

Luftkastellir

sigur føroyski flogvallarovastin, Finnbugi Niclasen um ætlaða flogvøllin á Glyvursnesi

Altjóða flogvøll í Føroyum? Tað eru kanska tveir føroyingar um vikuna við einum flogfari úr t.d. New York til Keypmannahavnar. Skál flogfarið so lenda á Glyvursnesi at seta teir av? Hvussu skal hetta loysa seg, tá tað ikki loysir seg at seta einar 50 føroyingar av í Bergen eina ferð um vikuna?

Flogvøllur á Glyvursnesi av sama slag sum í Vágum kostar ikki minni enn 500 milljónir, heldur Finnbugi Niclasen.

— Ein og hvør hevur loyvi at byggja ein flogvøll. Tað eru tó nakrar treytir, sum skulu lukast. Millum aðrar flúgvivíðurskipti, hæddarviðurskipti, forðingar og so skálvøllurin gjaldast. Ein nýggjur flogvøllur á Glyvursnesi, sum t.d. tann í Vágum kemur at kosta millum 500 og 600 milljónir. Er talan um altjóða flogvøll, kostar hann tað duplta, sigur føroyski flogvallarovastin, Finnbugi Niclasen.

— Tá tosað verður um at leggja ein sokallaðan alternatívan flogvøll í Føroyum, er hetta tað reina tvætl. Kemur ein flogvøllur aftrat, kann eg ikki hugsa mæð annað enn at

flogvøllurin í Vágum verður niðurlagdur, og so er einki vunnið, sigur Finnbugi Niclasen, sum spyr hví vit skulu byggja nýggjan flogvøll.

Trygðin í lagi

— Sum eina av orsökunum til, at vit skulu byggja flogvøll á Glyvursnesi verður sagt, at trygðin í Vágum er ikki nóg góð. Hetta er eisini tvætl. Donsku loftferðslumyndugleikarnir, sum kanska eru teir strangastu í heiminum, hava eftirlitið við flogvøllinum. Teir høvdu ongantið loyvt flúgving her, um trygðin ikki var í lagi, sigur flog-

vallarovastin sum leggur aftrat, at tá tosa verður um turbolens er torført at sammata viðurskiptini vesturi í Vágum við tey á Glyvursnesi.

— Væl veit eg, at tað ikki eru tey høgu fjøllini við Glyvursnes, men kanningar har eru ongantið gjørdar. Tá tú flýgur til eitt fjallaland sleppur tú ongantið frá turbolens — hvar tú so enn leggur ein flogvøll í Føroyum, sigur Finnbugi Niclasen.

Dálking við tættbyggt øki

— Hóast flúgviverksmiðjurnar gera alt fyri at gera flogfór so, at tey dálka minst møguligt sleppa vit ongantið heilt frá teirri dálking, sum kemur frá einum flogfari. Aðrastaðni í heiminum royna teir at leggja flogvøllir burtur frá tættbygðum øki, men soleiðis verður, eftir hvat skilst, ikki hugsað í Havn. Tað er bæði petroleumsskiðg larmur, sum kemur frá einum flogfari, og hetta fara havnarfólk ikki at heldur vera líka glað fyri, heldur flogvallarovastin.



Hvat skulu vit brúka ein altjóða flogvøll til, spyr føroyski flogvallarovastin, Finnbugi Niclasen.

Altjóða flogvøllur — til hvat

Tað hevur verið sagt, at flogvøllurin á Glyvursnesi skal vera altjóða flogvøllur. Finnbugi Niclasen spyr hvat vit skulu brúka ein altjóða flogvøll til. Tað eru kanska tveir føroyingar um vikuna við t.d. flogfarinum úr New York til Keypmannahavnar. Skál flogfarið so millumlenda á Glyvursnesi fyri at seta teir báðar av? Úr Føroyum til Bergens flúgvumleið 50 fólk um vikuna. Flogfarið millumlendir ikki longur í Bergen, tí tað loysir seg ikki. Tað er rætt og slætt ov dyrt at millumlenda. Um ein veruliga trýr, at altjóða flogfór i

rutu fara at millumlenda á Glyvursnesi, so eri eg bangin fyri at viðkomandi má hugsa seg um eina ferð enn, sigur Finnbugi Niclasen.

Ivasamt við farmi

Føroyski flogvallarovastin ívast stórliga í tí prátinum um tann nógva farmin, sum skal flytast loftvegis av landinum. Fyri tað fyrsta eru ongar kanningar gjørdar um hetta loysir seg, tí vit eiga at hugsa um, at farmagjaldsprisirnir eru ógvuliga høgir. Koma vit kanska um nokur ár at flyta út millum 5 og 10 tons um dagin, kann hetta ongantið koma til at for-

renta so mikið sum ein part av einum nýggjum flogvølli, sigur Finnbugi Niclasen, sum sigur, at tað einki er til landsuppgrávu fyri at flyta eina tilika nógva av farmi frá flogvøllinum í Vágum.

Landsuppgráva

Finnbugi Niclasen sigur annars at um vit á nakran hátt skulu hugsa um ein nýggjan flogvøll í Føroyum — annaðhvørt hann skal vera istaðin fyri tann í Vágum ella ein aftrat, er hetta avgjørt ein landsuppgráva. Alt annað er púra órt.

tór.

3-2 ella 2-3:

Kirkjubøar kommuna avger flogvøllin

Tá málið um byggjan av flogvølli var fyri á bygðaráðsfundi í Kirkjubøar kommunu herfyri, var stóðan 3 fyri og 2 imóti. Møguliga skuldi fundur vera í gjárkvøldið í Kirkjubøar kommunu. Tá blaðið fór til prentingar lá málið soleiðis, at bert EIN atkvøða skuldi flytast frá ja til nei fyri at hetta gjørdist luftkastellir heldur enn flogvøllur.

Tórshavnar Býráð samtykti við 10 atkvøðum fyri og tveimum imóti stovningsarsamtykt og viðtøkur fyri felags kommunala felagið, ið skal hava til endamáls at byggja og reka flogvøll á Glyvurs-

nesi.

Eftir hesum viðtøkum skal felagið stjórnast av eini seks-manna nevnd við trimum limum úr Havn og trimum úr Kirkjubøar Söknar Kommununi. Formaður í nevndini skal vera

ein av nevndarlimunum úr Havn.

Flogvøllurin skal figgjast við árligum innskoti frá báðum kommununum í mun til íbúgvartalíð. Um fleiri kommunur koma uppi seinni, verður nevndarsamansetingin endurskoðað.

Undir viðgerðini boðaðu býráðslimirnir Petur í Gong og Tórfinn Smith frá, at teir fóru ikki at atkvøða fyri flogvøllinum. Petur í Gong segði m.a. hetta ikki var ein uppgáva fyri Havnar kommunu, me ein landsuppgráva. Harafurtur helt hann tað vera heilt av leið at ar-

beiða fyri flogvølli á Glyvursnesi uttan so frægt sum at tala við Argir fyrst.

Hesum tók Tórfinn Smith undir við og legði aftrat, at veruliga orsøkin til, at hetta flogvøllarprátið kneppiga gjørdist so aktuelt var meira fyri at ein ávisur maður í býráðnum á henda hátt kundi vísa argjamonnum sína arrogantu støðu mótevogis teimum. Hann helt tað eisini vera heilt burturvíð, at samtykkja at byggja flogvøll uttan at nakað menniskja hevði minstu fatan av, hvat hetta kom at kosta. Stovningsarsamtyktin er eisini so snildisliga orðað, at tað uttan iva verður býráðsformaðurin í Havn, sum verður formaður í nevndini og kemur tiskil einsamallur at avgera alt — eins og hann ger her í býnum, segði Tórfinn Smith.

Arnstein Niclasen metti eisini, at hetta átti at vera ein landsuppgráva, men av tí, at landið einki gjørdi við tað, mátti kommunan átaka sær tað. Men soleiðis er við jafnaðarmonnum

— altið negativir, segði Arnstein Niclasen.

— Hetta er ikki spurningurin um at vera negativur, men bert ein spurningur um at brúka sitt sunna vit og skil, segði Tórfinn Smith, sum helt fyri, at tað kundi vera grundir fyri, at landsstýrið ikki hevur tikið nakað stig til ein nýggjan flogvøll. Og grundirnar kunnu fyrst og fremst vera, at vit ikki hava ráð, segði Tórfinn og legði aftrat, at tað er gott at vit hava eitt landsstýri, sum figgjarglaga er meira at sær komið enn oyðslustýrið í Tórshavnar Kommununi.

Avgerðin liggur hjá Kirkjubøar Kommununi

At Tórshavnar Býráð hevur samtykt stovningsarsamtykt og viðtøkur, er ikki nóg mikið. Hetta skal eisini góðtakast í Kirkjubøar Kommununi. Eftir ætlanini skuldi fundur vera har hóskvøldið, men varð hetta av ongum. Beint áðrenn blaðið fór til prentingar, frættu vit, at

fundur skuldi vera í kvøld.

Hvørja avgerð Kirkjubøar Kommununa hevur tikið, vita vit tí ikki í skrivandi stund.

Tá prinsippavgerð herfyri varð tikið, var hetta við teprum meirluta í Kirkjubøar Kommununi. Triggjar atkvøður vóru fyri og tvær imóti.

Tey, ið atkvøddu fyri, vóru Niels á Velbastað, Tróndur Patursson og Olivar Danielsen. Í móti atkvøddu Elsa Patursson og Helma Frýdal.

Sum málið liggur í lotuni, verður tað 1 — ein — atkvøða í Kirkjubøar kommununi, sum verður avgerandi um flogvøllurin verður veruleiki, ella hetta bert gjørdist luftkastellir.

tór.

Prógv

Sólrn Samuelsen, Tórshavn, hevur tikið prógv sum barnagarðspedagog á Frøbel Seminarium, Keypmannahavn.