

Eisini er tað komið okkum til góðar, at hann hevur havt eyguni opin fyri øllum nýggjan innan okkara virkisøki, og hevur havt gott samband við starvsfelagar í londunum rundan um okkum, soleiðis at vit á ongan hátt eru vordin eftirbatar, hóast vit liggja úti á viðum havi.

Nú gjørdist hetta í stytting ein í so turr, hægfrøðislig uppreksan, og óivað er mangt dottið burtur millum, men tá hugsað verður um, hvussu nógv liggur aftan fyri hvørt einasta talið, líka frá fyrstu hugsjónunum hjá fólki kring alt Føroya land og til umsókn varð skrivað, peningur játtaður og arbeiðið gjørt, ber væl til at ímynda sær tann spenning, stigtakarar, fyrireikarar, arbeiðsfólk, eftirlit og brúkarar hava

kent, tá hvørt fullfiggjaða verkið sær varð tikið í nýtslu.

Fyri Mikkjal, sum ábyrgdina hevði, og staðið hevur fyri skotum, tá krøv og figgjarætlan úr Tinginum ikki samsvaraðu, man mangt vera at minnst aftur á, tí, sum hann sjálvur hevur sagt í eini blaðsamrøðu, hevði eingin fongur verið í landsverkfrøðingi, ið bara biðaði eftir avgerðum, og kann hann av sonnum siga, sum rómverjin á sinni:

*SI MONUMENTUM
QUAERIS,
CIRCUMSPICE*

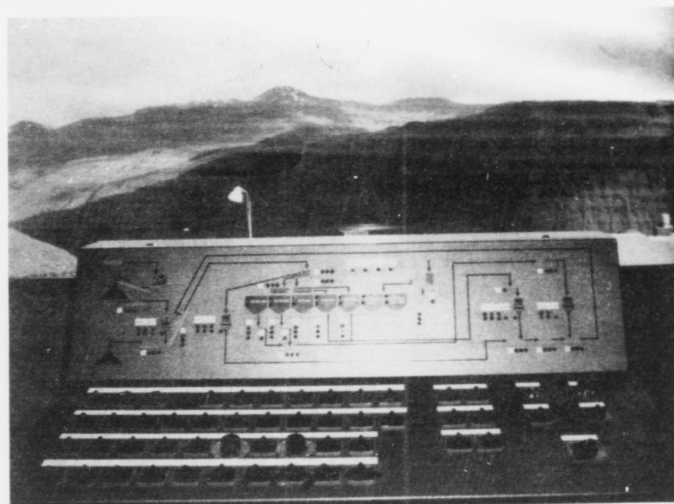
— sóknast tú eftir einum minnisvarða, so lít teg ikring.

Í hesum, at laða varðarnar, eigur konan Olivia sín stóra lut við at stuðla mannin og at taka sær av

øllum, sum hann ikki kundi fáa stundir til, og ynskja vit henni tillukku við úrslitinum.

Fyri embætismenn, sum annars eru væl fyri, eru tey sjeiti eitt so lógið, ásett mark fyri mansins fulla virkni í tí starvi, hann hevur havt; men vit á stovninum, sum øll hesi ár hava havt tann stóra fyrirun, ongantíð at hava verið í iva um, hvør ráddi fyri borgum, hava ikki havt tað verri enn so, at vit væl kundu hugsað okkum at hildið fram saman við Mikkjali undir eini ella aðrari skipan í mong ár afturat, og í hesi vón ynskja vit so hjartaliga til lukku við teim sjeiti.

Starvsfólkið hjá
Landsverkfrøðinginum



EDV-stýrða skerv- og asfaltverkið í Hundsarabotni

SNARFERÐ til Skotlands við »Smyrlik«

Farið verður	av Klaksvík	18.07.	kl. 16.00
	av Havnini		kl. 18.00
	av Tvøroyri		kl. 21.00
	í Scrabster	19.07.	kl. 09.00
	úr Scrabster		kl. 23.00
	á Tvøroyri	20.07.	kl. 11.00
	á Havnini		kl. 14.00
	í Klaksvík		kl. 16.00

Kostnaður aftur og fram:

í 2-manskamari	kr. 1.100.00
í 4-manskamari	kr. 1.000.00
í 6-manskamari	kr. 950.00
í 12-manskamari	kr. 900.00
Flúgvasetur	kr. 700.00
Dekspláss	kr. 600.00
Bilur	kr. 500.00

Børn 0- 6 ár ókeypiss
Børn 7-13 ár hálvan prís

Møguleiki verður fyri útferðum í Skotlandi.
Ferðin er treytað av, at nóg tekna seg.

Bílegging:

á Strandferðsluni í Havn, tlf. 14550
á Strandferðsluni í Klaksvík, tlf. 56006
á KF-stovuni, Klaksvík, tlf. 56939



Strandfaraskip Landsins

Ferðamannadeildin

Yviri við Strond 4 - 3800 Tórshavn - Tlf. 14550 - Tlx. 81295

Til sølu

2 1/2 ára gamal Viksund 25 fót útróðr-
arbátur til sølu. Hevur alla útgerð. 30
hesta Sabb/ Mitsubishi motor. Prísur:
300.000,-

Áhugað kunnu venda sær til

Oddmar Juul Samuelson
Klaksvík
tlf. 56666

Summarfrí

Servicustøðin fyri gummibátar er
afturlatin frá 18. juli til og við 18.
august.

Viking Service — R.F.D.
og Autoflug



P/f C.C. Johansen

Skrivstovuhøli til leigu

uml. 55 m² mitt í býnum til leigu frá
15.08.86.

P/f Bakkastova
tlf. 1 19 90

Summarfrí

Stongt verður frá 14. juli til 11. august
1986.

Matrikulstovan