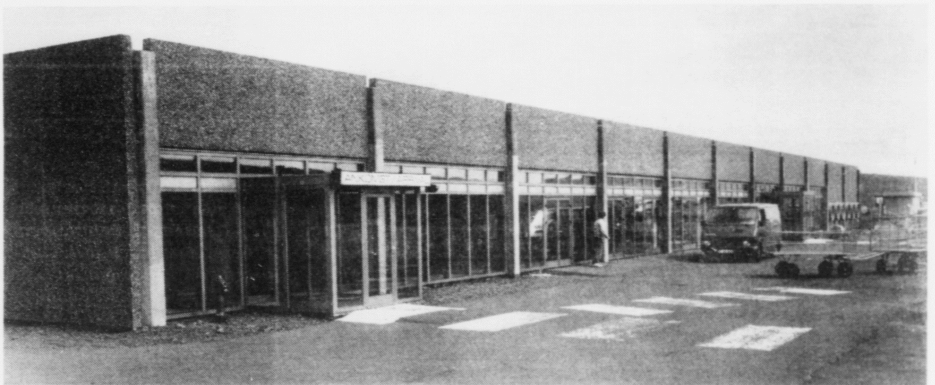
Sambært teirri meting, sum danska loftferðsluráðið hevur gjørt viðvíkj- andi talið á ferðafólki komandi árin, liggur Vágur á odda samanborið við hinar sokallaðu stats- flogvøllirnar.

Í fjór komu og fóru 67.000 ferðafólk um flog- vøllin í Vágum. Mett verður, at talið fyri 1986 verður 73.000 og um fimm ár — í 1991 — verður talið á ferðafólkum um flog- vøllin í Vágum 96.000.

tór.

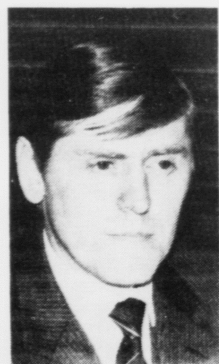


Ferðafólkatalið um flogvøllin í Vágum økist í hvarjum



Terminalbygningurin verður umvældur og útbyggdur

Donsku loftferðslu- myndugleikarnir positivir



fyri ætlaða flogvøllinum á Glyvursnesi, sigur Poul Michelsen.

— Nú fara vit at greiða landsstýrinum frá okkara ætlanum, sigur býráðsformaðurin

— Hóast danska loft- ferðsluráðið hevur ætlanir um stórar iløgur í flogvøll- in vesturi í Vágum, vóru teir ógvuliga positivir, tá vit greiddu frá okkara ætlanum viðvíkjandi flog- vøllinum á Glyvursnesi, sigur Poul Michelsen, bý- ráðsformaður í Havn.

— Umframt at hava tosað við okkara býar- planlæggjarar, Anders Nyvig A/S, høvdu vit ein fund við loftferðsluráðið, og umframt at vera posi- tivir fyri ætlanunum, vildu teir fegin lata okkum fáa alla ta teknisku hjálp, sum vit hava brúk fyri,

sigur býráðsformaðurin.

— At donsku loft- ferðslumyndugleikarnir vilja gera iløgur í Vágum, er ikki so lógið. Hesir pengarnir eru heldur ikki spiltir. Tí, fyri tað fyrsta vóru avgerðirnar um ilø- gurnar í Vágum gjørdar áðrenn vit komu við okk- ara ætlanum, og fyri tað næsta ganga sjálvandi nøkur ár, áðrenn nakað flogfar kann lenda á Glyv- ursnesi, sigur Poul Mich- elsen.

Kunnu ikki vera annað enn positivir

Býráðsformaðurin kann heldur ikki hugsa sær til, at donsku myndugleikar- nir verða annað enn posi- tivir í framtíðini, tí hvi skulu teir taka ta næst- bestu loysnina um flogvøll í Føroyum fram um ta bestu. Tað er eisini ein spurningur, um teir trúgva uppá okkara ætl- anir, og tað ivas býráðs- formaðurin ikki í, at teir gera.

Poul Michelsen sigur,

at sáttmálin hjá tí felagi, sum skal standa fyri flog- vøllinum, er soleiðis orð- aður, at hann ikki forðar øðrum í at vera við. Her hugsar hann bæði um statin og landsstýrið.

Fund við landsstýrið

— Vit hava biðið um ein fund við landsstýrið. Hetta fyri at greiða teimum frá okkara ætl- anum, men vit hava ongar ætlanir um at biðja lands-