



Oljufelagið Føroyar:

Oljan kemur um tíggju dagar

— í næstu viku sleppur almenningurin at keypa partabrov í nýggja oljufelagnum.

Oljufelagið Føroyar fær sína fyrstu last um tíggju dagar.

Tá kemur eitt norskt tangaskip á Fuglafjørð við goðum 3.400 tonsum av gassolju til nýggja tanga hjá felagnum.

Og so skuldi verið klárt at selt olju. Oljufelagið Føroyar hevur fingið triggjar brúktar tangabilar úr Danmark. Og áhugin at keypa er stórur, sigur Sjørður Gorm Petersen, stjóri á Oljufelagnum Føroyum. Fólk vilja fegin stuðla føroyskum virki, so vinningurin liggur eftir í Føroyum, sigur hann. Hini bæði oljufelögin eru útlendsk og tí fer vinningurin eisini úr landinum.

Prísurin loyniligur

Um fólk vilja stuðla føroyskum virki fyri ein-

hvønn pris, vita vit ikki.

Sjørður Gorm Petersen vildi í gjár ikki upplýsa, fyri hvønn pris, teir fara at selja gassoljuna. Hann nevndi tó okkurt um tilboð og avsláttur.

Men, sum tað skilst, so ivast fólk ikki í at bileggja olju fyri okkandán pris.

Lækkaði friggjadagin

Friggjadagin lækkaði gassoljan hjá Esso og Shell tíggju oyru, niður í 1,44 kr.

Á Oljufelagnum Føroyum ivast teir ikki í, at orsökkin til hesa og aðrar prislækkingar nú í summar, er tann, at teir nú koma á marknaðin.

Sjørður Gorm Petersen visir á, at dollarin hevur verið stóðugur nú eina tíð. Og friggjadagin lækkaði bara gassoljan, ikki bensinið og fueloijan. Og tað er júst gassolja, Oljufelagið Føroyar nú fer at selja í Føroyum, bæði til hús og skip.

Tekna partapening

Komandi vikuskifti verður faldari sendur í

Fólk ringja og bileggja olju, tí tey vilja stuðla føroyskum virksemi, sigur stjórni í OF, sum ikki vil upplýsa prisin hjá felagnum.

hvert hús í landinum, har fólk verða boðin at tekna partapening í Oljufelagnum Føroyum.

Sjørður Gorm Petersen upplýsir, at P/f Faroe Oil Co., Ltd., Jákup Waagstein og hann sjálvur hava teknað tilsamans 750.000 kr. Hetta er A-partapeningur. Eftanin er so nú at tekna 6,8 mill. kr. í B-partapeningi. Nakað er longu teknað. Umframt teir báðar Sjørð og Jákup eru fimm mans í nevndini hjá nýggja oljufelagnum. Og teir hava sjálvandi sett pengar í. Hesir eru Jákup Joensen úr Lopra, Eiler Jacobsen, Havn, Egil Toftegaard og Petur Halgadal, Fuglafjørð og Tummas Thomsen, Gøtu.

Sjørður Gorm Petersen væntar ikki, tað verður nakar trupulleiki at tekna 6,8 mill. kr. í partapeningi. Heldur verður tað hinvægin, at ov nógv verður teknað. Men so verður partapeningurin hækkaður.

B-partaeigararnir fáa 1/10 part av atkvøðunum. So við 9/10 partum varðveita A-partaeigararnir stýringina av felagnum.

Men B-partaeigararnir fáa 15% í vinningsbýti.

Vanligur týsdagur hóast eigarskifti

— Navnabroytingin verður sjónlig næsta ár og aðrar broytingar koma so við og við í ár

Tað verður ein heilt vanligur, týsdagur hjá Esso í dag, 1. juli.

Onki hóvasták verður gjørt burtúr, at í dag er tað ikki longur amerikanska Exxon, sum eigur Esso í Danmark og Føroyum, men norska Statoil.

Hvørki starvsfólk ella viðskiftafólk hjá Esso fara í fyrsta umfari at varnast eigarskiftið.

Men so við og við verða broytingar gjørdar, sigur Regin Andreasen, stjóri.

— Vit hava fingið at vita, hvørja linju, Statoil ætlar at fylgja her og vit fara nú at leggja okkara politikk eftir henni.

Regin Andreasen vil ikki upplýsa, hvør linjan hjá Statoil er. Men hon er tiltalandi, sigur hann.

verður longu komandi vár, upplýsir Regin Andreasen. Tað vil siga, at har sum nú stendur Esso, eitt nú á tangum og bilum, fer at standa Statoil.

Hinar broytingarnar koma so við og við longu í hesum árinum. Regin Andreasen væntar, at longu um ársskiftið 1986/87 verður greitt, hvørja linju, Statoil hevur valt at leggja í Føroyum.

Viðvikjandi prisinum, væntar Regin Andreasen, at meira verður hugt eftir cargoprísinum, Rotterdamprísinum, enn til danska. Tað ber tó ikki til heilt at siggja burtur frá danska prisinum, so leingi oljan kemur úr Kalundborg.

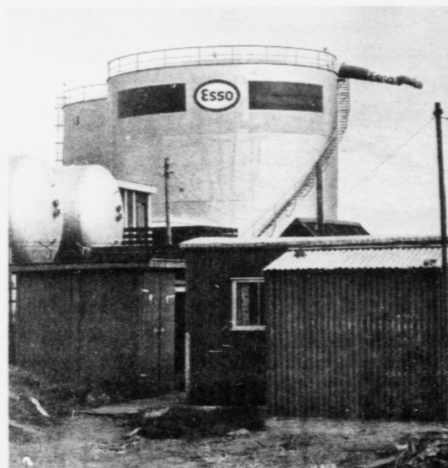
— Vit eru nøgdir við vørna, vit fáa úr Kalundborg og hava onki ynski um at flyta høðani, sigur Regin Andreasen, sum í dag bleiv stjóri hjá Statoil í Føroyum og fyrrverandi stjóri hjá Esso.

hd

Navnabroyting

Esso hevur loyvi til at brúka gamla navnið til árslok 1988.

Men navnabroytingin



Næsta ár verður farið undir at mála Statoil yvir Esso. Millum annað á tangunum á Viðarnesi



Koyrið við ljósi í mjørkanum!

Nú mjørkin er lagstur (vónandi ikki fyri well) heitir lögreglan í Havn á bilfórarar um at tendra lyktirnar, tá sýnið er so ringt.

Í gjár gjørdur fleiri lögregluna varuga við, at tey kendu seg ótrygg á Oyggjarvegnum, tí har var so svart og nógvir bilar koyrdu eisini svartir.

Onki óhapp var tó fráboðað tíðliga seinnapartin og er hetta næstan eitt undur, sigur lögreglan.