

Hinvegin hevur Landsverkfrøðingurin sjálvur staðið fyri flestu lendingarbeiðum.

Nakað tað sama hevur verið við projekteringini. Áðrenn føroysk ráðgevandi verkfrøðingafeløg vóru, varð projektering framd av stovninum ella av donskum feløgum. Tey síðstu 20 árin eru at kalla øll projekt gjørd í Føroyum.

Í 70-árunum byrjaðu aldumátningar og modellroyndir at taka seg upp, til tess at dimensionera grótkast og at finna besta skapi av havnahyljum fyri kyrru.

Í dag eru o.u. 9 km av bryggjum og lendibrúm við meira enn 5 m dýpi og 5,3 km av grótkastum á djúpum vatni.

Vegir

Í Suðuroynni

Í 1948 lógu 49 km av einbreytaðum eyrløgðum vegi í teimum kervum. Í dag er vegur til allar bygdir og longdin er 72 km, har 3 km liggja í tunnlum, 32 km eru tvíbreytaðir og 71 km asfalteraðir.

Í Sandoyinni

Fyrsti millumbygdavegur í Føroyum var gjørdur millum Skopun og Sand í 1914-16.

Í 1948 lógu 21 km av einbreytaðum eyrløgðum vegi.

Í dag er longdin 31 km, harav 14 km eru tvíbreytaðir og alt asfalterað.

Í Vágum

Í 1948 var vegalongdin 19 km einbreytaður vegur, har onglendingar undir krignum høvdu asfalterað teir 10 km.

Í dag er vegalongdin 23 km har teir 21 eru tvíbreytaðar.

Alt er asfalterað. Arbeitt er ávegis til Gásadalstunnlin, og Gásadalur er ein av teim trimum seinastu byggunum í Føroyum, sum ikki enn hevur fingið vegasamband, har hetta er gjørligt.

Í Streymoyinni

Í Streymoyinni vóru eldri koyrivegir til hestavogn langt fyri 1921, tá fyrsti bilurin kom til Føroya, eitt nú Landavegurin, sum farið varð undir í 1830-árunum og Hoydalsvegurin frá 1907.

Umframt hesar gomlu vegirnar lógu millum bygdir 57 km av einbreytaðum eyrløgðum vegi í 3 kervum, og var longsti samanhagandi teinurin 25 km.

Í dag er vegur til allar bygdir og longdiner 130 km, har 82 km eru tvíbreytaðir og av teimum 0,8 km tunnil. 122 km eru asfalteraðir.

Í Eysturoynni

Í 1948 var vegalongdin 54 km av einbreytaðum eyrløgðum vegi á 3 kervum.

Í dag er vegur til alalr bygdir og longdin er 134 km, har 72 km eru tvíbreytaðir og av teimum liggja 4,75 km í tvinnum tvíbreytaðum tunnlum.

133 km eru asfalteraðir.

Brúgvín um Streym

0,2 km langa brúgvín um Streym varð opnað í 1973, og bant hon tvinni vegakerv saman til 264 km ella 61% av samlaðu vegalongdini í Føroyum. Í 1948 var størsta vegakervið 35 km. Longsta strekkið er 93 km, úr Kaldbak til Æðuvíkar, mótvægis 29 km í 1948 millum Æðuvík og Lørvík.

Í Norðoyum

Í 1948 lógu einir 10 km av einbreytaðum eyrløgðum vegi.

Í dag er samlaða longdin 48 km, har 9,3 km eru 7 einbreytaðir tunnlar. Hin áttandi, Kunoyartunnlin, er komin tveir km ávegis av trimum, og Kunoyar bygd er næsta av teim trimum byggunum í Føroyum, sum ikki enn hava samband við aðra bygd, har tað er gjørligt; men í 1987 verður vónandi koyrandi. Triðja byggin er Múli, har vegur eisini er

gjørdur ávegis. Múli var seinasta bygd í Føroyum, sum fekk el-veiting.

13 km eru tribreytaðir og 36 km eru asfalteraðir.

Byrging um Hvannasund

0,2 km langa byrgingin varð opnað í 1976 og bindir vegirnar á Borðoyinni og Viðoyinni saman til 35 km.

Byrging um Haraldssund

Tá tað verður koyrandi um Haraldssund, og komið er til Múla og Kunoyar, verður størsta samlaða vegasambandið í Norðoyum 40 km og samlaða vegalongdin 63 km.

Samandrátur

Tilsamans eru tá 452 km av landsvegi í Føroyum mótvægis 210 km í 1948, harav 110 km síðani eru umbygdir, t.e. síðani 1948 eru bygdir 352 km av vegi ella meira enn 9 km um árið. Av teimum 452 km eru 238 km tvíbreytaðir.

Tunnlarnir verða 13 í tali og longdin 20,8 km, har 5,51 km eru tvíbreytaðir.

Ferjulegur

Vegakervini eru bundin saman við bilferjulegum í Suðuroynni, Sandoyinni, Vágum, Streymoyinni, Eysturoynni og Borðoyinni.



Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðingur

Tyrlupallar

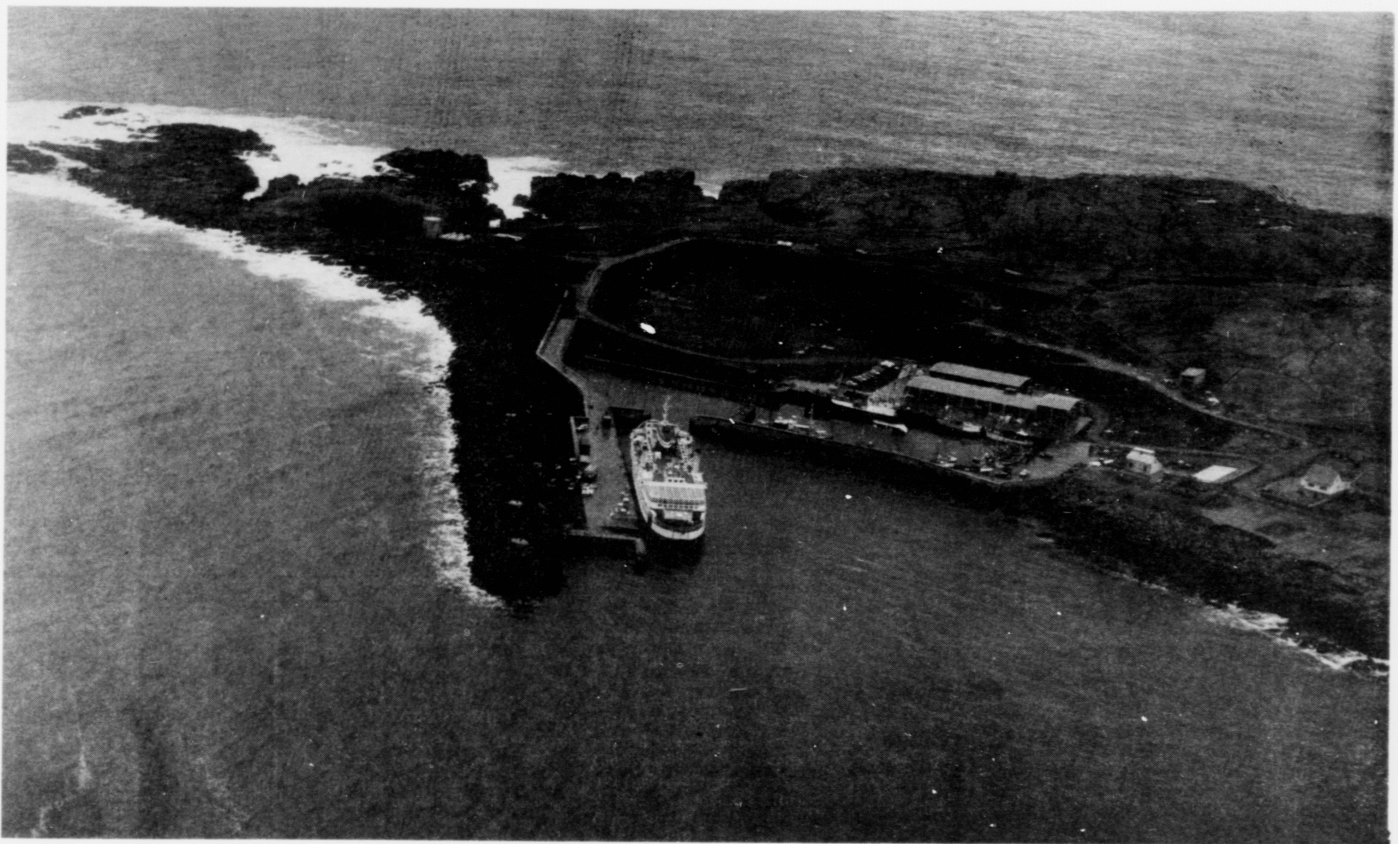
Tyrlupallar eru gjørdir í Mykinesi, Gásadali, Skopun, Skúvoy, Stóru Dimun, Froðba, Tórshavn, Klaksvík, Svinoy, Hattarvík, á Kirkju og á Trøllanesi — 12 í tali.

Annað

Av øðrum, sum Mikkjal Helmsdal hevur víst stør-

an áhuga og gjørt sitt besta fyri, kann millum annað nevast stóra takið at fáa streym í hvørt hús í Føroyum og nú seinastu árin at vera fyrireikaður til alt, sum stinga seg kundi upp í sambandi við fiskaaling og at hava tam-arhald á hesum fyrbrigdi.

Framhald á síðu 10



Sands havn