

Vælkominir at fundast um flogvøllin

— men tað er heilt óhugsandi at farið verður undir eitt tilíkt arbeiði uttan at hetta fyrst hevur verið til viðgerðar í løgtinginum, sigur Lasse Klein, ferðslumálaráðharri.

Hóast kommunustýrini í Havn og í Velbastað/Kirkjubæ eru komin við einum hugskoti um byggjan av nýggjum flogvølli, verður hesin ikki bygdur uttan víðari. Tað slepst ikki undan eini viðgerð í Løgtinginum um hetta mál, sigur Lasse Klein, landsstýrismaður í ferðslumálum.

— Hetta er ein so týðandi útbygging í okkara litla samfelagi, at tað vildi verið heilt óhugsandi at farið undir eitt tilíkt arbeiði uttan eitt alment politiskt orðaskifti, heldur hann og hann ivast ikki í, at hann hevur alt landsstýrið aftan fyri seg.

Komandi fimm árinum skal danski staturin rinda

meira enn 50 milliónir til flogvøllin í Vágum, og hevur landsstýrið eisini í mong ár goldið heilt nógv milliónir, umframt tær mongu milliónirnar, sum nú eru ætlaðar at nýta har vesturi, sigur landsstýrismaðurin.

Spurdur um landsstýrismaðurin vil mæla donsku loftferðslumyndugleikunum ella landsstýrinum til at strika nakrar av ætlaðu iløgnum í Vágum og heldur leggja tær á Glyvursnesi sigur hann, at tað heldur hann onga orsök vera til.

Landsstýrið ikki fráboðað

Einasta fráboðan, sum landsstýrið hevur fingið um flogvøll á Glyvursnesi er gjøgnum pressuna.

— Vil tað siga, at tú sum ferðslumálaráðharri einki hevur fingið at vitað um ætlaða flogvøllin á Glyvursnesi.

— Nei — als ikki og tí haldi eg ikki tað vera nakra orsök at taka hetta málið fyri meira enn tað er, sigur Lasse Klein.

Sambært býráðsformennin í Havn, Poul Michelsen hava Tórshavnar og Velbastaðar/Kirkjubæar kommunu til fundar



Lasse Klein, landsstýrismaður fer at bjóða Tórshavnar og Velbastaðar/Kirkjubæar kommunu til fundar

havnar og Kirkjubæar/Velbastaðar kommunur sent landsstýrinum bræv har kommunurnar ynskja fund við landsstýrið.

Lasse Klein hevur ikki sæð brævið sjálvur, men hann sigur, at landsstýrið

fyrir tann skyld kann hava fingið tað. So skjótt hann hevur fingið brævið frá kommununum, fer hann at bjóða teimum til fundar, sigur Lasse Klein.

tór.-

stýrið ella danska statin vera við figgarliga — ikki enn ið hvussu er, sigur býráðsformaðurin í Havn.

— Enn er flogvallarmálið bert á byrjunarstigi, og vit hava ikki gjørt stórt annað enn biðið okkara býarplanleggjarar Anders Nyvig A/S gjørt uppskot um hvussu vit eiga at fara til verka.

Spurdur um hvussu ein tilíkur flogvøllur á Glyvursnesi figgarliga hongur saman, umhvørki land ella statur er við, sigur Poul Michelsen, at hetta fer helst at lata seg gera kortini.

I fyrsta lagi verða tað undir øllum umstøðum bert Tórshavnar- og Kirkjubæar/Velbastaðar kommunur, sum vera við, men einhver onnur kommuna er vælkominn seinni.

Tølini úr leysari luft

— Kostar ein tilíkur vøllur

ikkí nakrar 100 milliónir?

— Nei, tað er als ikki vist. Skulu vit byggja ein altjóða flogvøll, so kostar hannnógvar 100 milliónir, men hetta kann gerast í fleiri stigum. Vit kenna heldur einki tal í dag. Onkur sigur 100 milliónir og annar sigur 1 milliard. Øll tøl, sum higartil hava verið frammi, er tikin úr leysari luft, sigur býráðsformaðurin, og leggur aftrat, at tað næsta, sum verður gjørt, er júst at finna fram til ein kostnað. Tá kann tosað víðari um hesi viðurskifti, sigur hann.

Poul Michelsen leggur dent á, at sum kommuna eiga vit at fáa hetta mál loyst. Og hetta fáa vit helst eisini ráð til, millum annað út frá tí samfelags týðningi, ein tilíkur vøllur hevur, sigur hann.

tór.-



Meðan ferðafólkið bíðar eftir flogfarinum eru nøkur, sum bíða eftir flogvølli